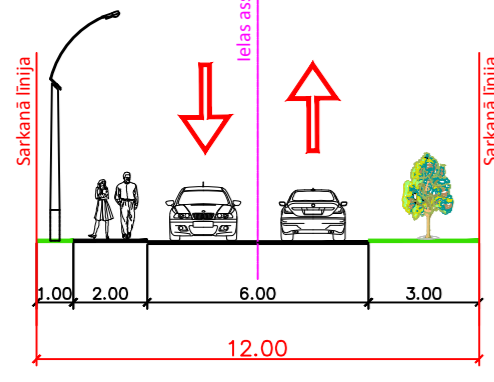


Ielu kategorija E

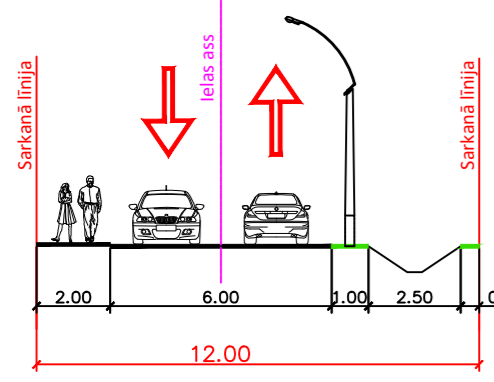
Ielu kategorija D

Ielu kategorija C

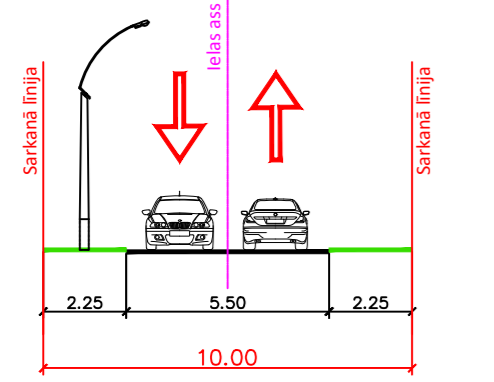
Ielu (ceļu) kategorija B



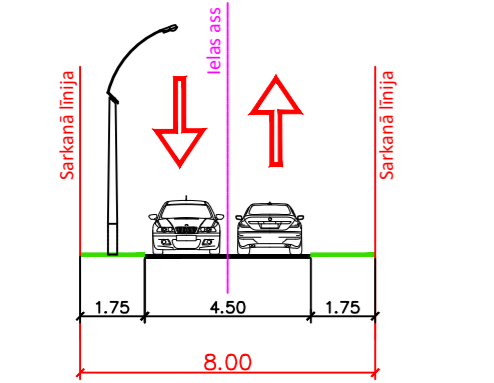
- Iela E kategorijas ielu kvartālā (20-30km/h), kas nodrošina arī piekļūšanas funkciju, bet nav definējama kā D kategorijas iela;
- Šķēršprofilā nosakāma ietve, ja tā jau pastāv vai tāda funkcionāli ir nepieciešama ņemot vērā ātruma režīmu.



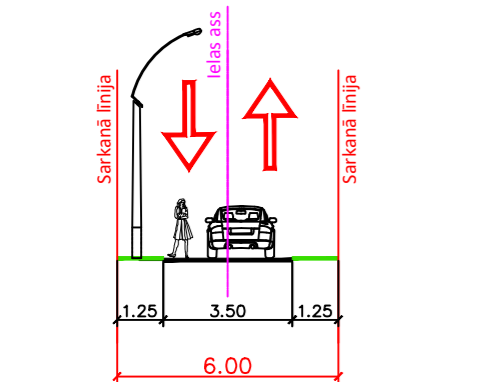
- Iela E kategorijas ielu kvartālā (20-30km/h), kas nodrošina arī piekļūšanas funkciju, bet nav definējama kā D kategorijas iela;
- Šķēršprofilā nosakāma ietve, ja tā jau pastāv vai tāda funkcionāli ir nepieciešama ņemot vērā ātruma režīmu.



- Tipveida E kategorijas iela dzīvojamā zonā;
- Šķēršprofilā ietvi neparedz;
- Ielā piemērojami satiksmes mīrināšanas elementi, piemēram, lokāli brauktuves sašaurinājumi, ātrumvalņi, S-veida pārvietošanās trajektorijas, paceltie krustojumi, paceltas gājēju pārejas u.c.



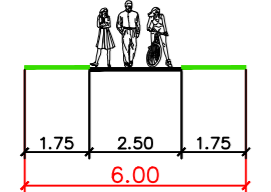
- Tipveida E kategorijas iela dzīvojamā zonā;
- Šķēršprofilā ietvi neparedz;
- Ielā piemērojami satiksmes mīrināšanas elementi, piemēram, lokāli brauktuves sašaurinājumi, ātrumvalņi, S-veida pārvietošanās trajektorijas, paceltie krustojumi, paceltas gājēju pārejas u.c.



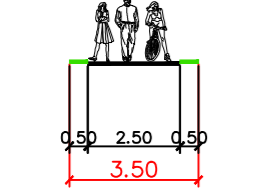
- Sašaurināta E kategorijas iela dzīvojamā zonā;
- Šķēršprofilā piemērots piebraucamiem ceļiem atsevišķām zemes vienībām, viensētām;
- Šķēršprofilā piemērots esošai apbūvei ar šauru transporta telpu, piem. esošu DKS un utml. ciemu ielām;
- Šķēršprofilā paredzams ierobežots inženierkomunikāciju skaits.

- Ielu posmiem, kas garāki par 60 m, vēlamā paredzēt auto izmaiņās vietās, paplašinot brauktuvi līdz 4.5-5.5m.

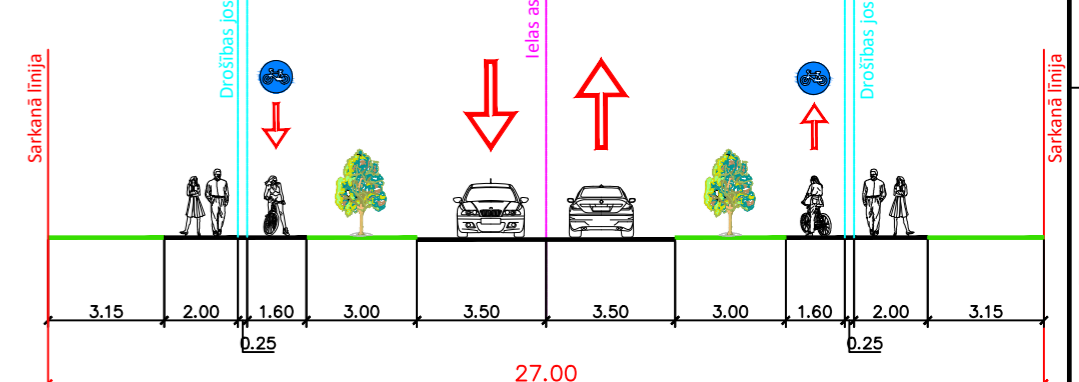
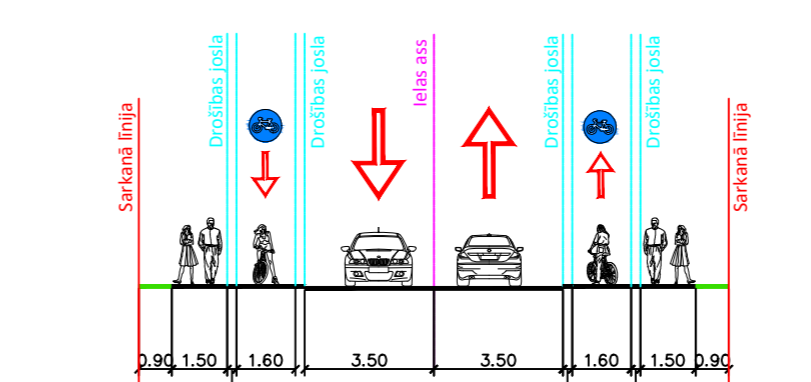
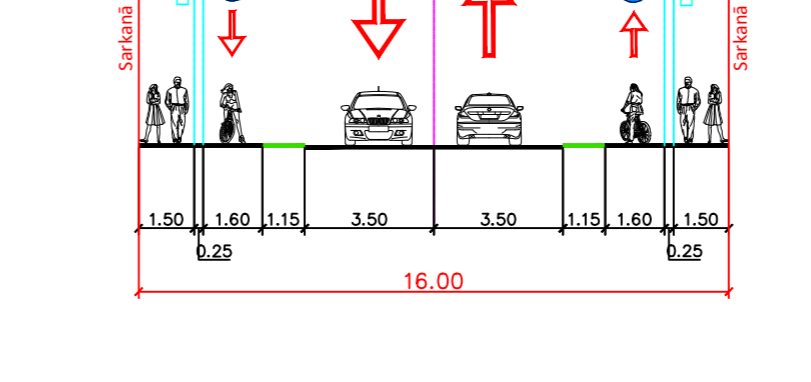
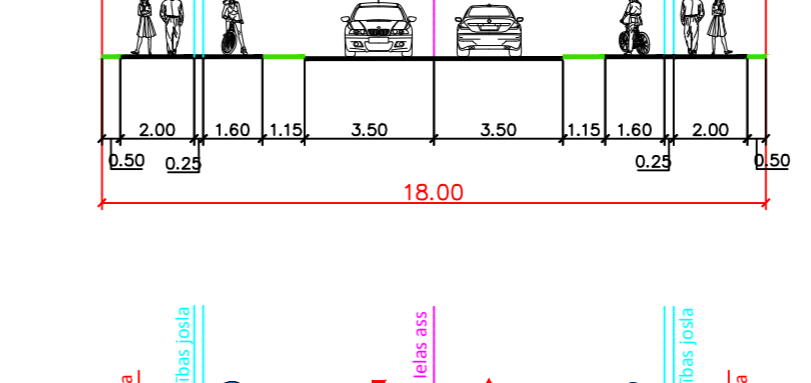
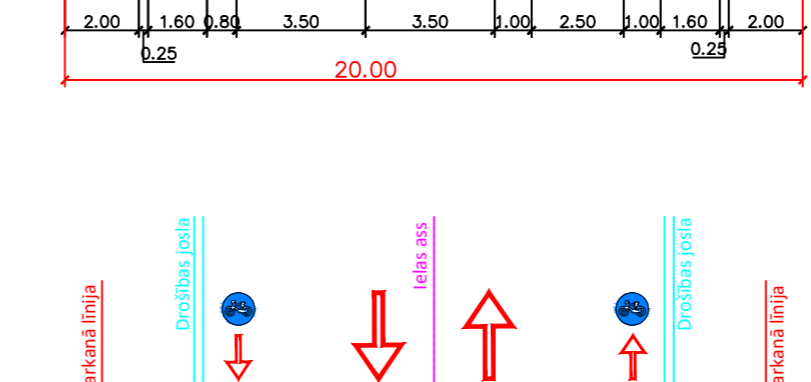
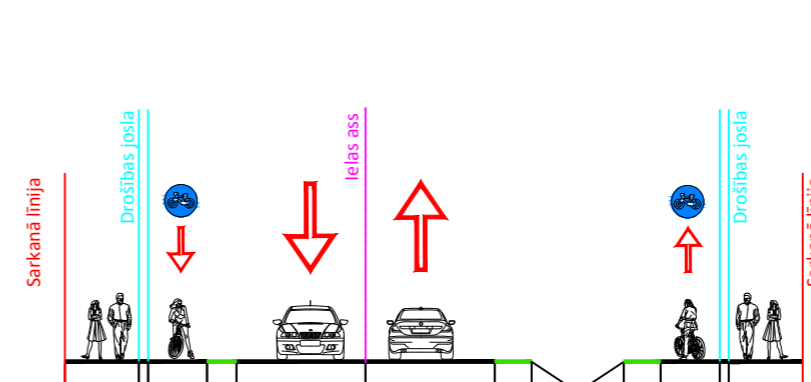
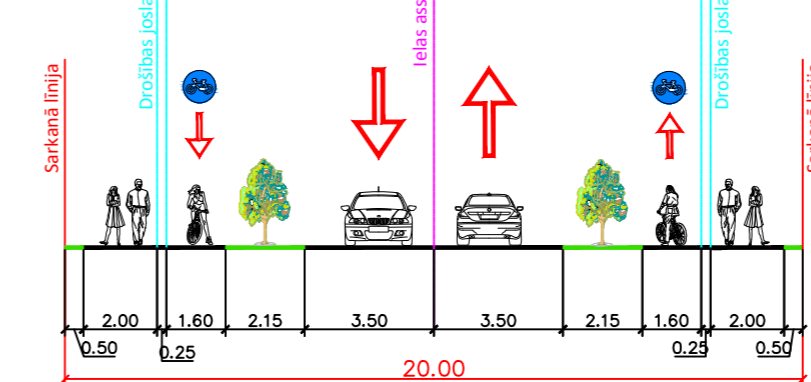
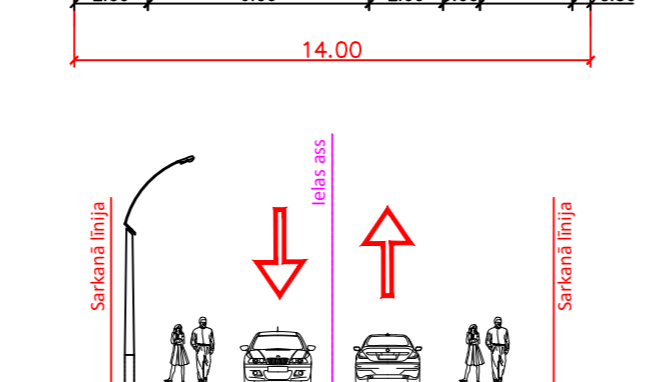
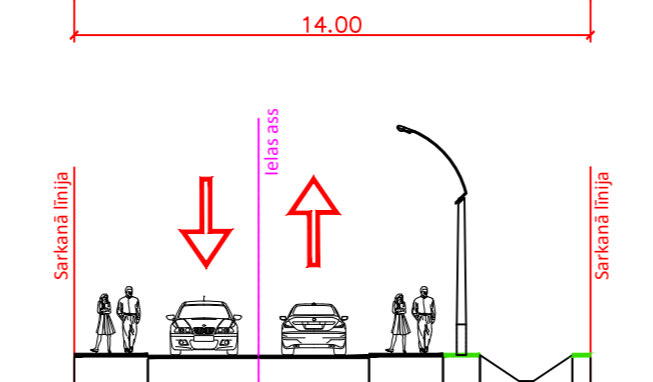
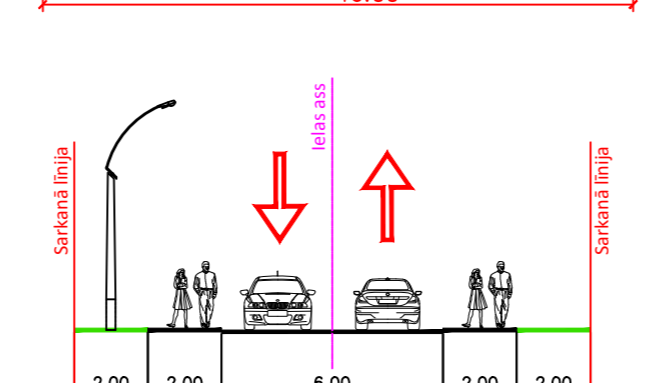
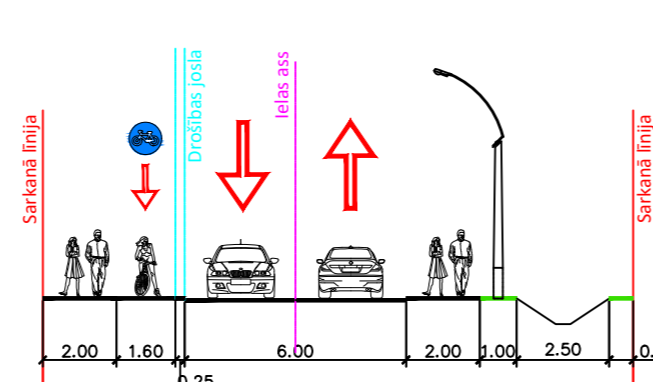
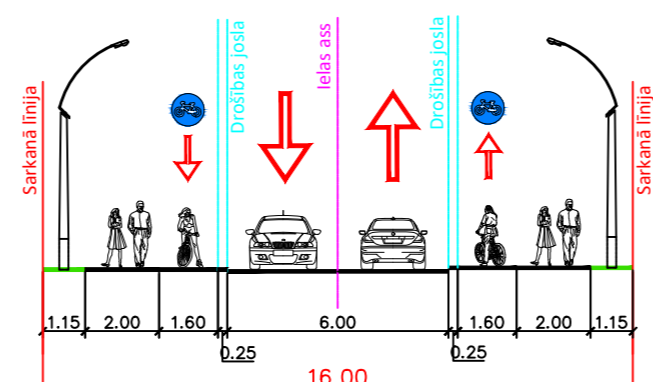
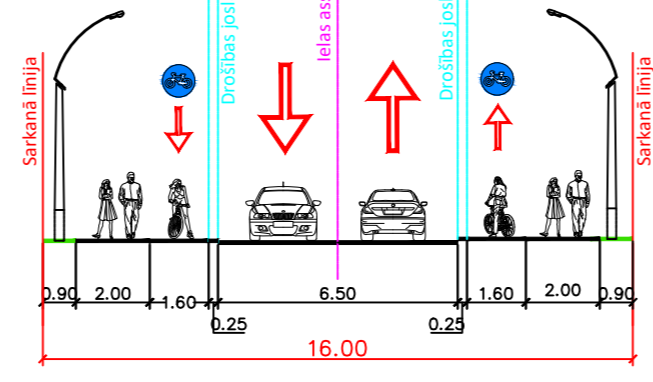
(Gājēju ceļš)



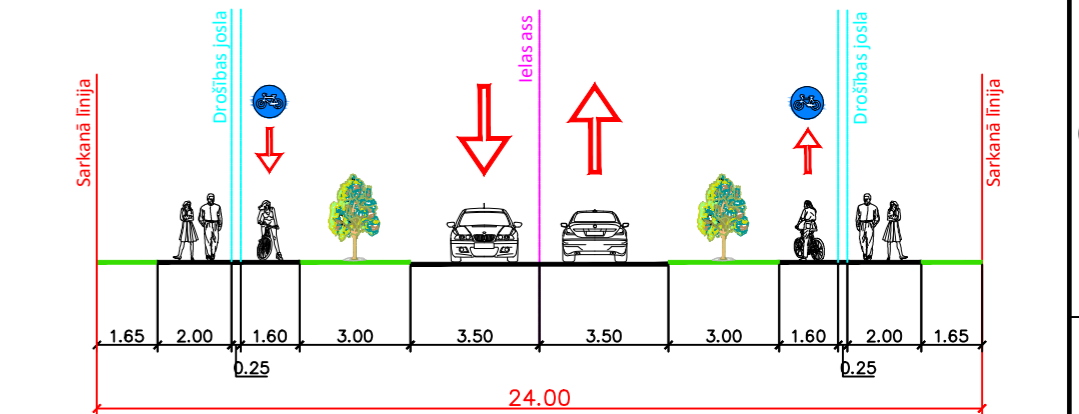
(Gājēju ceļš)



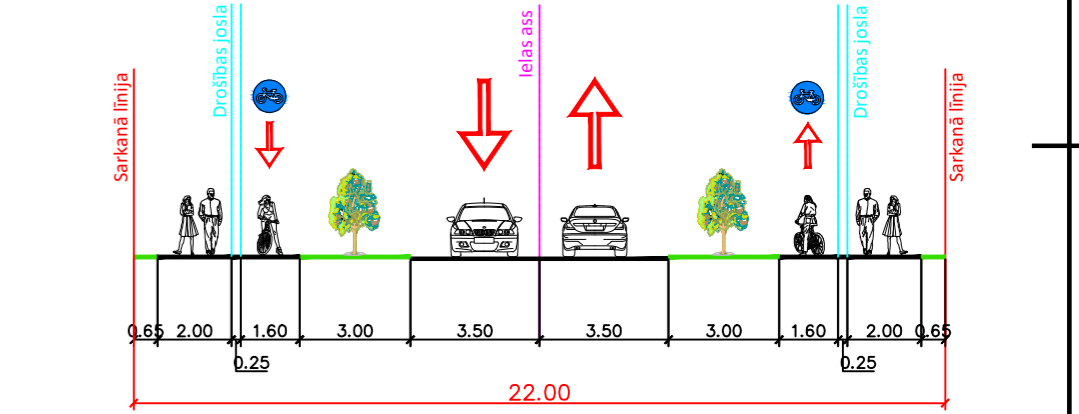
- nodrošina gājēju un/vai velosipēdu kustību;
- izņēmuma gadījumos nodrošina apkalpes transporta, operatīvā transporta kustību.



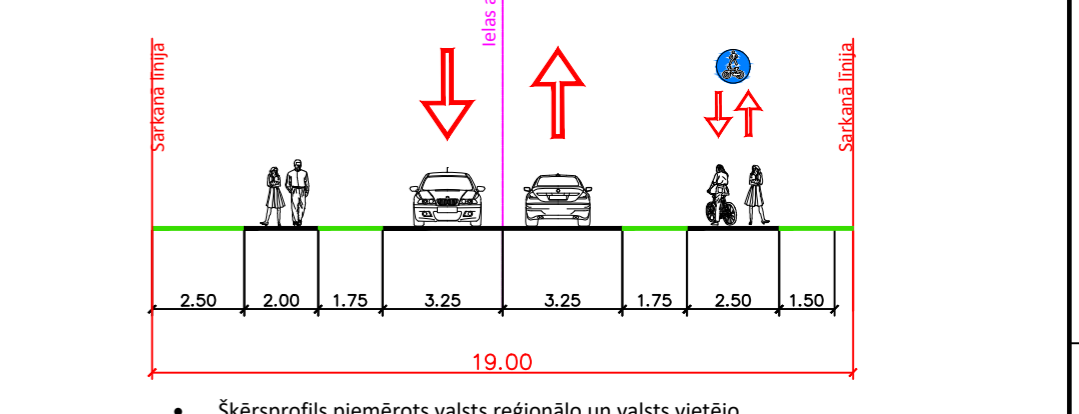
- Šķēršprofilā piemērots valsts reģionālo autoceļu turpinājumiem apdzīvotās vietās (pilsētās, ciemos)



- Šķēršprofilā piemērots valsts reģionālo autoceļu turpinājumiem apdzīvotās vietās (pilsētās, ciemos)



- Šķēršprofilā piemērots valsts reģionālo autoceļu un valsts vietējo autoceļu turpinājumiem apdzīvotās vietās (pilsētās, ciemos)



- Šķēršprofilā piemērots valsts reģionālo un valsts vietējo autoceļu turpinājumiem apdzīvotās vietās (galvenokārt ciemos)