

PIELIKUMS. Nosacījumi ielu būvprojektu izstrādei

Ielu iedalījums pēc funkcijām un nozīmes*	Ielas nozīme un funkcija	Apraksts	Nosacījumi ielu projektēšanai
<p>C</p>	<p>Maģistrālas nozīmes iela. Nodrošina savienošanas un piekļūšanas funkciju. Šādu ielu izbūvē noteicošā ir savienošanas funkcijas kvalitātes prasību ievērošana</p>	<p>Nav pieļaujami strupceļi. Savieno ar ciemiem — Kadaga, Garkalne. Savieno pilsētas kvartālus – Ādažu centrs – Podnieki, Nūrnieki, Kalmnieki, Dailas utt.</p>	<ul style="list-style-type: none"> · Brauktuve min 7 m plata; · Brauktuves segums – bruģakmens ar raupju virsmu – ar skalotu virsmu, rupjgraudu virsmu utml.; · Vismaz vienā ielas pusē gājēju un velosipēdu ceļš · Gājēju un velosipēdu ceļš no brauktuves pēc iespējas atdalīts ar apstādījumu joslu; · Gājēju joslas segums – bruģakmens/betona plāksnes ar gludu virsmu; · Velo joslas segums – bruģakmens/betona plāksnes ar gludu virsmu, bez fāzes; · Gājēju -un velosipēdu ceļu veidot bez augstuma līmeņa izmaiņām; · Nodrošināt gājēju piekļūšanu īpašumiem, sānu ielām; · Paredzēt liela izmēra koku stādījumus ielas telpā noēnojuma nodrošināšanai; · Paredzēt ielas apgaismojumu; · Krustojumos noapaļojuma rādījumus paredzēt ne mazākus kā 8 m arī krustojumos ar zemākas kategorijas ielām;

			<ul style="list-style-type: none"> · Ieteicamais braukšanas ātrums 50 km/h.
D	<p>Pilsētas vai ciema nozīmes iela</p> <p>Nodrošina piekļūšanu atsevišķiem zemesgabaliem, noteiktās diennakts stundās var veikt arī savienošanas funkciju</p>	<p>Var izvietot satiksmes lēnināšanas objektus</p> <p>Šīs ielas pastiprināti lieto gājēji un velosipēdisti, viņu vajadzības ir jāsamēro ar autotransporta piekļūšanas prasībām. Lietderīgi ir ātrumu ierobežojoši satiksmes organizācijas pasākumi, Nepieciešamības gadījumā satiksmi organizē pielietojot būvpasākumus – sašaurināti ielas posmi, drošības salas utml.</p> <p>Nav pieļaujami strupceļi.</p>	<p>1.</p> <ul style="list-style-type: none"> · Kopīga brauktuve automašīnām un velosipēdiem, minimālais platums 4.5m. Uz ielas prioritāte ir velobraucējam; · Brauktuves segums - bruģakmens/betona plāksnes ar gludu virsmu, bez fāzes; · Paredzot atsevišķu gājēju ietvi, min platums – 1.5 m, ietvi veidot bez seguma augstuma līmeņa izmaiņām; · Gājēju joslas segums – bruģakmens/betona plāksnes ar gludu virsmu; · Neparedzēt apstāšanās iespēju uz brauktuves; · Pēc iespējas plānot automašīnu apstāšanās kabatas ārpus brauktuves, apvienojot ar iebrauktuvēm pieguļošajos īpašumos; · Stāvvietu kabatām paredzēt atšķirīgu segumu no brauktuves; · Pēc iespējas saglabāt visus vērtīgos kokus, pirms būvprojektu izstrādes veikt esošo kokaugu inventarizāciju, ko veic kvalificēts nozares speciālists un projekta izstrādē ņemt vērā ieteikumus; · Plānot liela izmēra kokus ielu telpā noēnojumam; · Paredzēt ielas apgaismojumu, gaismas ķermeņus izvietojot gājēju joslas pusē; · Krustojumos noapaļojuma rādusus iekškvartāla ielām paredzēt ne mazākus kā 5 m;

			<ul style="list-style-type: none">· Projektējot ielu, paredzēts samazināts braukšanas ātrums, līdz 30 km/h. <p><u>2.</u></p> <ul style="list-style-type: none">· Brauktuve min 4.5 m plata;· Brauktuves segums – bruģakmens ar raupju virsmu – ar skalotu virsmu, rupjgraudu virsmu utml.;· Kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš, min 2.50 m platumā ;· Gājēju un velosipēdu ceļa segums - bruģakmens/betona plāksnes ar gludu virsmu, bez fāzes;· Gājēju un velosipēdu ceļu veidot bez augstuma līmeņa izmaiņām;· Ielas posmos, kur esošās situācijas dēļ – esoša apbūve, lieli, vērtīgi koki vai augu grupas – paredzēt automašīnu brauktuves sašaurinājumu līdz minimālajam platumam – 3.5 m, gājēju un velosipēdu ceļa platumu maximāli saglabāt nemainīgā platumā;· Neparedzēt apstāšanās iespējas uz brauktuves;· Pēc iespējas plānot automašīnu apstāšanās kabatas ārpus brauktuves, apvienojot ar iebrauktuvēm pieguļošajos īpašumos;· Paredzēt tādas satiksmes lēnināšanas pasākumus, kas neapgrūtina gājēju un velobraucēju pārvietošanos.· Stāvvietu kabatām paredzēt atšķirīgu segumu no brauktuves;
--	--	--	---

			<ul style="list-style-type: none"> · Pēc iespējas saglabāt visus vērtīgos kokus, pirms būvprojektu izstrādes veikt esošo kokaugu inventarizāciju, ko veic kvalificēts nozares speciālists un projekta izstrādē ņemt vērā ieteikumus; · Plānot liela izmēra kokus ielu telpā noēnojumam; · Paredzēt ielas apgaismojumu, gaismas ķermeņus izvietojot gājēju un velobraucēju celiņa pusē; · Krustojumos noapaļojuma rādījumus iekškkvartāla ielām paredzēt ne mazākus kā 5 m; · Projektējot ielu, paredzēts samazināts braukšanas ātrums, līdz 30 km/h.
E	<p>Vietējas nozīmes iela.</p> <p>Nodrošina uzturēšanās funkciju, pakārtoti veicot arī piekļūšanas funkciju. Šādu ielu izbūvē noteicošā ir uzturēšanās funkcijas kvalitātes prasību ievērošana.</p>	<p>Iela vai tās posms apdzīvotā vietā, kas nodrošina uzturēšanās funkciju, piekļūšanas funkcija atsevišķiem īpašumiem.</p> <p>Vēlams izvietot satiksmes lēnināšanas objektus.</p> <p>Uz ielas uzturas gan kājāmgājēji gan velosipēdisti, gan automašīnas.</p>	<ul style="list-style-type: none"> · Brauktuve 4.0 - 4.5 m plata, ielās, kur jānodrošina piebraukšanas funkcija – 3.5-4.0 m; · Ja ielas koridors atļauj – var paredzēt gājēju ietvi (Druvas iela, Gundegu iela) ar minimālo platumu 1.5 m; · Ielas posmos, kur esošās situācijas dēļ – esoša apbūve, lieli, vērtīgi koki vai augu grupas – paredzēt divvirziena automašīnu brauktuves sašaurinājumu līdz minimālajam platumam – 3.5 m; · Paredzēt tādas satiksmes lēnināšanas pasākumus, kas neapgrūtina gājēju un velobraucēju pārvietošanos; · Neparedzēt apstāšanās iespēju uz brauktuves; · Pēc iespējas, kur ielas koridorā ir vieta, plānot automašīnu apstāšanās kabatas ārpus brauktuves, apvienojot ar iebrauktuvēm pieguļošajos īpašumos; · Stāvvietu kabatām paredzēt atšķirīgu segumu no brauktuves;

			<ul style="list-style-type: none">· Pēc iespējas saglabāt visus vērtīgos kokus, pirms būvprojektu izstrādes veikt esošo kokaugu inventarizāciju, ko veic kvalificēts nozares speciālists un projekta izstrādē ņemt vērā ieteikumus;· Plānot liela izmēra kokus ielu telpā noēnojumam;· Krustojumos noapaļojuma rādītājus iekškvartāla ielām paredzēt ne mazākus kā 5 m;· Projektējot ielu, paredzēt samazināts braukšanas ātrums, līdz 30 km/h.
--	--	--	--

*- ielu iedalījums pēc to funkcijām un nozīmes atbilstoši 30.04.2013. MK noteikumiem Nr. 240