

## **Данный правовой акт утратил силу**

Данный документ является неофициальным переводом, который осуществлён переводчиками Административного районного суда Латвийской Республики. Неофициальный перевод произведён в сугубо информативных целях и не может быть использован как доказательство в судебном или ином правовом процессе. Юридическую силу имеет только официальная публикация данного правового акта и его поправок в электронном официальном издании "Latvijas Vēstnesis" (<https://www.vestnesis.lv>) на государственном языке.

**В данном документе включены поправки, внесённые в правовой акт:**

*- распоряжением министра сообщения №01-03/119 от 15.05.2020.*

*Перевод с латышского языка*

### **Распоряжение министра сообщения № 01-03/112**

8 мая 2020 года, Рига

#### **О мерах предосторожности в общественном транспорте**

1. На основании упомянутого в подпункте 4.37 распоряжения Кабинета министров № 103 «Об объявлении чрезвычайной ситуации» от 12 марта 2020 года (в редакции, вступившей в силу 12 мая 2020 года), данное Министру Сообщения полномочие утверждать мероприятия по обеспечению эпидемиологически безопасного использования общественного транспорта (приложение).

1.<sup>1</sup> В дополнение, упомянутым в приложении к настоящему распоряжению мерам перевозчики могут осуществлять другие меры предосторожности, если те не влияют на количество пассажиров обслуживаемых в общественном транспорте.

*(в редакции распоряжения Министра сообщения №01-03/119 от 15.05.2020.)*

2. Расходы и убытки, связанные с введенными мерами предосторожности, компенсируются в порядке, предусмотренном правилами Кабинета министров № 435 «Порядок определения и компенсации убытков и расходов, связанных с предоставлением услуг общественного транспорта и определение тарифа на услуги общественного транспорта» от 28 июля 2015 года.

*(в редакции распоряжения Министра сообщения №01-03/119 от 15.05.2020.)*

2.<sup>1</sup> В договорах о предоставлении услуг общественного транспорта, которые заключены на основании условий закона «О публичных закупках», расходы связанные с введенными мерами предосторожности будут компенсированы отдельно, при соблюдении установленного законом «О публичных закупках».

*(в редакции распоряжения Министра сообщения №01-03/119 от 15.05.2020.)*

3. Перевозчиков об этом распоряжении информируют и выполнение распоряжения на перевозку по городским маршрутам контролируют соответствующие городские самоуправления, на маршрутах регионального значения - ГООО «Автотранспортная дирекция».

3.<sup>1</sup> Упомянутые в приложении настоящего распоряжения меры предосторожности, насколько они имеют отношение, рекомендуется соблюдать также на международных пассажирских автоперевозках и железнодорожных перевозках, а также на нерегулярных пассажирских перевозках.

*(в редакции распоряжения Министра сообщения №01-03/119 от 15.05.2020.)*

4. Распоряжение вступает в силу 12 мая 2020 года и имеет силу в период действия подпункта 4.37 распоряжения Кабинета министров № 103 «О объявлении чрезвычайной ситуации» от 12 марта 2020 года.

5. Со вступлением данного распоряжения в силу признать утратившим силу распоряжение министра сообщения № 01-01/79 «О социальном дистанцировании и мерах предосторожности в общественном транспорте» от 26 марта 2020 года.

*Министр Т. Линкайтс*

Приложение  
к распоряжению Министра сообщения  
«О мерах предосторожности в общественном транспорте»

## **Меры предосторожности в общественном транспорте**

*(Приложение изменено распоряжением Министра сообщения №01-03/119 от 15.05.2020.)*

### **I. Меры для перевозчиков**

1. Регулярно следить за количеством пассажиров и при выполнении рейсов по маршрутам назначать транспортные средства с соответствующей вместимостью.
2. По возможности ограничивать использование автобусов (микроавтобусов) категории М2 в пассажирских перевозках. Пассажирам в автобусах категории М2 не разрешается использовать стоячие места.
3. Информировать пассажиров о требовании использовать защиту для лица и носа. В транспортных средствах, где посадка происходит через передние двери, водитель вправе отказать в посадке пассажирам без защиты для лица и носа. Водители транспортных средств и кондукторы могут делать замечания пассажирам и требовать использования защиты для лица и носа. Меры контроля за соблюдением настоящего требования в городском общественном транспорте определяет городское самоуправление Республики.

3.<sup>2</sup> Водители транспортных средств, кондуктор поездов, контролер общественного транспорта могут потребовать у пассажиров, которые пользуются льготами на проезд, снять защиту для рта и носа для идентификации личности.

*(в редакции распоряжения Министра сообщения №01-03/119 от 15.05.2020.)*

4. Где это возможно, организовывать размещение пассажиров в салоне транспортного средства таким образом, чтобы пассажиры сначала занимали сидячие места поочередно или через одно, и, где позволяет количество пассажиров, сидели или стояли, соблюдая расстояние 2 м (за исключением членов одной семьи и пассажиров с детьми).

5. Обеспечить, чтобы водитель при выполнении трудовых обязанностей был дистанцирован от пассажиров, а в транспортных средствах, где кабина водителя не отделена от салона, по меньшей мере, первый ряд сидений был недоступным для пассажиров.

6. Визуально обозначить или иным образом ограничить места, которые не могут быть заняты.

7. Призывать пассажиров, по возможности, использовать возможность удаленного приобретения билетов. Уменьшить возможность приобретения пассажирами проездных билетов у водителя или кондуктора. Если это невозможно, водитель или кондуктор, при использовании электронных устройств для выдачи билетов и получения оплаты, должны использовать резиновые перчатки или после этого незамедлительно производить дезинфекцию рук.

8. Обеспечить информирование пассажиров о мерах предосторожности в аудио или визуальном формате в транспортных средствах, на интернет-страницах, остановках, автовокзалах, станциях и др.

9. Обеспечивать полную ежедневную обработку поверхностей салона и кабины транспортных средств средствами дезинфекции.

10. Обеспечивать водителя резиновыми перчатками, а также средством дезинфекции рук или возможностью дезинфицировать руки до и после выполнения рейса.

11. Инструктировать водителей, кондукторов и информировать других вовлеченных сторон об этих мерах.

## **II. Меры для организаторов перевозок**

12. При планировании рейсов маршрутов учитывать условия данного распоряжения и при необходимости назначать дополнительные рейсы.

13. Оценить возможность полностью или частично отказаться от применения льгот по оплате проезда для обеспечения выполнения данного распоряжения.

## **III. Меры для пассажиров**

14. Перед поездкой оценить ее необходимость и использовать общественный транспорт только в случаях необходимости (для того, чтобы добраться на работу или вернуться с нее; посещение магазина, аптеки и др.).

15. Если возможно, выбирать поездку во время, когда в общественном транспорте меньше пассажиров.

16. Пассажирам, которые соответствуют группе подверженной риску заболевания, оценить возможность использования общественного транспорта в случае крайней необходимости, если возможно, использование его вне часов пик - от С 10:00 до 15:00.

17. Не проводить короткие дистанционные поездки, выбирая, вместо этого, другие виды передвижения.

18. Билет для проезда в общественном транспорте можно приобретать перед поездкой, по возможности, используя возможности приобретения удаленных билетов.

19. Находясь в общественном транспорте использовать защиту для рта и носа (респираторы, маски, шарфы, платки и т.п.)

3.<sup>1</sup> Пассажиры, которые пользуются льготами на проезд, по просьбе водителя транспортного средства, кондуктора поезда и контролера общественного транспорта должны снять защиту для рта и носа для идентификации личности.

*(в редакции распоряжения Министра сообщения №01-03/119 от 15.05.2020.)*

20. В салоне транспортного средства сначала занимать сидячие места поочередно или через одно от уже занятого места. При посадке, выходе при выборе стоячего места соблюдать дистанцию 2 м (за исключением членов одного домашнего хозяйства и пассажиров с детьми).

21. При необходимости информировать других пассажиров об установленных мерах предосторожности и информировать водителя, кондуктора или ответственные государственные учреждения о несоблюдении этих требований.