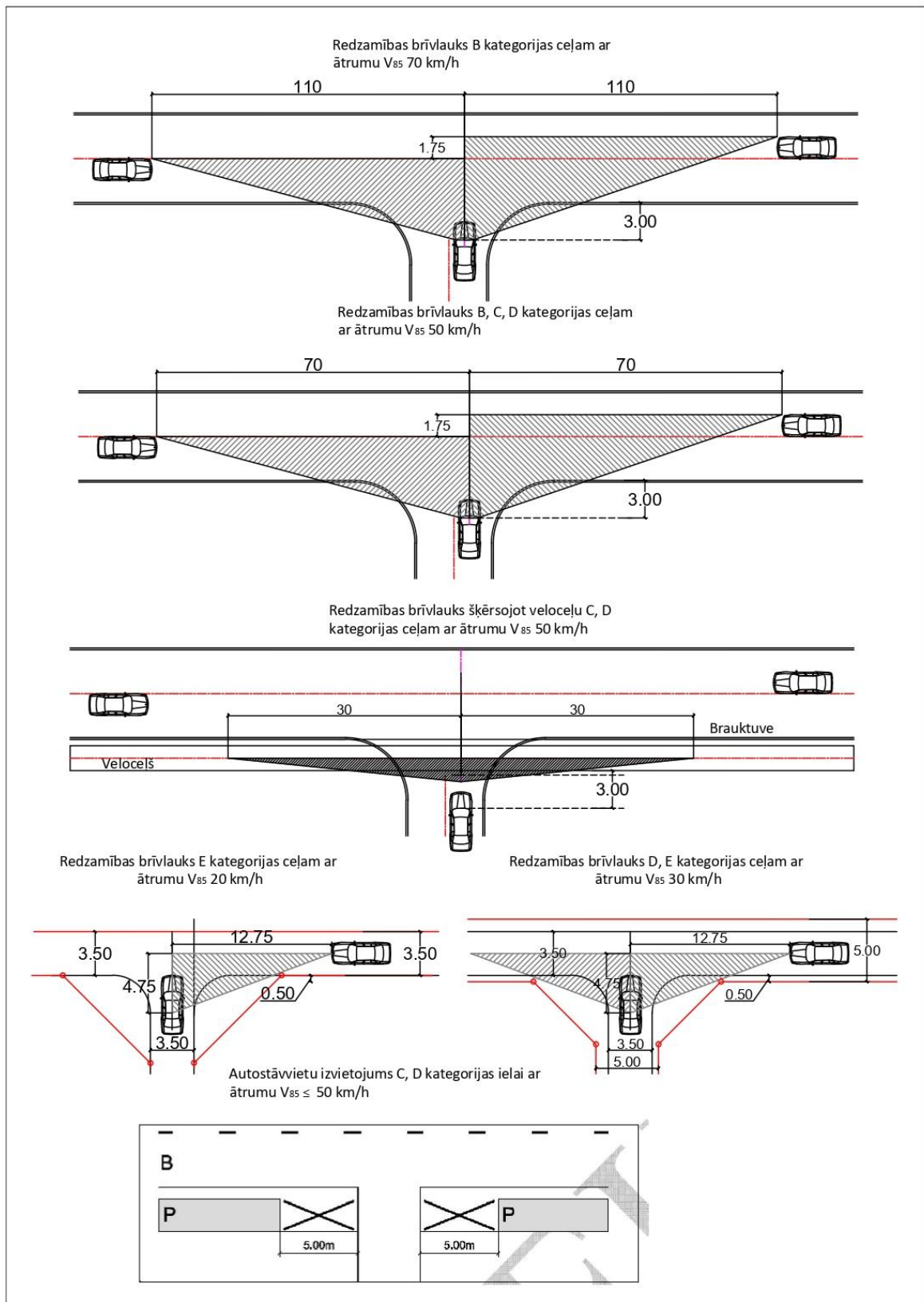
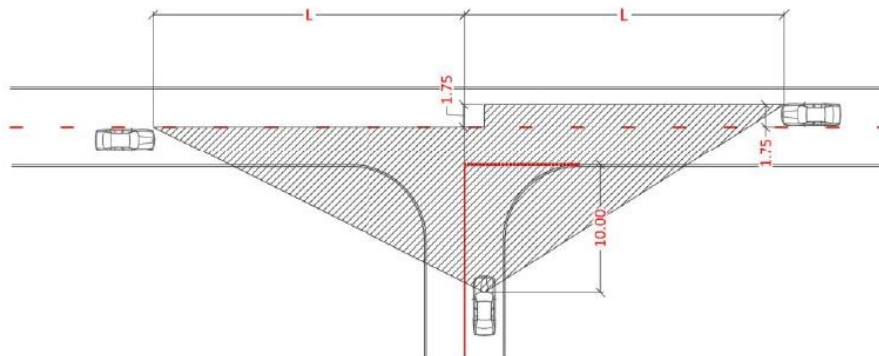


Redzamības brīvlauki



Tuvošanās redzamības brīvlauki

Atbilstoši LVS 190-3:2012, tuvošanās redzamība jānodrošina, lai transportlīdzekļa vadītājs varētu pārrēzēt satiksmes norisi no attāluma, kas ļauj novērtēt situāciju un pieņemt lēmumu par veicamajiem manevriem.



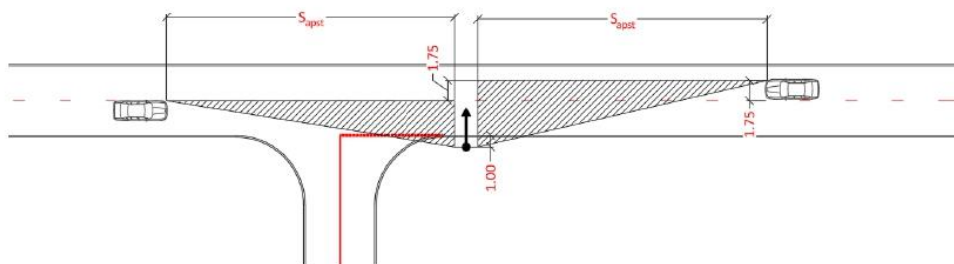
L vērtības jānosaka atkarībā no ātruma V_{85} un ceļa kategorijas:

Kategoriju grupa	Ātrums V_{85} [km/h]							
	100	90	80	70	60	50	40	30
A	200 (300)	170 (250)	135 (210)	110 (175)	85	70	-	-
B	-	-	-	110	85	70	-	-

(...) - uzrādīts redzamības brīvlauku garums, kas lietojams, ja kravas automobiļu īpatsvars pakārtotā ceļa plūsmā pārsniedz 15%.

Gājēju un riteņbraucēju redzamība

Atbilstoši LVS 190-3:2012, pirms pārejām un uzgaidišanas laukumiņos (saliņās) pārejas lietotājiem ir jānodrošina redzamības brīvlauks uz ietves 1,0 m attālumā no brauktuves malas, stateniski transportlīdzekļu braukšanas virzienam.



S_{apst} jānosaka atbilstoši sekojošai tabulai:

Kategoriju grupa	Ātrums V_{85} [km/h]	Ceļa došanas redzamības attālums atkarībā no garenslīpuma g (%)				
		-8	-4	0	+4	+8
A - ceļi ārpus apdzīvotām vietām	100	240	210	190	170	160
	90	185	165	150	140	130
	80	145	130	120	110	105
	70	110	100	90	85	80
	60	80	70	70	65	60
	50	60	55	50	50	50
B - ceļi apdzīvotu vietu neapbūvētās teritorijās	70	95	85	80	75	70
	60	70	65	60	55	55
	50	50	45	40	40	40