

8.pielikums. Transports (ielu klasifikācija, platumi, projektēšanas rādītāji un autostāvvietu skaits)

Saturs

8.pielikums. Transports (ielu klasifikācija, platumi, projektēšanas rādītāji un autostāvvietu skaits)

1	
1.tabula. Jūrmalas ielu klasifikācija.....	1
2.tabula. Minimālie ielu platumi starp sarkanajām līnijām	3
3.tabula. Ielas ar maksimālu funkciju nodrošinājumu	4
4.tabula. Ielu projektēšanas rādītāji ¹	5
5.tabula. Minimālais objekta apkalpošanai nepieciešamais autostāvvietu skaits.....	6
6.tabula. Redzamības brīvlauki	7

1.tabula. Jūrmalas ielu klasifikācija

Ceļa (ielas) kategorija, atbilstoši normatīvo aktu prasībām ¹	Ielas kategorijas grupa atbilstoši nozīmei ielu tīklā	Ielas nosaukums
Tranzīta iela	B	Kauguru apvedceļš
Tranzīta iela, reģionālais autoceļš Sloka – Talsi P128	B, C	Kolkas iela, Talsu šoseja (autoceļš „Sloka-Talsi”, P128)
Valsts galvenais autoceļš Rīga Ventspils A10; atbilstoši starptautiskajai klasifikācijai – (starpceļš) E22; tranzīta iela	B	Ventspils šoseja (autoceļš „Rīga-Ventspils”, A10/E22)
Iela	C	Jaundubultu tilts, savienojums Ventspils šoseja – Strēlnieku prospekts
Iela	C	Asaru prospekts
Iela	D	Babītes iela
Iela	C	Dubultu prospekts
Iela	D	Emīla Dārziņa iela
Iela	D	Gulbju iela
Iela	D	Jaunkemeru ceļš
Iela	D	Jūrkalnes iela
Tranzīta iela	C*, plānota D	Lienes iela
Tranzīta iela	C	Mellužu prospekts
Iela	D	Noliktavas iela
Tranzīta iela	C	Pērkona iela (no Rīgas ielas līdz autoceļam „Rīga-Ventspils”, A10/E22)
Valsts galvenais autoceļš Rīga Ventspils A10; atbilstoši starptautiskajai klasifikācijai – (starpceļš) E22; tranzīta iela.	C	Rīgas iela
Iela	D	Rubeņu iela no Noliktavas ielas līdz Slokas ielai
Tranzīta iela	C	Skolas iela
Iela	D	Slokas iela
Tranzīta iela	C	Strēlnieku prospekts
Iela	D	Tukuma iela
Iela	D	Tūristu iela
Tranzīta iela	C, plānota D*	Z.Meierovica prospekts

¹ Likums „Par autoceļiem”; Ministru kabineta 2009.gada 15.septembra noteikumi Nr.1052 „Pašvaldību ceļu un ielu reģistrācijas un uzskaites kārtība”; Eiropas līgums par galvenajām starptautiskajām automaģistrālēm.

Ceļa (ielas) kategorija, atbilstoši normatīvo aktu prasībām¹	ielas kategorijas grupa atbilstoši nozīmei ielu tīklā	ielas nosaukums
lela	D	Bulduru prospekts
lela	D	Cīruļu iela
lela	D	Dārzu iela
lela	D	Dreiliņu iela
lela	D	Dzintaru prospekts
lela	D	Emīlijas iela
lela	C, plānota D*	Jomas iela (posmā no Lienes ielas līdz Z. Meierovica prospektam)
lela	D	Jūrnīku iela
lela	D	Lapsu iela
lela	D	Lašu iela, tās turpinājums teritorijā Lašu ielā 11
lela	D	Lielais prospekts
lela	D	Meža prospekts
lela	D	Mežmalas iela
lela	D	O.Kalpaka prospekts
lela	D	Piekrastes iela
lela	D	Rēzeknes pulka iela
lela	D	Rīgas iela (gals pret Vienības prospektu)
Tranzīta iela	D	Satiksmes iela
lela	D	Spilves iela
lela	D	Valtera prospekts
lela	D	Vārnukroga ceļš
lela	D	Vienības prospekts
lela	D	Viestura iela no Rīgas ielas līdz Pērkona ielai
lela	D	Vikingu iela
lela	D	Apes iela
lela	D	Brīvības prospekts
lela	D	Dāvja iela
lela	D	Edinburgas prospekts
lela	D	Ezeru iela
lela	D	Ērgļu iela (posmā no Jūras ielas līdz Jomas ielai)
lela	D	Ganību ceļš
lela	D	Gertrūdes pr. no Dārzu iela līdz Ezeru ielai
lela	D	J.Pliekšāna iela
lela	D	Jūras iela
lela	D	Kapteiņa Zolta iela
lela	D	Kāpu iela
lela	Plānota D	Lauztuves iela, plānojot Kauguru apvedceļa mezglus
lela	D	Lītenes iela
lela	D	Muižas iela
lela	D	Nometņu iela
lela	D	Palienes iela
lela	D	Pulkv. Brieža iela
lela	D	Robežu iela
lela	D	Rīgas iela (gals no Turaidas ielas līdz Lielupes krastam)
lela	D	Skautu iela no Dāvja ielas līdz Zemgales ielai
lela	D	Tallinas iela
lela	D	Tiltu iela
lela	D	Tirzas iela
lela	D	Turaidas iela
lela	D	Upmalas iela
lela	D	Vasaras iela
lela	D	Zemeņu iela
lela	D	Zīlīšu iela
lela	D	Zvejas iela
lela	E	Šajā tabulā neietvertās ielas

2.tabula. Minimālie ielu platumi starp sarkanajām līnijām

Iela	Platums starp sarkanajām līnijām (m)
Asaru prospekts	26, 28, 30
Babītes iela	20
Dārzu iela (posmā no Mellužu prospekta līdz Slokas ielai)	20
Dubultu prospekts	20, 22
Eduarda Veidenbauma iela (posmā no Medņu ielas līdz Mežmalas ielai)	20-25
Emīla Dārziņa iela	20
Jaunķemeru ceļš	30
Jomas iela (posmā no Lienes ielas līdz Z. Meierovica prospektam)	26
Jūrkalnes iela	25
Jūrmieku iela	20
Lielais prospekts	20
Lienes iela	26, 28, 30
Mellužu prospekts	25
Meža prospekts	30
Pērkonu iela	40, 60
Piekrastes iela	20
Rēzeknes pulka iela	20
Rīgas iela (posmā no Pērkona ielas līdz Turaidas ielai)	25, 30
Slokas iela (posmā no Dubultu prospekta līdz Piekrastes ielai).	28
Strēlnieku prospekts	25
Talsu šoseja	30
Tukuma iela	24
Tūristu iela	28, 30
Valteru prospekts	20-25
Vārnukroga ceļš posmā no Babītes līdz Baltās kāpas ielai.	15-20
Ventspils šoseja	26, 30
Vienības prospekts	20-22
Vikingu iela	20
Zigfrīda Meierovica prospekts	30

3.tabula. Ielas ar maksimālu funkciju nodrošinājumu

Ielas kategorija	Ielas funkcija								
	Tranzīta satiksme	Pilsētas daļas iekšējā satiksme	Pieeja īpašumiem	Sabiedriskais transports	Kravas tranzīta transports	Velosipēdu kustība	Gājēju kustība	stāvvietas	Labiekārtojums, tostarp sezonas objekti
B	Ir	Reti	Nav	Ir	Ir	Atdalītā joslā	Atdalītā joslā	Nav	Nav
C	Kā izņēmums	Ir	Kā izņēmums	Ir	Kā izņēmums	Atdalītā joslā	Atdalītā joslā	Kā izņēmums	Atdalītā gājēju joslā
D	Nav	Ir	Reti	Ir	Kā izņēmums	Ir	Ir	Ir	Ir
	Nav	Ir	Bieži	Reti	Kā izņēmums	Ir	Ir	Ir	Ir
E	Nav	Nav	Ir	Nav	Nav	Ir	Ir	Kā izņēmums	Ir

4.tabula. Ielu projektēšanas rādītāji¹

lelas kategorija	Projektēšanas rādītāji ielu šķērsprofilu plānošanai											
kategorija	Aprēķina ātrums (km/h)*	Ceļu mezgli	Pieslēguma (arī iebrauktuves) min attālums no krustojuma (m) ²	Krustojuma ceļa apmales noapaļojuma rādiuss ³	Kustības joslu skaits	Braukšanas joslas minimālais platums (m) ⁴	Centrālās sadalošās joslas platums (m) ⁵	Apstāšanās (stāvvietas) joslas platums (m)	Sānu atdalošās joslas (apstādījumu joslas) platums (m) ⁶	Velosipēdu ceļa (joslas) platums (m) ⁷	Ietves platums (m) ⁸	Būvlaides minimālais attālums no sarkanās līnijas (m)
B	70-110	vairāklīmeņu, vienlīmeņa	Atbilstoši LVS 190-2:2007 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofil” un LVS 190-3 ”Ceļu projektēšanas noteikumi. 3.daļa. Vienlīmeņa ceļu mezgli”.									15,00 (izņemot valsts autoceļus)
C	70-90	vienlīmeņa	50,00	12,00 (8,00)	2-4	3,50	Bez joslas vai 3,00	2,50	3,00	2,00	3,00	6,00; 10,00
D	50-70	vienlīmeņa	20,00	10,00 (6,00)	2-4	3,00	-	2,00	2,00	2,00 (1,90)	2,50	3,00
D	50	vienlīmeņa	Atbilstoši projektam	10,00 (6,00)	2	3,00	-	2,00	2,00	2,00 (1,90)	2,00	3,00
E	30-50	vienlīmeņa	Atbilstoši projektam	8,00 (5,00)	2	2,75	-	-	2,00	2,00 (1,90)	1,50	3,00
					1 (vienvirziena iela, piebraucama-mais ceļš)	3,50	-	Josla vai kabata 2,00	2,00	2,00	1,50	3,00
	Līdz 30		5,00 (3,00)	1-2	3,50	-	-	1,00	-	-	3,00	

* Aprēķina ātrums – ātrums, pēc kura nosaka ceļa šķērsprofilu elementu izmērus un izvēlas piemērotāko profilu.

¹ Izstrādājot konkrētu ielu šķērsprofilus un nosakot attālumus starp ielu sarkanajām līnijām, papildus šajā tabulā minētajiem rādītājiem ņem vērā citu ielas elementu parametrus (ūdens atvades sistēmas risinājumu, nogāžu platības, papildus platības, kas nepieciešamas inženiertīklu izvietošanai, citām būvēm un iekārtām, atbilstoši situācijai), kā arī redzamības brīvlaukus

² Attālums no sabiedriskā transporta pieturvietas – 30 m. Nosakot konkrētu pieslēgumu attālumus, iespējamas atkāpes no tabulā minētajiem parametriem, ņemot vērā pilsēt būvniecisko situāciju un objektu nozīmību.

³ Rādīsi noteikti ielu pieslēgumiem attiecīgās kategorijas ielām. Iekavās doti pieļaujamie samazinātie rādīsi (ierobežotos apstākļos), šajos gadījumos vēlams groza līkņu izmantošana. Ja krustojumā prognozē intensīvu pagarinātā kravas autotransporta kustību, rādiuss jāpalielina līdz 12,5 metriem.

⁴ Minimālo braukšanas joslas platumu var koriģēt Teritorijas plānojumā vai detālplānojumā, atbilstoši pilsēt būvnieciskajai situācijai.

⁵ Tabulā minēts minimālais joslas platums. Optimālie joslu platumi, atbilstoši ielas projektam (īpaši satiksmes organizācijas risinājumiem krustojumos), ir 4 vai 5m.

⁶ Joslas konkrēto platumu nosaka, atkarībā no pilsēt būvnieciskās situācijas un plānotā apstādījumu veida.

⁷ Veloceļa minimālais platums divvirzienu velosipēdu satiksmei. Iekavās dots uz brauktuves izvietotas vienvirziena velosijas platums ietverot drošības attālumus, ko veido 30cm plata atdalošā līnija un 0,25m no augstās ielas apmales. Citi veloinfrastruktūras parametri jāpieņem atbilstoši LVS190-9 "Velosatiksmes" prasībām

⁸ Ietves platums neietver autosatiksmes sānu drošības joslu(telpu). Ielās ar augsto apmali ietvei, kas piekļaujas brauktuvei tā jāparedz papildus sekojošā platumā atkarībā no atļautā braukšanas ātruma:
 - ja 50 km/h < Vatl ≤ 70 km/h tad 0.75 m, - ja Vatl ≤ 50 km/h , tad 0,5m.

5.tabula. Minimālais objekta apkalpošanai nepieciešamais autostāvvietu skaits

Atļautā izmantošana	Autostāvvietu skaits uz vienu aprēķina vienību		Autostāvvietu skaits uz vienu papildus aprēķina vienību	
	Aprēķina vienība	Stāvvietu skaits	Aprēķina vienība	Stāvvietu skaits
Dzīvojamās ēkas				
Savrupmāja, dvīņu māja, rindu māja	dzīvoklis	minimālais – 1; maksimālais - 4	-	-
Daudzdzīvokļu dzīvojamā ēka	dzīvoklis ar platību līdz 70 m ²	1	10 dzīvokļi	1 labiekārtotuma terases – vaļēji laukumi pie būves, kas pret zemes virsmas līmeni ir līdz 45 cm augsti, vai vaļēji laukumi līdz 1 m augstumam, kas nav funkcionāli saistīti ar būvi
	dzīvoklis ar platību virs 70 m ²	1,5	10 dzīvokļi	1
Publiskās ēkas				
Sociālās aprūpes māja	10 dzīvokļi	1	10 dzīvokļi	1
Viesnīca	3 viesnīcas numuri	1	-	-
Kempings	4 viesi	1	-	1
Ārstniecības iestādes, kūrorta objekti ar gultas vietām	4 gultas vietas	1	10 gultas vietas	1
Biroju ēka	40m ²	1	3 vienlaicīgi apmeklētāji	1
Kultūras, sporta, izklaides pasākumu objekts	10 skatītāju vietas	1	4 darba vietas	1
Kultūras, izglītības, zinātnes iestāžu ēkas	4 darba vietas	1	10 apmeklētāji	1
Ražošanas ēkas un noliktavas	100 m ²	1	objekts	1
Tirdzniecības centrs	40 m ²	1	-	-
Vietējās nozīmes tirdzniecības un pakalpojumu objekts (līdz 200 m ² tirdzniecības platības)	objekts	2	-	-

6.tabula. Redzamības brīvlauki

Redzamības brīvlauks ir pārredzama platība, kura ir brīva no redzamību traucējošiem šķēršļiem. Tā nosakāma 0.8-2.5 m augstumā virs brauktuves līmeņa, atbilstoši Latvijas valsts standarta prasībām.

Uzbaukšanas redzamības brīvlaukus nosaka trijstūri, kuru kopējā virsotne atrodas 3 m attālumā no galvenā ceļa brauktuves malas, bet garās malas attālums atbilst tabulā dotajiem brīvlauka pleca garumiem, mērot no uzbraucošā transportlīdzekļa ass, pa galvenā ceļa brauktuvi.

Kategoriju grupa	Ātrums V_{85} [km/h]							
	100	90	80	70	60	50	40	30
A	200 (300)	170 (250)	135 (210)	110 (175)	85	70	-	-
B	-	-	-	110	85	70	-	-

(...) – uzrādīts redzamības brīvlauku garums, kas lietojams, ja kravas automobiļu īpatsvars pakārtotā ceļa plūsmā pārsniedz 15%.