

DIENVIDKURZEMES NOVADA PAŠVALDĪBA

# DETĀLPLĀNOJUMS

ZEMES VIENĪBAI OSTMALAS IELĀ 17,  
PĀVILOSTĀ, DIENVIDKURZEMES NOVADĀ  
(kadastra apzīmējums 6413 006 0007)

TERITORIJAS IZMANTOŠANAS UN  
APBŪVES NOSACĪJUMI

Izstrādātājs: SIA Laiviņš un Upīte

2023. gads

## SATURS

1.	VISPĀRĪGIE JAUTĀJUMI .....	3
2.	PRASĪBAS VISĀM TERITORIJĀM .....	3
2.1.	ZEMES VIENĪBU VEIDOŠANAS NOTEIKUMI .....	3
2.2.	ADRESĀCIJAS KĀRTĪBA .....	4
2.3.	TERITORIJAS INŽENIERTEHNISKĀ SAGATAVOŠANA UN INŽENIERTEHNISKĀS APGĀDES NODROŠINĀJUMS ...	4
2.4.	PRASĪBAS PIEKĻŪŠANAI UN AUTOSTĀVVIETĀM .....	6
2.5.	AIZSARGJOSLAS UN CITI IZMANTOŠANAS APROBEŽOJUMI .....	7
2.6.	PRASĪBAS VIDES PIEEJAMĪBAI, APBŪVES IZKĀRTOJUMAM UN TERITORIJAS LABIEKĀRTOJUMAM .....	8
3.	ATSEVIŠĶU TERITORIJU PLĀNOTĀ (ATĻAUTĀ) IZMANTOŠANA .....	10
3.1.	PRASĪBAS TRANSPORTA INFRASTRUKTŪRAS TERITORIJAS (TI – 1) IZMANTOŠANAI UN APBŪVEI .....	10
4.	DETĀLPLĀNOJUMA ĪSTENOŠANAS KĀRTĪBA .....	13

## 1. VISPĀRĪGIE JAUTĀJUMI

1. Šie teritorijas izmantošanas un apbūves nosacījumi (turpmāk tekstā – nosacījumi) nosaka izmantošanas un apbūves prasības detālplānojuma teritorijai (zemes vienībai OSTMALAS IELA 17 ar kadastra apzīmējumu 6413 006 0007) (turpmāk – detālplānojuma teritorija) saskaņā ar grafiskās daļas kartēm: “ZEMES IERĪCĪBAS PROJEKTS” un “PLĀNOTĀ (ATĻAUTĀ) IZMANTOŠANA”. Tie detalizē Pāvilostas novada teritorijas plānojuma 2012. - 2024. gadam, kas apstiprināts ar Pāvilostas novada domes 2013. gada 30. maija saistošiem noteikumiem Nr. 3 “Par Pāvilostas novada teritorijas plānojuma 2012. - 2024. gadam apstiprināšanu” (turpmāk tekstā – teritorijas plānojums), prasības detālplānojuma teritorijā.

2. Detālplānojuma teritorijas izmantošanā un apbūvē piemēro teritorijas plānojuma prasības tiktāl, ciktāl nosacījumi nenosaka citādi.

## 2. PRASĪBAS VISĀM TERITORIJĀM

### 2.1. ZEMES VIENĪBU VEIDOŠANAS NOTEIKUMI

3. Zemes vienību veidošanu veic atbilstoši detālplānojuma risinājumiem Grafiskās daļas kartē “ZEMES IERĪCĪBAS PROJEKTS”.

4. Jaunveidojamās zemes vienības minimālā platība netiek noteikta.

5. Zemes ierīcību un jaunu zemes vienību veidošanu detālplānojuma teritorijā atļauts realizēt vienā kārtā.

## 2.2. ADRESĀCIJAS KĀRTĪBA

6. Ēkām un jaunveidojamām zemes vienībām piešķir adresi ielās, no kurām tiek organizēta iebraukšana zemes vienībā.
7. Adresāciju veic atbilstoši detālplānojuma risinājumiem Grafiskās daļas kartē "PLĀNOTĀ (ATĻAUTĀ) IZMANTOŠANA".

## 2.3. TERITORIJAS INŽENIERTEHNISKĀ SAGATAVOŠANA UN INŽENIERTEHNISKĀS APGĀDES NODROŠINĀJUMS

8. Inženiertehniskā sagatavošana detālplānojuma teritorijā ietver jaunveidojamo zemes vienību iebrauktuvi (ceļu un stāvlaukumu) un inženiertehniskajai apgādei nepieciešamo inženiertīklu un būvju būvniecību.
9. Pirms būvniecības ieceres dokumentācijas saņemšanas ēkas vai būves būvniecībai jāveic ielas (piebraucamā ceļa) I kārtas būvniecība ar grants vai šķembu segumu.
10. Apbūvi nodrošina ar inženiertīkliem – elektroapgādi, ūdensapgādi, notekūdeņu savākšanu un novadīšanu. Sakaru komunikācijas būvē pēc nepieciešamības.
11. Lokālās ūdensapgādes (ūdens spice) un kanalizācijas sistēmas (hermētiski krājrezervuāri (septiķi) vai bioloģiskā kanalizācijas attīrīšanas sistēma ar infiltrācijas lauku) izveidošana atļauta līdz brīdim, kad tiek izbūvēti centralizētie ūdensapgādes un kanalizācijas tīkli pa zemes vienībai piegulošo ielu. Pēc centralizēto ūdensapgādes un kanalizācijas tīklu izbūves Ostmalas un Zeltenes ielās pieslēgums tiem ir obligāts.
12. Kanalizācijas sistēmas ir jāizbūvē vismaz 10 metru attālumā no ūdens ņemšanas vietas (spices).
13. Ūdensapgādes un kanalizācijas sistēma jāizbūvē vismaz 4 metru attālumā no kaimiņu robežas, vai, ja tā tiek izbūvēta tuvāk par 4 metriem, nepieciešams saņemt kaimiņu rakstisku

saskaņojumu. kanalizācijas sistēma jāizbūvē virs gruntsūdens līmeņa, ne dziļāk par 2,5 metriem.

14. Inženiertīklu un būvju izbūvi veic saskaņā ar detālplānojuma Grafiskās daļas kartes "PLĀNOTĀ (ATĻAUTĀ) IZMANTOŠANA" principiālajiem risinājumiem, kas precizējami būvniecības ieceres dokumentācijā.

15. Decentralizētā ūdensapgādes urbuma un decentralizētas kanalizācijas sistēmas īpašnieks ir atbildīgs par sistēmas ekspluatāciju atbilstoši vides aizsardzības prasībām un spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem par decentralizēto ūdensapgādes urbuma un kanalizācijas sistēmu apsaimniekošanu un reģistrēšanu, ievērojot pašvaldības saistošos noteikumus par decentralizēto kanalizācijas pakalpojumu sniegšanas un uzskaites kārtību.

16. Pirms ēku būvniecības zemes vienībās izbūvē iebrauktuves un iekšējās piebrauktuves, ūdensapgādes, elektroapgādes un citus nepieciešamos inženiertīklus un būves. Šis nosacījums neattiecas uz sadzīves kanalizācijas tīkliem un attīrīšanas iekārtām, kuru izbūvi atļauts veikt arī vienlaicīgi ar ēku būvniecību.

17. Detālplānojuma teritorijas inženiertehniskās sagatavošanas rezultātā nedrīkst pasliktināties blakus esošo zemes vienību stāvoklis.

18. Trokšņa samazināšanas līdzekļi jaunveidojamajās apbūves aizsardzībai no trokšņa piesārņojuma (prettrokšņa pasākumi) projektējami būvniecības ieceres dokumentācijas laikā atbilstoši normatīvo aktu prasībām, ievērojot Ministru kabineta 2015. gada 16. jūnija noteikumus Nr. 312 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 016-15 "Būvakustika".

19. Izbūvējot ventilācijas un gaisa kondicionēšanas sistēmas, jānodrošina aizsardzība pret šo objektu radītajiem trokšņiem, vizuālo un citu veidu piesārņojumiem, tā lai to izskats un radītais troksnis netraucē kaimiņus.

## 2.4. PRASĪBAS PIEKĻŪŠANAI UN AUTOSTĀVVIETĀM

20. Zemes vienībām nodrošina piekļūšanu no Ostmalas un Zeltenes ielām, ar kurām robežojas detālplānojuma teritorija. Iebrauktuves īpašumos precīzē būvniecības ieceres dokumentācijas izstrādes ietvaros, par pamatu izmantojot Grafiskās daļas karti "PLĀNOTĀ (ATĻAUTĀ) IZMANTOŠANA".

21. Iebrauktuviņu minimālais platums ir 3,5 m.

22. Piebraucamo ceļu ieklāj ar cieto segumu, bet brauktuves un atklātās autostāvvietas apbūvei paredzēto zemes vienības iekšienē – ar ūdens caurlaidīgu segumu (lai veicinātu lietus ūdeņu infiltrāciju un augsnes aerāciju).

23. Ēkām un citām būvēm jāparedz iebrauktuves ugunsdzēsības un glābšanas tehnikai. Iebrauktuviņu parametri jāizvēlas atbilstoši attiecīgo ēku un citu būviņu projektēšanas būvnormatīviem.

## 2.5. AIZSARGJOSLAS UN CITI IZMANTOŠANAS APROBEŽOJUMI

24. Visa detālpārplānojuma teritorija atrodas vides un dabas resursu aizsardzības aizsargjoslā – Baltijas jūras un Rīgas jūras līča ierobežotas saimnieciskās darbības joslas teritorijā (apgrūtinājuma kods - 7311010300).

25. Detālpārplānojuma teritorijā atrodas pilsētas nozīmes ielas – Zeltenes ielas sarkanās līnijas (apgrūtinājuma kods - 7312030100).

26. Detālpārplānojuma teritorijā atrodas drošības aizsargjoslas teritorija ap degvielas uzpildes staciju un automašīnu degvielas uzpildes iekārtu (apgrūtinājuma kods - 7312090600).

27. Detālpārplānojuma teritorijā atrodas ekspluatācijas aizsargjoslas teritorija gar elektrisko tīklu kabeļu līnijām (apgrūtinājuma kods - 7312050201).

28. Detālpārplānojuma teritorijā atrodas ekspluatācijas aizsargjoslas teritorija ap ūdensvadu, kas atrodas līdz 2 metru dziļumam (apgrūtinājuma kods - 7312010101).

29. Detālpārplānojuma teritorijā atrodas ekspluatācijas aizsargjoslas teritorija gar pašteces kanalizācijas vadu (apgrūtinājuma kods - 7312010300).

30. Detālpārplānojuma teritorijā atrodas sanitārās aizsargjoslas ap atkritumu un notekūdeņu pārstrādes un uzglabāšanas vietām (apgrūtinājuma kods - 7316060000).

31. Jaunbūvējamo inženiertīklu ekspluatācijas aizsargjoslas precizē vai nosaka atbilstoši inženiertīklu faktiskajam izvietojumam saskaņā ar būvniecības ieceres dokumentāciju.

32. Aizsargjoslas nosaka atbilstoši Aizsargjoslu likumam, Ministru kabineta 2006. gada 10. oktobra noteikumiem Nr. 833 "Ekspluatācijas aizsargjoslu noteikšanas metodika gar ūdensvadu un kanalizācijas tīkliem" un Ministru kabineta 2006. gada 5. decembra noteikumiem Nr. 982 "Energētikas infrastruktūras objektu aizsargjoslu noteikšanas metodika".

33. Būvlaide ir noteikta 3 m attālumā no ielu sarkanajām līnijām. Tā nosaka jaunbūvējamu ēku un citu virszemes būvju minimālo attālumu no sarkanās līnijas.

34. Apbūves līnija ir noteikta 4 m attālumā no zemes vienību robežas. Tā nosaka jaunbūvējamu ēku un citu virszemes būvju minimālo attālumu no zemes vienības robežas.

## 2.6. PRASĪBAS VIDES PIEEJAMĪBAI, APBŪVES IZKĀRTOJUMAM UN TERITORIJAS LABIEKĀRTOJUMAM

35. Vides pieejamības risinājumus nodrošina atbilstoši būvniecību regulējošo normatīvo aktu prasībām ēku projektēšanas laikā.

36. Ielu un ēku būvniecības ieceres dokumentācijas izstrādē izmanto universālā dizaina principus vides pieejamības risinājumos, tostarp cilvēkiem ar īpašām vajadzībām nodrošinot piekļūšanu, iekļūšanu ēkās un izkļūšanu no tām, kā arī pārvietošanās ērtību ārtelpā un ēkās.

37. Ēku izvietojumu precīzē apbūves ieceres dokumentācijā, izvēloties izkārtojumu tā, lai tās iekļautos reljefā un tiku maksimāli saglabāti vērtīgākie (ainaviski izteismīgākie un vitālākie) biotopam raksturīgie koki, kā arī ievērojot normatīvo aktu prasības, tostarp ugunsdrošības, higiēnas, insolācijas normas un enegroefektivitātes standartus.

38. Brauktuves, ceļņus un laukumus iesedz ar vidē iederīgiem un ar ēku arhitektūru saskanīgiem ūdenscaurlaidīgiem materiāliem – dēļu klājiem, skalotu granti, oļiem, ekobruģi u.tml.

39. Veidojot apstādījumus, aizliegta invazīvu un ekspansīvu augu sugu izmantošana, kas spētu izplatīties līdzās esošo īpaši aizsargājamo biotopu un mikroliegumu teritorijās.

40. Apstādījumus zemes vienībās veido ainaviskā stilā, kokus un citus stādījumus izkārto brīvā, plastiskā (neregulārā) kompozīcijā, bez regulārām ģeometriskām formām (rindām u.tml.). Apstādījumos neizmanto dzīvžogus, veidotus (cirptus) dzīvžogus, kā arī dzīvžogus no tūjām vai citiem mūžzaļiem augiem.

41. Teritorijas labiekārtojums risināms katrā zemes vienībā atsevišķi, vienlaicīgi ar ēku un būvju projektēšanu un būvniecību.

42. Labiekārtojuma elementus un mazās arhitektūras formas izvēlas atbilstoši vietējām tradīcijām un dabas apstākļiem.



43. Atkritumu tvertņu detalizētu izvietojumu nosaka būvniecības ieceres dokumentācijā saskaņā ar funkcionāli pamatotu brauktuvi un gājēju celiņu plānojumu. Atkritumu tvertnes drīkst novietot tikai tajā zemes vienībā, kuras apkalpošanai tās nepieciešamas.

44. Āra apgaismes ķermeņu izvietojumu nosaka būvniecības ieceres dokumentācijā. Āra apgaismojumam jābūt izvietotam tā, lai tas netraucētu kaimiņus.

45. Žogus drīkst ierīkot:

45.1. Ostmalas ielas pusē – pa zemes vienības robežu;

45.2. funkcionālai zemes vienības sadalīšanai tās iekšpusē – pa zemes vienības robežām.

45.3. Zeltenes ielas pusē – pa ielu sarkanajām līnijām.

46. Žogu vārtu atvērums nedrīkst traucēt gājēju un transporta kustību, žoga vārti nedrīkst būt verami uz ielas pusi, ja tie šķērso ielas brauktuves daļu vai ietvi visā tās platumā.

47. Zemes vienības atļauts nožogot ar caurredzamiem (ne mazāk kā 70%) un ne augstākiem par 1,5 m žogiem.

48. Atsevišķu zemes vienību žogu risinājumus, labiekārtojumu un apstādījumus veido savstarpēji saskaņīgā kompozīcijā un dizainā.

49. Žogu izvietojumu un veidu nosaka būvniecības ieceres dokumentācijā.

### 3. ATSEVIŠĶU TERITORIJU PLĀNOTĀ (ATĻAUTĀ) IZMANTOŠANA

#### 3.1. PRASĪBAS TRANSPORTA INFRASTRUKTŪRAS TERITORIJAS (TI – 1) IZMANTOŠANAI UN APBŪVEI

50. Transporta infrastruktūras teritorijā (TI – 1) atļauta šādu būvju būvniecība un izmantošana:

50.1. zvejas osta, kravu osta nelielu kravu pārvadāšanai, jahtu osta, patvērumu osta ar glābšanas dienestu, ražošanas objekts, kas saistīts ar ostas funkciju, noliktava, navigācijas būve, hidrotehniska būve, degvielas uzpildes stacija, zaļumvietas, publiskā apbūve: sporta būves saistītas ar ūdenssportu, viesnīcas, tirdzniecības un/vai pakalpojumu objekti, autostāvvietas, inženiertehniskās apgādes objekti.

51. Apbūves parametri:

- 51.1. maksimālais apbūves blīvums – 50 %;
- 51.2. maksimālā apbūves intensitāte – 100 %;
- 51.3. minimālā brīvā zaļumu teritorija – 20 %;
- 51.4. maksimālais ēkas stāvu skaits – 2;
- 51.5. maksimālais apbūves augstums – 8 m līdz jumta korei vai līdz dzegai, parapeta virsmalai vai jumta malai, nepārsniedzot esošo ražošanas ēku pašreizējo augstumu. Augstuma ierobežojums neattiecas uz navigācijas būvēm un citām ar ostas darbību saistītām iekārtām.

52. Neviena ēkas vai būves daļa nedrīkst projicēties ārpus tās zemes vienības, uz kuras tā atrodas, robežas, izņemot – ja būve ir žogs starp zemes vienībām.

53. Palīgēku vai būvi nedrīkst ierīkot priekšpagalmā vai, stūra zemesgabala gadījumā, ārējā sānpagalmā.

54. Būves/ēkas nedrīkst novietot tuvāk par 4 m no kaimiņu zemes vienības robežas, papildus ievērojot noteiktos būvju attālumus no zemes vienības robežām un līdz citām būvēm tai pašā zemes vienībā atbilstoši normatīvajiem aktiem par būvju ugunsdrošību prasībām. Noteiktās

ugunsdrošības atstarpes starp būvēm vienā zemes vienībā un līdz blakus esošo zemes vienību robežām var samazināt, ievērojot normatīvo aktu par būvju ugunsdrošību nosacījumus.

55. Zemes vienības daļu starp būvlaidi un ielas sarkano līniju nav atļauts apbūvēt, tajā nedrīkst atrasties nekādas ēkas daļas, izņemot gadījumus, kad tas nepieciešams transporta infrastruktūras un apkalpes objektu būvniecībai, kā arī inženiertehniskās apgādes tīklu un objektu izvietošanai.

56. Jaunas apbūves izvietošanas gadījumā teritorijās, kur nav iedibināta būvlaide, minimālie attālumi gar pilsētas nozīmes ielu ir 3,0 m.

57. Minimālais attālums no dzīvojamo telpu logiem līdz saimniecības ēkām blakus zemes vienībās nedrīkst būt mazāks par 6,0 m.

58. Aprēķinot brīvo zaļo teritoriju, apbūves intensitāti un apbūves blīvumu, plānotajā (atļautajā) zemes vienības platībā neskaita to teritorijas daļu, kas atrodas ielu sarkanajās līnijās vai ceļu nodalījuma joslās, tauvas joslās, virszemes ūdensobjektu aizsargjoslās un mežu teritorijās, kurās nav plānota apbūve.

59. Vienas zemes vienības brīvās zaļumu teritorijas daļu nedrīkst uzskatīt par otras zemes vienības brīvās zaļumu teritorijas daļu.

60. Ārējā sānpagalmā un priekšpagalmā aizliegts izvietot ēku un būvju virszemes daļas, izņemot: arhitektoniskas detaļas – sliekšņus, starpdzegas, dzegas, teknes, pilastrus, jumta balstus utt., kas no ārsienas izvirzītas ne vairāk par 0,5 m; funkcionālas un/vai dekoratīvas būves – nolaižamus saulesargus, markīzes, strūklakas, skulptūras, žogus un citus labiekārtojuma elementus; kāpnes, kas no ārsienas izvirzītas ne vairāk par 1,5 m; erkerus, kas no ārsienas izvirzīti ne vairāk par 1 m; balkonus, segtas un neseģtas terases, kas no ārsienas izvirzītas ne vairāk par 1,8 m.

61. Plānojot un projektējot attālumus no inženierkomunikācijām līdz ēkām un būvēm un savstarpējos horizontālos attālumus starp paralēliem blakus izvietotiem inženiertehniskās apgādes tīkliem un objektiem, ievērojamas normatīvo aktu prasības.

62. Insolācijas (izsauļojuma) prasības, teritoriju, ēku un būvju dabiskais un mākslīgais apgaismojums jānodrošina saskaņā ar spēkā esošo normatīvo aktu prasībām.

63. Nosakot ugunsdrošības attālumus starp ēkām un būvēm, jāievēro ugunsdrošības normatīvo aktu prasības.

64. Ēkas un būves izvieta ne tuvāk kā 4 m no zemes vienības robežām. Šo attālumu var samazināt, ja netiek pārkāptas normatīvo aktu prasības par ugunsdrošību, higiēnu un insolāciju.

65. Ja ēka vai būve izvietota tieši pie kaimiņa zemes vienības robežas, tad ēkas vai būves sienai, kas atrodas uz robežas, jābūt veidotai kā pretuguns mūrim ar iespēju kaimiņam piebūvēt pie tās savu ēku vai būvi. Tādā gadījumā jumts jāveido ar kritumu uz sava nekustamā īpašuma pusi.

#### 4. DETĀLPLĀNOJUMA ĪSTENOŠANAS KĀRTĪBA

66. Detālplānojumu īsteno saskaņā ar administratīvo līgumu, kas noslēgts starp Dienvidkurzemes novada pašvaldību un detālplānojuma izstrādes īstenotājiem pēc detālplānojuma apstiprināšanas.

67. Detālplānojuma īstenošanu uzsāk ar zemes ierīcības projekta īstenošanu.

68. Būvniecības ieceres dokumentācijas secīga izstrāde:

68.1. būvniecības ieceres dokumentācija iebrauktuvju būvniecībai;

68.2. būvniecības ieceres dokumentācija ūdens apgādes urbumu un pieslēgumu būvniecībai jaunveidojamām zemes vienībām;

68.3. būvniecības ieceres dokumentācija ēku, elektroapgādes pieslēguma un decentralizētas kanalizācijas būvniecībai.

69. Būvniecību īsteno:

69.1. izbūvē iebrauktuves;

69.2. izbūvē ūdensapgādes urbumu un ūdensvadus jaunizveidotajām zemes vienībām;

69.3. centralizētu elektroapgādes pieslēgumu, kā arī sadzīves un lietus kanalizācijas būves būvē reizē ar apbūvi;

69.4. pēc centralizētu inženiertehnisko apgādes tīklu un objektu – ūdensvada, sadzīves un lietus kanalizācijas izbūves Ostmalas un Zeltenes ielās, pieslēgšanās centralizētajiem tīkliem ir obligāta.