

Данный правовой акт утратил силу.

Данный документ является неофициальным переводом, который осуществлён переводчиками Административного районного суда Латвийской Республики. Неофициальный перевод произведён в сугубо информативных целях и не может быть использован как доказательство в судебном или ином правовом процессе. Юридическую силу имеет только официальная публикация данного правового акта и его поправок в электронном официальном издании "Latvijas Vēstnesis" (<https://www.vestnesis.lv>) на государственном языке.

Перевод с латышского языка

Распоряжение министра сообщения № 01-03/79

26 марта 2020 года, Рига

О социальном дистанцировании и мерах предосторожности в общественном транспорте

1. На основании упомянутого в подпункте 4.37 распоряжения Кабинета министров № 103 «Об объявлении чрезвычайной ситуации» от 12 марта 2020 года, данное министру сообщения полномочие утверждать мероприятия для сокращения количества лиц в общественном транспорте, обеспечивая таким образом социальную дистанцию, и одновременно обеспечивая возможность лицам попасть на работу, утверждать мероприятия по обеспечению и использованию общественного транспорта (приложение).
2. В дополнение, к упомянутым в приложении к настоящему распоряжению мерам, перевозчики могут осуществлять другие разумные меры предосторожности, если те не влияют на количество обслуженных в общественном транспорте пассажиров. Расходы и убытки, связанные с введенными мерами предосторожности, компенсируются в порядке, предусмотренном правилами Кабинета министров № 435 «Порядок определения и компенсации убытков и расходов, связанных с предоставлением услуг общественного транспорта и определение тарифа на услуги общественного транспорта» от 28 июля 2015 года.
3. Перевозчиков об этом распоряжении информируют и выполнение распоряжения на перевозку по городским маршрутам контролируют соответствующие городские самоуправления, на маршрутах регионального значения - ГООО «Автотранспортная дирекция».
4. Распоряжение вступает в силу с 27 марта 2020 года и имеет силу, пока действует подпункт 4.37 распоряжения Кабинета министров № 103 «Об объявлении чрезвычайной ситуации» от 12 марта 2020 года.

Министр *Т. Линкайтс*

Меры социального дистанцирования и меры предосторожности в общественном транспорте

I Меры для перевозчиков

1. Регулярно следить за количеством пассажиров и при выполнении рейсов по маршрутам назначать транспортные средства с соответствующей вместимостью.
2. По возможности ограничивать использование автобусов (микроавтобусов) категории M2 для пассажирских перевозок. Пассажирам в автобусах категории M2 не разрешается использовать стоячие места.
4. Где это возможно, организовывать размещение пассажиров в салоне транспортного средства таким образом, чтобы сидячее место рядом с пассажиром не было занято, кроме того, занятые места будут располагаться поочередно, а сидящие или стоящие пассажиры, будут находиться на расстоянии 2 м (за исключением членов одной семьи и пассажиров с детьми).
3. На автобусные перевозки, на которые продается определенное количество билетов, продавать их в количестве не более 50% от количества сидячих мест в автобусе. Водитель транспортного средства (в дальнейшем - водитель) при продаже билетов смотрит, чтобы в автобусе одновременно было заполнено не более 50% от количества сидячих мест в автобусе. Водитель имеет право отказать в посадке, если количество пассажиров в автобусе может превысить 50% от количества сидячих мест в автобусе.
5. Обеспечить, чтобы водитель при выполнении трудовых обязанностей был дистанцирован от пассажиров, а в транспортных средствах, где кабина водителя не отделена от салона, по меньшей мере, первый ряд сидений был недоступным для пассажиров.
6. Визуально обозначить или иным образом ограничить места, которые не могут быть заняты.
7. Призывать пассажиров, по возможности, использовать возможность удаленного приобретения билетов. Уменьшить возможность приобретения пассажирами проездных билетов у водителя или кондуктора. Если это невозможно, водитель или кондуктор, при использовании электронных устройств для выдачи билетов и получения оплаты, должны использовать резиновые перчатки или после этого незамедлительно производить дезинфекцию рук.
8. Обеспечить информирование пассажиров о мерах предосторожности в аудио или визуальном формате в транспортных средствах, на интернет-страницах, остановках, автовокзалах, станциях и др.

9. Обеспечивать полную ежедневную обработку поверхностей салона и кабины транспортных средств средствами дезинфекции.
10. Обеспечивать водителя резиновыми перчатками, а также средством дезинфекции рук или возможностью дезинфицировать руки до и после выполнения рейса.
11. Инструктировать водителей, кондукторов и информировать другие привлеченные стороны об этих мерах.

II. Меры для организаторов перевозок

12. При планировании рейсов маршрутов учитывать условия данного распоряжения и при необходимости назначать дополнительные рейсы.
13. Оценить возможность полностью или частично отказаться от применения льгот по оплате проезда для обеспечения выполнения данного распоряжения.

III. Меры для пассажиров

14. Перед поездкой оценить ее необходимость и использовать общественный транспорт только в случаях необходимости (для того, чтобы добраться на работу или вернуться с нее; посещение магазина, аптеки и др.).
15. Если возможно, выбирать поездку в такое время, когда в общественном транспорте меньше пассажиров.
16. Пассажирам, которые соответствуют группе подверженной риску заболевания, оценить возможность использования общественного транспорта в случае крайней необходимости, если возможно, использование его вне часов пик - от С 10:00 до 15:00.
17. Не проводить короткие дистанционные поездки, выбирая, вместо этого, другие виды передвижения.
18. Билет для проезда в общественном транспорте можно приобретать перед поездкой, по возможности, используя возможности удаленного приобретения билетов.
19. В салоне транспортного средства занимать только разрешенные перевозчиком сидячие места. При посадке, выходе и выборе стоячего места соблюдать дистанцию 2 м (за исключением членов одного домашнего хозяйства и пассажиров с детьми).
20. При необходимости информировать других пассажиров об установленных мерах предосторожности и информировать водителя, кондуктора или ответственные государственные учреждения о несоблюдении этих требований.