

## **Grozījumi Eiropas Nolīgumā par bīstamu kravu starptautiskiem pārvadājumiem ar autotransportu (ADR), kas stājas spēkā 2017.gada 1.janvārī**

Grozījumi Eiropas Nolīgumā par bīstamu kravu starptautiskiem pārvadājumiem ar autotransportu (ADR), kas stājas spēkā 2017.gada 1.janvārī, izdarīti ar šādiem dokumentiem:

ECE/TRANS/WP.15/231;

ECE/TRANS/WP.15/231/Corr.1;

ECE/TRANS/WP.15/231/Add.1.

---

**PIEZĪME:** Eiropas Nolīguma par bīstamu kravu starptautiskiem pārvadājumiem ar autotransportu (ADR) grozījumi, kas stājas spēkā 2017.gada 1.janvārī, tulkoti latviešu valodā no ANO Eiropas ekonomikas komisijas dokumentu ECE/TRANS/WP.15/231, ECE/TRANS/WP.15/231/Corr.1 un ECE/TRANS/WP.15/231/Add.1 oficiālajiem izdevumiem, izmantojot Eiropas Savienības finansējumu. Šaubu un neskaidrību gadījumā noteicošie ir ANO Eiropas ekonomikas komisijas dokumentu ECE/TRANS/WP.15/231, ECE/TRANS/WP.15/231/Corr.1 un ECE/TRANS/WP.15/231/Add.1 oficiālie izdevumi angļu vai franču valodā.

## Grozījumi Eiropas Nolīgumā par bīstamu kravu starptautiskiem pārvadājumiem ar autotransportu (ADR), kas izdarīti ar dokumentu ECE/TRANS/WP.15/231

### 1.1.nodaļa

- 1.1.3.2. a) Izteikt šādā redakcijā:
- “a) gāzēm, kas atrodas pārvadājumu veicošā transportlīdzekļa degvielas tvertnēs vai balonos un ir paredzētas tā dzinēja vai jebkura tā aprīkojuma (piemēram, saldēšanas aprīkojuma), ko lieto vai ko paredzēts lietot pārvadājuma laikā, darbināšanai.
- Gāzes drīkst pārvadāt piestiprinātās cisternās vai balonos, kas tieši savienoti ar transportlīdzekļa motoru un/vai papildu aprīkojumu, vai pārvietojamās spiedientvertnēs, kas atbilst attiecināmu tiesību aktu nosacījumiem.”.

1.1.3.2. b) Svītrot un aizstāt ar tekstu šādā redakcijā: “(Svītrots)”.

1.1.3.3. a) Papildināt trešās rindkopas pirmo teikumu beigās ar tekstu šādā redakcijā: “neatkarīgi no tā, vai piekabe tiek vilkta vai vesta ar citu transportlīdzekli.”.

Citi 1.1.3.3.punkta virsraksta un 1.1.3.3. a) apakšpunkta grozījumi neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

1.1.3.3. b) Svītrot un aizstāt ar tekstu šādā redakcijā: “(Svītrots)”.

1.1.3.3. c) Svītrot un aizstāt ar tekstu šādā redakcijā: “(Svītrots)”. Svītrot attiecīgo zemspītras piezīmi 1 un attiecīgi mainīt zemspītras piezīmes 2 numerāciju 1.1.4.3.punktā.

1.1.3.6.3. Tabulas otrajā slejā attiecībā uz Transporta kategoriju 0, 9.klasi, aizstāt vārdu “ierīces” ar vārdu “izstrādājumi”.

1.1.3.6.3. Tabulas otrajā slejā attiecībā uz Transporta kategoriju 1, 4.1.klasi, beigās aizstāt tekstu “un 3231 līdz 3240” ar tekstu šādā redakcijā: “, 3231 līdz 3240, 3533 un 3534”.

1.1.3.6.3. Tabulas otrajā slejā attiecībā uz Transporta kategoriju 2:

Svītrot pirmajā rindā vārdus “un izstrādājumi”, aizstāt vārdu “iekļauti” ar vārdu “iekļautas”. Papildināt otrajā rindā pēc vārda “vielas” ar tekstu šādā redakcijā: “vai izstrādājumi”. Papildināt attiecībā uz 4.1.klasi beigās ar tekstu šādā redakcijā: “, 3531 un 3532”.

Papildināt pēc 4.1.klases ar tekstu šādā redakcijā:

“4.3.klase: ANO nr. 3292

5.1.klase: ANO nr. 3356”;

Papildināt attiecībā uz 6.1.klasi pirms esošā teksta ar tekstu šādā redakcijā: “ANO nr. 1700, 2016, 2017 un”. Svītrot tekstu “un izstrādājumi”.

Aizstāt attiecībā uz 9.klasi tekstu “ANO nr. 3245” ar tekstu šādā redakcijā: “ANO nr. 3090, 3091, 3245, 3480 un 3481”.

1.1.3.6.3. Tabulas otrajā slejā attiecībā uz Transporta kategoriju 3:

Svītrot pirmajā rindā vārdus “un izstrādājumi”. Aizstāt attiecībā uz 8.klasi tekstu “un 3477” ar tekstu šādā redakcijā: “, 3477 un 3506”.

1.1.3.6.3. Tabulas otrajā slejā attiecībā uz Transporta kategoriju 4:

Aizstāt attiecībā uz 9.klasi tekstu “un 3509” ar tekstu šādā redakcijā: “, 3508 un 3509”.

- 1.1.4.2.1. a) Svītrot tekstu “tām jābūt marķētām un”. Papildināt pēc teksta “uz tām jābūt” ar tekstu šādā redakcijā: “marķējuma zīmēm un”.
- 1.1.4.2.1. c) Aizstāt otrajā teikumā vārdu “marķējumam” ar vārdu “marķēšanai”.
- 1.1.4.2.2. Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

## 1.2.nodaļa

- 1.2.1. Papildināt definīciju “*Beztaras pārvadājumu konteiners*” ar apakšdefinīciju šādā redakcijā:  
 ““*Elastīgs beztaras pārvadājumu konteiners*” ir elastīgs konteiners ar ietilpību ne lielāku par 15 m<sup>3</sup>, un tas ietver iekļājumus un tam pievienotās celšanas ierīces, un apkalpošanas aprīkojumu.”.
- 1.2.1. Aizstāt definīcijā “*CGA*” tekstu iekavās ar tekstu šādā redakcijā: *CGA, 14501 George Carter Way, Suite 103, Chantilly, VA 20151, United States of America*”.
- 1.2.1. Papildināt definīciju “*Aerosols* jeb *aerosola izsmidzinātājs*” pēc teksta “*izsmidzinātājs*” ir” ar tekstu šādā redakcijā: “izstrādājums, kura sastāvā ir”.
- 1.2.1. Aizstāt definīcijā “*VSS (GHS)*” tekstu “piektais, pārskatītais izdevums” ar tekstu šādā redakcijā: “sestais, pārskatītais izdevums”; un aizstāt tekstu “*ST/SG/AC.10/30/Rev.5*” ar tekstu šādā redakcijā: “*ST/SG/AC.10/30/Rev.6*”.
- 1.2.1. Aizstāt definīcijā “*Pārbaužu un kritēriju rokasgrāmata*” vārdu “piektais” ar vārdu “sestais”; un aizstāt tekstu “*ST/SG/AC.10/11/Rev.5*, ievērojot grozījumus, kas izdarīti ar dokumentiem *ST/SG/AC.10/11/Rev.5/Amend.1* un *ST/SG/AC.10/11/Rev.5/Amend.2*” ar tekstu šādā redakcijā: “*ST/SG/AC.10/11/Rev.6*”.
- 1.2.1. Aizstāt definīcijā “*Lielais avārijas iepakojums*” tekstu “vai sūci” ar tekstu šādā redakcijā: “, sūci vai neatbilstību”.
- 1.2.1. Aizstāt definīcijā “*Avārijas spiedientvertne*” skaitli “1 000” ar skaitli “3 000”.
- 1.2.1. Aizstāt definīcijā “*Caurule*” tekstu “pārvietojama bezšuvju spiedientvertne” ar tekstu šādā redakcijā: “pārvietojama bezšuvju konstrukcijas vai kompozītmateriālu konstrukcijas spiedientvertne”.
- 1.2.1. Aizstāt definīcijā “*ANO Paraugnoteikumi*” vārdu “astoņpadsmitajam” ar vārdu “deviņpadsmitajam” un tekstu “*ST/SG/AC.10/1/Rev.18*” ar tekstu šādā redakcijā: “*ST/SG/AC.10/1/Rev.19*”.
- 1.2.1. Izteikt definīciju “*Kravas transporta vienība*” šādā redakcijā:  
 ““*Kravas transporta vienība*” ir transportlīdzeklis, vagoni, konteiners, cisternkonteiners, portatīvā cisterna vai *MEGC*.” Svītrot attiecīgo PIEZĪMI.
- 1.2.1. Aizstāt definīcijā “*Piepildītājs*” vārdu “iekrauj” ar vārdu “iepilda”.
- 1.2.1. Aizstāt definīcijā “*Vienpusējs apstiprinājums*” tekstu “tās ADR Līgumslēdzējas puses kompetentā iestāde, kuru krava sasniedz pirmo” ar tekstu šādā redakcijā: “ADR Līgumslēdzējas puses kompetentā iestāde”.
- 1.2.1. Aizstāt definīcijā “*Vakuumbļāvējs atkritumu pārvadāšanai*” tekstu “atkritumu iekraušanas un izkraušanas” ar tekstu šādā redakcijā: “piepildīšanas ar atkritumiem un iztukšošanas no atkritumiem”.
- 1.2.1. Papildināt ar šādām jaunām definīcijām alfabētiskā secībā:  
 “*Iekraušana*” ir visas darbības, ko veic iekrāvējs saskaņā ar iekrāvēja definīciju;  
 “*Elastīgs beztaras pārvadājumu konteiners*”, skatīt “*Beztaras pārvadājumu konteiners*”;  
 “*Izkraušana*” ir visas darbības, ko veic izkrāvējs saskaņā ar izkrāvēja definīciju;  
 “*Kalpošanas laiks*” attiecībā uz kompozītmateriālu baloniem un caurulēm ir skaits gadu, cik balonu vai cauruli drīkst izmantot;

“Darbmūžs” attiecībā uz saliktiem baloniem un caurulēm ir maksimālais lietošanas ilgums (gados), kādam balons vai caurule ir konstruēta un apstiprināta saskaņā ar piemērojamo standartu;

“Saspiestā dabasgāze (CNG)” ir saspiesta gāze, kas sastāv no dabasgāzes ar augstu metāna saturu, kurai piešķirts ANO nr. 1971;

“Sašķidrināta dabasgāze (LNG)” ir atdzesēta, sašķidrināta gāze, kas sastāv no dabasgāzes ar augstu metāna saturu, kurai piešķirts ANO nr. 1972;

“Pašpaātrinošas polimerizācijas temperatūra” (PPT) ir zemākā temperatūra, kādā viela var polimerizēties pārvadāšanai paredzētājā iepakojumā, IBC vai cisternā. PPT nosaka ar pārbaudes procedūrām pašreaģējošu vielu pašpaātrinošas sadalīšanās temperatūras noteikšanai saskaņā ar “Pārbauzu un kritēriju rokasgrāmatas” II daļas 28.sadaļu;

“Saturēšanas laiks” ir laiks, kas paiet no sākotnējā papildīšanas stāvokļa sasniegšanas brīža līdz brīdim, kad siltuma pieplūdes dēļ spiediens ir palielinājies līdz zemākajam cisternu, kas paredzētas atdzesētu sašķidrinātu gāzu pārvadāšanai, spiediena ierobežošanas ierīcē vai ierīcēs iestatītajam spiedienam.

**PIEZĪME.** Attiecībā uz portatīvajām cisternām skatīt 6.7.4.1.punktu.

“PPT”, skatīt “Pašpaātrinošas polimerizācijas temperatūra”;

#### 1.4.nodaļa

- 1.4.2.1.1. c) Aizstāt tekstu “ir marķētas” ar tekstu “uz tām ir marķējums”.
- 1.4.2.1.1. e) Izteikt tekstu pēc vārdiem “tukši, neattīrīti transportlīdzekļi” šādā redakcijā: “un beztaras pārvadājumu konteineri būtu apzīmēti ar transporta bīstamības zīmēm, marķēti un apzīmēti ar bīstamības zīmēm saskaņā ar 5.3.nodaļu, un tukšas, neattīrītas cisternas būtu noslēgtas tikpat hermētiski kā pilnas cisternas.”.
- 1.4.2.2.1. c) Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.
- 1.4.2.2.1. f) Izteikt šādā redakcijā:  
“f) pārliecinās, vai transportlīdzekļiem ir piestiprinātas saskaņā ar 5.3.nodaļas prasībām noteiktās transporta bīstamības zīmes, marķējuma zīmes un oranžas krāsas pazišanas zīmes.”.
- 1.4.2.2.1. g) Izteikt šādā redakcijā:  
“(g) pārliecinās, ka ADR noteiktais aprīkojums attiecībā uz transportlīdzekli, transportlīdzekļa apkalpi un noteiktām klasēm atrodas transportlīdzeklī.”
- 1.4.2.2.6. Papildināt ar jaunu punktu šādā redakcijā:  
“1.4.2.2.6. Pārvadātājam jānodrošina transportlīdzekļa apkalpe ar rakstiskajām instrukcijām, kā tas noteikts ADR.”.
- 1.4.3.1.1. c) Svītrot tekstu “iekraujot bīstamās kravas transportlīdzeklī vai lielā vai mazā konteinerā”.
- 1.4.3.1.1. d) Izteikt tekstu pēc vārdiem “attiecas uz” šādā redakcijā: “apzīmēšanu ar transporta bīstamības zīmēm, marķēšanu un oranžas krāsas pazišanas zīmēm.”.
- 1.4.3.3. h) Izteikt šādā redakcijā:  
“h) sagatavojot bīstamās kravas pārvadāšanai, viņam jānodrošina, lai transporta bīstamības zīmes, marķējuma zīmes, oranžas krāsas pazišanas zīmes un bīstamības zīmes ir piestiprinātas pie cisternām, transportlīdzekļiem un beztaras pārvadājumiem izmantojamiem konteineriem saskaņā ar 5.3.nodaļas prasībām;”.
- 1.4.3.7. Svītrot Piezīmi pēc virsraksta.
- 1.4.3.7.1. c) Papildināt pēc teksta “uz izkraušanu” ar tekstu šādā redakcijā: “un darbībām ar kravu”.
- 1.4.3.7.1. f) Izteikt tekstu pēc vārdiem “nav apzīmēti ar” ar tekstu šādā redakcijā: “transporta bīstamības zīmēm, marķējuma zīmēm un oranžas krāsas pazišanas zīmēm, kas tikušas lietotas saskaņā ar 5.3.nodaļu.”.

## 1.6.nodaļa

- 1.6.1.1. Aizstāt tekstu “2015. gada 30. jūnijam” ar tekstu šādā redakcijā: “2017. gada 30. jūnijam”. Aizstāt tekstu “2014. gada 31. decembrim” ar tekstu šādā redakcijā: “2016. gada 31. decembrim”.
- 1.6.1.15. Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.
- 1.6.1.20., 1.6.1.28., 1.6.1.30., 1.6.1.31., 1.6.1.32. Svītrot un aizstāt ar tekstu šādā redakcijā: “(Svītrots)”.
- 1.6.1.25. Izteikt šādā redakcijā:  
“1.6.1.25. Balonus ar 60 litru vai mazāku ūdens ietilpību, kas marķēti ar ANO numuru saskaņā ar ADR nosacījumiem, kuri piemērojami līdz 2012.gada 31.decembrim, un kas neatbilst 5.2.1.1.punkta prasībām attiecībā uz ANO numura un burtu “UN” izmēru, kuras attiecināmas no 2013.gada 1.janvāra, drīkst izmantot līdz nākamajai periodiskajai inspicēšanai, bet ne ilgāk kā līdz 2018.gada 30.jūnijam.”.
- 1.6.1.26. Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.
- 1.6.5.4. Aizstāt tekstu “2014.gada 31.decembrim” ar tekstu šādā redakcijā: “2016.gada 31.decembrim” un tekstu “2016.gada 31.martam” ar tekstu šādā redakcijā: “2018.gada 31.martam”.  
Papildināt ar šādiem jauniem pārejas noteikumiem:  
“1.6.1.37. No 2017.gada 1.janvāra piemērojamām 1.8.3.18.punkta prasībām atbilstošu sertifikātu vietā Līgumslēdzējas Puses drīkst turpināt līdz 2018.gada 31.decembrim izsniegt bīstamo kravu drošības konsultantiem kompetences sertifikātus, kas atbilst līdz 2016.gada 31.decembrim piemērojamam paraugam. Šādus sertifikātus drīkst izmantot līdz to piecu gadu derīguma termiņa beigām.”.
- “1.6.1.38. Neatkarīgi no 3.3.nodaļas īpašā noteikuma 188 nosacījumiem, kas piemērojami no 2017.gada 1.janvāra, litija elementus vai baterijas saturošas pakas līdz 2018.gada 31.decembrim drīkst turpināt marķēt saskaņā ar 3.3.nodaļas īpašā noteikuma 188 prasībām, kas bija spēkā līdz 2016.gada 31.decembrim.”.
- “1.6.1.39. Neatkarīgi no ADR prasībām, kas piemērojamas no 2017.gada 1.janvāra, pirms 2016.gada 31.decembra izgatavotus izstrādājumus ar ANO nr. 0015, 0016 un 0303, kuri satur dūmus izdalošu(-as) vielu(-as), kas saskaņā ar 6.1.klases kritērijiem ir toksiska(-as) ielpojot, līdz 2018.gada 31.decembrim drīkst pārvadāt bez papildu bīstamības zīmes “TOKSISKS” (paraugs Nr.6.1., skatīt 5.2.2.2.2.)”.
- “1.6.1.40. Attiecībā uz ANO nr. 1950, neatkarīgi no 2017.gada 1.janvāra piemērojamām ADR prasībām, lielos iepakojumus, kas atbilst III iepakošanas grupas veiktspējas līmenim saskaņā ar 4.1.4.3.punkta iepakošanas instrukcijas LP02 īpašo iepakošanas noteikumu L2, kas piemērojams līdz 2016.gada 31.decembrim, drīkst turpināt izmantot līdz 2022.gada 31.decembrim.”.
- “1.6.1.41. Neatkarīgi no 3.2.nodaļas A tabulas 5.slejas prasībām, kas piemērojamas no 2017.gada 1.janvāra attiecībā uz ANO nr. 3090, 3091, 3480 un 3481, līdz 2018.gada 31.decembrim attiecībā uz šiem ANO numuriem drīkst turpināt izmantot 9.klases bīstamības zīmi (paraugs Nr.9, skatīt 5.2.2.2.2.)”.
- 1.6.2.3. Neattiecas uz tekstu latviešu valodā.
- 1.6.3.40., 1.6.4.19., 1.6.4.36., 1.6.4.41. Svītrot un aizstāt ar tekstu šādā redakcijā: “(Svītrots)”.
- 1.6.4.37. Svītrot otro teikumu.  
Papildināt ar šādiem jauniem pārejas noteikumiem:  
“1.6.4.47. Cisternkonteinerus atdzēsētām sašķidrīnātām gāzēm, kuri izgatavoti pirms 2017.gada 1.jūlija saskaņā ar prasībām, kas bija spēkā līdz 2016.gada 31.decembrim, bet kuri neatbilst 6.8.3.4.10., 6.8.3.4.11. un 6.8.3.5.4. punkta prasībām, kas ir spēkā no 2017.gada 1.janvāra, drīkst turpināt izmantot līdz nākamajai inspicēšanai pēc 2017.gada 1.jūlija. Līdz tam laikam, lai izpildītu 4.3.3.5. un 5.4.1.2.2.d) punkta prasības, faktiskos saturēšanas laikus drīkst aplēst bez atsaucē uz saturēšanas kontrollaiku.”

- “1.6.5.16. Pirms 2017.gada 1.jūlija reģistrētus EX/II, EX/III, FL un OX transportlīdzekļus, kas aprīkoti ar degvielas tvertnēm, kuras nav apstiprinātas saskaņā ar ANO EEK noteikumiem Nr.34, drīkst turpināt izmantot.”
- “1.6.5.17. Transportlīdzekļus, kas reģistrēti vai kuru ekspluatācija uzsākta pirms 2018.gada 1.aprīļa un kas neatbilst 9.2.2.8.5.punktam vai standartam ISO 6722-1:2011 + Cor 01:2012 vai ISO 6722-2:2013 attiecībā uz 9.2.2.2.1.punktā minētajiem vadiem, bet kas atbilst prasībām, kas bija piemērojamas līdz 2016.gada 31.decembrim, drīkst turpināt izmantot.”
- “1.6.5.18. Transportlīdzekļus, kas reģistrēti vai kuru ekspluatācija uzsākta pirms 2018.gada 1.aprīļa un kas specifiski apstiprināti kā OX transportlīdzeklis, drīkst turpināt izmantot vielu ar ANO nr. 2015 pārvadāšanai.”
- “1.6.5.19. Attiecībā uz transportlīdzekļu, kas reģistrēti vai kuru ekspluatācija uzsākta pirms 2018.gada 1.aprīļa un kas specifiski apstiprināti kā OX transportlīdzeklis, ikgadējo tehnisko apskati drīkst turpināt piemērot 9.daļas prasības, kas bija spēkā līdz 2016.gada 31.decembrim.”
- “1.6.5.20. OX transportlīdzekļu apstiprinājuma sertifikātus, kas atbilst līdz 2016.gada 31.decembrim piemērojamā 9.1.3.5.punkta paraugam, drīkst turpināt izmantot.”

### 1.7.nodaļa

- 1.7.1.5.1. a) Aizstāt tekstu “5.2.1.9.” ar tekstu šādā redakcijā: “5.2.1.10.”

### 1.8.nodaļa

- 1.8.3.2. b) Papildināt pēc teksta “vai ar to saistītā” ar tekstu šādā redakcijā: “iepakošana, piepildīšana,”; papildināt pēc teksta “ar šādiem pārvadājumiem saistīto” ar tekstu šādā redakcijā: “iepakošanu, piepildīšanu,”.
- 1.8.3.3. Papildināt trešās rindkopas trešajā ievilkumā pirms teksta “iekraušanu vai izkraušanu” ar tekstu šādā redakcijā: “iepakošanu, piepildīšanu,”; papildināt trešās rindkopas piektajā un sestajā ievilkumā pirms teksta “iekraušanas vai izkraušanas” ar tekstu šādā redakcijā: “iepakošanas, piepildīšanas,”; papildināt trešās rindkopas devītajā ievilkumā pirms teksta “iekraušanā vai izkraušanā” ar tekstu šādā redakcijā: “iepakošanā, piepildīšanā,”. Papildināt desmitajā un divpadsmitajā ievilkumā pirms teksta “iekraušanu vai izkraušanu” ar tekstu šādā redakcijā: “iepakošanu, piepildīšanu,”.
- 1.8.3.6. Papildināt pirms teksta “iekraušanas vai izkraušanas” ar tekstu šādā redakcijā: “iepakošanas, piepildīšanas,”.
- 1.8.3.9. Papildināt pēc vārda “pārvadājumiem” ar tekstu šādā redakcijā: “iepakošanu, piepildīšanu, iekraušanu un izkraušanu”.
- 1.8.3.10. Papildināt otro ievilkumu beigās ar tekstu šādā redakcijā: “ieskaitot, ja nepieciešams, eksaminācijas infrastruktūru un organizāciju, izmantojot elektroniskos līdzekļus saskaņā ar 1.8.3.12.5.punktu, ja tāda tiks veikta,”.
- 1.8.3.11. b) Izteikt trešo ievilkumu šādā redakcijā:  
 “- marķēšanu un apzīmēšanu ar bīstamības zīmēm, apzīmēšanu ar transporta bīstamības zīmēm un marķēšanu ar oranžas krāsas pazišanas zīmēm (paku marķēšana un apzīmēšana ar bīstamības zīmēm, transporta bīstamības zīmju un oranžas krāsas pazišanas zīmju izvietošana un noņemšana)”.
- 1.8.3.11. b) Papildināt desmitā ievilkuma tekstu iekavās pirms vārdiem “iekraušana un izkraušana” ar tekstu šādā redakcijā: “iepakošana, piepildīšana,”. Papildināt vienpadsmitā ievilkuma tekstu pirms vārdiem “iekraušanas un” ar tekstu šādā redakcijā: “iepakošanas, piepildīšanas,”.
- 1.8.3.12.2. Izteikt šādā redakcijā:
- “1.8.3.12.2. Kompetentajai iestādei vai kompetentās iestādes nozīmētai eksaminācijas iestādei jāuzrauga ikviena eksaminācija. Iespēju robežās jāizslēdz jebkāda manipulēšana vai blēdīšanās. Jānodrošina kandidāta autentifikācija. Rakstiskajā eksāmenā nav atļauts izmantot citu

dokumentāciju, izņemot starptautiskus vai valsts noteikumus. Visiem eksaminācijas dokumentiem jābūt reģistrētiem un saglabātiem izdrukas vai elektroniskas datnes formā.”.

- 1.8.3.12.4. a) Izteikt ceturto ievilkumu šādā redakcijā:  
“- bīstamības marķējumi, apzīmēšana ar bīstamības zīmēm un transporta bīstamības zīmēm;”.
- Papildināt ar jaunu 1.8.3.12.5.punktu šādā redakcijā:
- “1.8.3.12.5. Rakstiskie eksāmeni drīkst pilnībā vai daļēji norisināties kā eksaminācija, izmantojot elektroniskus līdzekļus, kur atbildes tiek reģistrētas un vērtētas, izmantojot datu elektroniskas apstrādes (*EDP*) procesus ar nosacījumu, ka tiek ievēroti šādi nosacījumi:
- a) kompetentajai iestādei vai kompetentās iestādes nozīmētai eksaminācijas iestādei jāpārbauda un jāakceptē datoru iekārtas un programmatūra;
- b) jānodrošina pienācīga tehniskā funkcionalitāte. Jānoteic kārtība, vai un kā eksaminācija turpinās gadījumā, ja notiek ierīču un lietojumprogrammu kļūmes. Atbilžu ievadīšanas ierīcēs nedrīkst būt pieejamas palīgfunkcijas (piemēram, elektroniska meklēšanas funkcija), aprīkojums, kas tiek nodrošināts saskaņā ar 1.8.3.12.3.punktu, nedrīkst ļaut kandidātiem eksaminācijas laikā savienoties ar jebkādu citu ierīci;
- c) katra kandidāta galīgajām atbildēm jābūt fiksētām. Rezultātu noteikšanai jābūt caurskatāmām.”.
- 1.8.3.18. Papildināt astoto ierakstu (“Derīgs līdz...”.) pirms vārdiem “iekraušanu un izkraušanu” ar tekstu šādā redakcijā: “iepakošanu, piepildīšanu”.
- 1.8.3.18. Svītrot sertifikāta parauga pēdējās 2 rindas.
- 1.8.8.4.1. e) Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.
- 1.8.8.4.3. d) Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

### **1.9.nodaļa**

- 1.9.5.2.2. Aizstāt tuneļu kategorijas D tabulas pirmajā rindā attiecībā uz 4.1.klasi tekstu “un 3251” ar tekstu šādā redakcijā: “, 3251, 3531, 3532, 3533 un 3534”. Attiecībā uz 8.klasi svītrot tekstu “un ANO nr. 3507”. Papildināt attiecībā uz 6.1.klasi pēc vārdiem “un TFW” ar tekstu šādā redakcijā: “un ANO nr. 3507”.
- 1.9.5.2.2. Izteikt rindkopu pirms Piezīmes attiecībā uz tuneļu kategoriju E šādā redakcijā:  
“ierobežojumi attiecībā uz visu bīstamo kravu pārvadāšanu, izņemot tās, kurām 3.2.nodaļas A tabulas 15.slejā ir atzīme “(-)”, un uz visām 3.4.nodaļas nosacījumiem atbilstošām bīstamām kravām, ja šīs kravas kopējā bruto masa transporta vienībā pārsniedz 8 tonnas.”.
- 1.9.5.3.6. Svītrot zemsvītras piezīmi 3.

### **2.1.nodaļa**

- 2.1.1.1. Papildināt attiecībā uz 4.1.klasi pēc vārdiem “pašreaģējošas vielas” ar tekstu šādā redakcijā: “, polimerizējošas vielas”.
- 2.1.2.2. Papildināt beigās ar jaunu teikumu šādā redakcijā: “Vielas, kas minētas pēc nosaukuma 3.2.nodaļas A tabulas 2.slejā, jāpārvadā saskaņā ar A tabulā doto klasifikāciju, vai atbilstoši 2.1.2.8.punkta nosacījumiem.”.
- Papildināt ar jaunu 2.1.2.8.punktu šādā redakcijā:
- “2.1.2.8. Nosūtītājs, kas uz pārbaucēju datu pamata konstatējis, ka viela, kura 3.2.nodaļas A tabulas 2.slejā minēta pēc nosaukuma, atbilst klasifikācijas kritērijiem attiecībā uz klasi, kas nav norādīta 3.2.nodaļas A tabulas 3a vai 5.slejā, drīkst ar kompetentās iestādes apstiprinājumu nosūtīt vielu:
- ar vispiemērotāko 2.2.x.3.punktos norādīto kopējo ierakstu, atspoguļojot visas bīstamības; vai

– ar tādu pašu ANO numuru un nosaukumu, bet kopā ar papildu bīstamības informācijas norādi, lai atbilstoši darītu zināmu papildu bīstamību(-as) (dokumentācija, bīstamības zīme, transporta bīstamības zīme) ar nosacījumu, ka nemainās klase un ka jebkādi citi pārvadāšanas nosacījumi (piemēram, ierobežots daudzums, iepakojšanas un cisternu noteikumi), attiecīgajai vielai ir tādi paši kā nosacījumi, kas parasti attiektos uz vielām, kam piemīt šāda bīstamību kombinācija.

**1.PIEZĪME:** *Apstiprinājumu piešķirusi kompetentā iestāde var būt jebkuras ADR Līgumslēdzējas Puses kompetentā iestāde, kas drīkst arī atzīt apstiprinājumu, ko piešķirusi tādas valsts kompetentā iestāde, kas nav ADR Līgumslēdzēja Puse, ar nosacījumu, ka šis apstiprinājums piešķirts saskaņā ar procedūrām, kuras piemērojamas saskaņā ar RID, ADR, ADN, IMDG kodeksu vai ICAO Tehniskajām instrukcijām.*

**2.PIEZĪME:** *Kad kompetentā iestāde piešķir šādus apstiprinājumus, tai par to attiecīgi būtu jāinformē ANO bīstamo kravu pārvadājumu ekspertu apakškomiteja un jāiesniedz atbilstošs grozījuma priekšlikums ANO Paraugnoteikumu Bīstamo kravu sarakstā. Ja ierosinātais priekšlikums tiek noraidīts, kompetentajai iestādei būtu jāatsauc tās apstiprinājums.*

**3.PIEZĪME:** *Attiecībā uz pārvadājumiem saskaņā ar 2.1.2.8.punktu skatīt arī 5.4.1.1.20.”.*

2.1.3.4.2. Papildināt pēc ieraksta “ANO nr. 3151, POLIHALOGENBIFENILI, ŠĶIDRI;” ar jaunu ierakstu šādā redakcijā: “ANO nr. 3151 HALOGENMONOMETILDIFENILMETĀNI, ŠĶIDRI;”. Papildināt pēc ieraksta “ANO nr. 3152 POLIHALOGENBIFENILI, CIETI;” ar jaunu ierakstu šādā redakcijā: “ANO nr. 3152 HALOGENMONOMETILDIFENILMETĀNI, CIETI;”.

2.1.3.5.5., zemsvītras piezīme 2

Izteikt šādā redakcijā:

Svītrot tekstu “(ko aizstāj Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2006/12/EK (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, Nr. L 114, 2006. gada 27. aprīlī, 9. lpp.)”.

Papildināt beigās ar tekstu šādā redakcijā: “; un Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2008/98/EK (2008.gada 19.novembris) par atkritumiem un par dažu direktīvu atcelšanu (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, Nr. L312, 2008. gada 22. novembrī, 3.-30.lpp.”.

## 2.2.nodaļa

2.2.1.1.5. Aizstāt 1.6.apakšgrupas definīcijas otrajā teikumā tekstu “satur vienīgi sevišķi nejutīgas vielas” ar tekstu šādā redakcijā: “pārsvārā satur sevišķi nejutīgas vielas”.

2.2.1.1.6. Izteikt savietojamības grupas N definīciju šādā redakcijā: “Izstrādājumi, kas pārsvārā satur sevišķi nejutīgas vielas.”.

2.2.1.1.7.1. Otrajā teikumā pēc vārda “Tomēr” likt kolu un turpināt tekstu jaunā rindā. Teikuma turpmāko tekstu numurēt kā apakšpunktu b). Aizstāt apakšpunktā b) tekstu “šādu izstrādājumu” ar tekstu šādā redakcijā: “uguņošanas ierīču”.

Papildināt ar jaunu a) apakšpunktu šādā redakcijā:

“a) ūdenskritumi [*waterfalls*], kas uzrāda pozitīvu rezultātu „Pārbaužu un kritēriju rokasgrāmatas” 7.pielikuma HSL uzliesmojošā sastāva pārbaudē, jāklasificē kā 1.1.G neatkarīgi no 6. sērijas pārbaužu rezultātiem;”.

2.2.1.1.7.5. Tabulā attiecībā uz ierakstu “Strūklaka [*fountain*]”, slejā “Ietverot: /Sinonīms:” svītrot tekstu “ūdenskritumi [*showers*]”. Papildināt trešo sleju beigās ar Piezīmi šādā redakcijā:

**“PIEZĪME:** *Strūklakas, kurām paredzēts radīt vertikālu dzirksteļu kaskādi vai priekškaru, uzskata par ūdenskritumiem (skatīt rindu zemāk).”.*



Papildināt pēc rindas “Strūklaka [*fountain*]” ar jaunu rindu šādā redakcijā:

Veids	Ietverot: Sinonīms:	Definīcija	Specifikācija	Klase
Ūdenskritums [ <i>waterfall</i> ]	Kaskādes [ <i>cascades</i> ], ūdenskritumi [ <i>showers</i> ]	Pirotehniska strūklaka, kurai paredzēts radīt vertikālu dzirksteļu kaskādi vai priekškaru	Satur pirotehnisku vielu, kas uzrāda pozitīvu rezultātu „Pārbaužu un kritēriju rokasgrāmatas” 7.pielikuma HSL uzliesmojošā sastāva pārbaudē, neatkarīgi no 6. sērijas pārbaužu rezultātiem (skatīt 2.2.1.1.7.1. a))	1.1.G
			Satur pirotehnisku vielu, kas uzrāda negatīvu rezultātu „Pārbaužu un kritēriju rokasgrāmatas” 7.pielikuma HSL uzliesmojošā sastāva pārbaudē.	1.3.G

2.2.1.1. Papildināt ar jaunu 2.2.1.1.9.punktu šādā redakcijā:

“2.2.1.1.9. *Klasifikācijas dokumentācija*

2.2.1.1.9.1. Kompetentajai iestādei, kas klasificē izstrādājumu vai vielu 1.klasē, šī klasifikācija rakstiski jāapstiprina iesniedzējam.

2.2.1.1.9.2. Kompetentās iestādes klasifikācijas dokuments drīkst būt jebkādā formā un drīkst saturēt vairāk nekā vienu lapu ar nosacījumu, ka lapas ir secīgi numurētas. Dokumentam jāsaturs individuāls atsauces numurs.

2.2.1.1.9.3. Sniegtajai informācijai jābūt viegli identificējamai, salasāmai un drošai.

2.2.1.1.9.4. Informācijas, kas var tikt sniegta klasifikācijas dokumentā, piemēri ir šādi:

- a) kompetentās iestādes nosaukums un nacionālo tiesību aktu nosacījumi, kas tai piešķir dotās pilnvaras;
- b) pārvadājumu veida vai nacionālie noteikumi, uz ko attiecināms klasifikācijas dokuments;
- c) apstiprinājums, ka klasifikācija tikusi apstiprināta, veikta vai saskaņota atbilstoši ANO Paraugnoteikumiem vai atbilstoši attiecināmiem pārvadājumu veida noteikumiem;
- d) juridiskas personas nosaukums un adrese, kam klasifikācija izsniegta, un uzņēmuma reģistrācija, kas viennozīmīgi identificē uzņēmumu vai citu reģistrētu juridisku personu saskaņā ar nacionālajiem tiesību aktiem;
- e) nosaukums, ar kādu sprādzienbīstamās vielas vai izstrādājumi tiks piedāvāti tirgū vai citādi nogādāti pārvadāšanai;
- f) sprādzienbīstamo vielu vai izstrādājumu oficiālais kravas nosaukums, ANO numurs, klase, apakšgrupa un atbilstošā savietojamības grupa;
- g) kad attiecināms, iepakojuma vai izstrādājuma maksimālā sprādzienbīstamās vielas neto masa;
- h) personas, kuru kompetentā iestāde pilnvarojusi izsniegt klasifikācijas dokumentu, vārds, uzvārds, paraksts, zīmogs, spiedogs vai cita identifikācija ir skaidri redzama;
- i) ja drošība pārvadājuma laikā vai apakšgrupa ir novērtēta kā pakārtota iepakojumam, iepakojuma marķējums vai atļauto iekšējo iepakojumu, starpiepakojumu, ārējo iepakojumu apraksts;
- j) klasifikācijas dokuments norāda izstrādājuma numuru, krājuma numuru vai citu identificējošu atsauci, atbilstoši kam sprādzienbīstamās vielas vai izstrādājumi tiks piedāvāti tirgū vai citādi nogādāti pārvadāšanai;

k) juridiskas personas nosaukums un adrese, kas izgatavojusi sprādzienbīstamās vielas vai izstrādājumus, un uzņēmuma reģistrācija, kas viennozīmīgi identificē uzņēmumu vai citu reģistrētu juridisku personu saskaņā ar nacionālajiem tiesību aktiem;

l) jebkāda nepieciešamā papildu informācija par piemērojamo iepakojuma instrukciju un īpašajiem iepakojuma noteikumiem;

m) klasifikācijas piešķiršanas pamats, t.i., vai nu uz pārbaudes rezultāta pamata, vai ugunošanas ierīču pēc nosacītās klasifikācijas tabulas, vai analogijas ar klasificētu sprādzienbīstamo vielu vai izstrādājumu, vai saskaņā ar 3.2.nodaļas A tabulas definīciju, u.t.t.;

n) jebkādi īpaši apstākļi vai ierobežojumi, ko kompetentā iestāde identificējusi kā attiecināmus uz sprādzienbīstamo vielu vai izstrādājumu pārvadāšanas drošību, bīstamības paziņošanu un starptautiskiem pārvadājumiem;

o) klasifikācijas dokumenta derīguma beigu datums tiek dots, ja kompetentā iestāde to uzskata par nepieciešamu.”.

2.2.1.4. Papildināt definīciju “RAĶEŠU DZINĒJI” pēc skaitļa “0281” ar tekstu šādā redakcijā: “, 0510”.

2.2.2.2.1. Izteikt šādā redakcijā:

“2.2.2.2.1. Ķīmiski nestabilas 2. klases gāzes nav atļauts pārvadāt, ja nav veikti nepieciešamie pasākumi, lai novērstu parastos pārvadāšanas apstākļos iespējamo bīstamo sadalīšanos vai polimerizāciju vai ja pārvadājums nenotiek saskaņā ar 4.1.4.1.punktā dotās iepakojuma instrukcijas P200 10) punkta īpašo iepakojuma noteikumu r). Attiecībā uz piesardzības pasākumiem, kas nepieciešami polimerizācijas novēršanai, skatīt 3.3.nodaļas īpašo noteikumu 386. Tālab īpaša vērtība jāvelti tam, lai tvertnēs un cisternās nebūtu vielu, kas varētu veicināt šādas reakcijas.”.

2.2.3.1.5. Mainīt esošā teksta numerāciju uz “2.2.3.1.5.1.”. Aizstāt sākumā tekstu ”Uz viskoziem šķīdumiem” ar tekstu šādā redakcijā: “Ja 2.2.3.1.5.2.punktā nav noteiks citādi, uz viskoziem šķīdumiem”.

Papildināt pirms šī punkta ar jaunu 2.2.3.1.5.punkta virsrakstu šādā redakcijā:

“2.2.3.1.5. *Viskozi šķīdumi*”.

Papildināt ar jaunu 2.2.3.1.5.2.punktu šādā redakcijā:

“2.2.3.1.5.2. Uz viskoziem šķīdumiem, kas ir arī videi kaitīgi, taču atbilst visiem citiem 2.2.3.1.5.1.punktā dotajiem kritērijiem, neattiecas nekādi citi *ADR* noteikumi, kad tos pārvadā atsevišķos vai kombinētajos iepakojumos, kas satur 5 litru vai mazāku neto daudzumu katrā atsevišķajā vai iekšējā iepakojumā, ar nosacījumu, ka iepakojumi atbilst 4.1.1.1., 4.1.1.2. un 4.1.1.4. līdz 4.1.1.8. punkta vispārīgajām prasībām.”.

2.2.3.2.2. Izteikt šādā redakcijā:

“2.2.3.2.2. Ķīmiski nestabilas 3. klases vielas nav atļauts pārvadāt, ja nav veikti nepieciešamie pasākumi, lai novērstu parastos pārvadāšanas apstākļos iespējamo bīstamo sadalīšanos vai polimerizāciju. Attiecībā uz piesardzības pasākumiem, kas nepieciešami polimerizācijas novēršanai, skatīt 3.3.nodaļas īpašo noteikumu 386. Tālab īpaša vērtība jāvelti tam, lai tvertnēs un cisternās nebūtu vielu, kas varētu veicināt šādas reakcijas.”.

2.2.3.3. Papildināt attiecībā uz “F3 izstrādājumi” ANO nr. 3269 oficiālo kravas nosaukumu beigās ar tekstu šādā redakcijā: “, šķidr pamatmateriāls”.

2.2.41. Papildināt 4.1.klases virsrakstu pēc teksta “pašreaģējošas vielas” ar tekstu šādā redakcijā: “, polimerizējošas vielas”.

2.2.41.1.1. Aizstāt pirmajā rindkopā tekstu “un pašreaģējoši šķīdumi vai cietas vielas” ar tekstu šādā redakcijā: “, pašreaģējoši šķīdumi vai cietas vielas un polimerizējošas vielas”. Papildināt otro rindkopu beigās ar jaunu ievilkumu šādā redakcijā:

“- polimerizējošas vielas (skatīt 2.2.41.1.20. un 2.2.41.1.21.)”.

2.2.41.1.2. Papildināt beigās ar jauniem iedalījumiem šādā redakcijā:

“PM Polimerizējošas vielas  
 PM1 Nav nepieciešama temperatūras kontrole;  
 PM2 Ir nepieciešama temperatūras kontrole.”.

2.2.41.1.2. Papildināt pēc teksta “F3 Neorganiskas;” zemāk ar tekstu šādā redakcijā: “F4 Izstrādājumi.”

2.2.41. Papildināt ar jauniem punktiem 2.2.41.1.20. un 2.2.41.1.21. šādā redakcijā:

**“Polimerizējošas vielas**

*Definīcijas un īpašības*

2.2.41.1.20. *Polimerizējošas vielas* ir vielas, kurās, tām neesot stabilizētām, normālos pārvadājuma apstākļos var notikt spēcīga eksotermiska reakcija, veidojoties lielākām molekulām vai veidojoties polimēriem. Šādas vielas uzskata par 4.1.klases polimerizējošām vielām, ja:

- a) to pašpaātrinošas polimerizācijas temperatūra (*PPT*) ir 75°C vai zemāka dotajos apstākļos (ar ķīmisku stabilizāciju vai bez tās, kā tās tiek nodotas pārvadāšanai) un iepakojumā, *IBC* vai cisternā, kur vielu vai maisījumu pārvadā;
- b) to reakcijā izdalītais karstums ir lielāks par 300 J/g; un
- c) tās neatbilst jebkādiem citiem kritērijiem iekļaušanai 1. līdz 8. klasē.

Maisījums, kas atbilst polimerizējošas vielas kritērijiem, jāklasificē kā 4.1.klases polimerizējoša viela.

*Temperatūras kontroles prasības*

2.2.41.1.21. Polimerizējošām vielām jāveic temperatūras kontrole pārvadājuma laikā, ja pašpaātrinošas polimerizācijas temperatūra (*PPT*) ir:

- a) piedāvājot pārvadāšanai iepakojumā vai *IBC*: 50°C vai zemāka iepakojumā vai *IBC*, kurā vielu pārvadā; vai
- b) kad piedāvātas pārvadāšanai cisternā: 45°C vai zemāka cisternā, kurā vielu pārvadā.”.

2.2.41.3. Papildināt iedalījumu “Uzliesmojošas cietas vielas – bez papildu bīstamības” ar jaunu atzaru šādā redakcijā:

izstrādājumi F4	3527 POLIESTERA SVEĶU KOMPLEKTS, ciets pamatmateriāls
-----------------	---

Papildināt beigās ar jaunu atzaru šādā redakcijā:

Polimerizējošas vielas PM	nav nepieciešama temperatūras kontrole PM1	3531 POLIMERIZĒJOŠA VIELA, CIETA, STABILIZĒTA, C.N.P.
		3532 POLIMERIZĒJOŠA VIELA, ŠĶIDRA, STABILIZĒTA, C.N.P.
	Ir nepieciešama temperatūras kontrole PM2	3533 POLIMERIZĒJOŠA VIELA, CIETA, AR KONTROLĒJAMU TEMPERATŪRU, C.N.P.
		3534 POLIMERIZĒJOŠA VIELA, ŠĶIDRA, AR KONTROLĒJAMU TEMPERATŪRU, C.N.P.

2.2.52.4. Aizstāt ierakstus tabulā kā norādīts zemāk:

<i>Organiskais peroksīds</i>	<i>Sleja</i>	<i>Grozījums</i>
DIBENZOILPEROKSĪDS	(pirmā rinda)	Koncentrācija (%)
terc-BUTILKUMILPEROKSĪDS	(pirmā rinda)	Kopējā ieraksta ANO numurs
DICETILPEROKSIDIKARBONĀTS	(pirmā rinda)	Iepakošanas metode
DICETILPEROKSIDIKARBONĀTS	(pirmā rinda)	Kopējā ieraksta ANO numurs
terc-BUTILPEROKSI-3,5,5-TRIMETILHEKSANOĀTS	(pirmā rinda)	Koncentrācija (%)
terc-BUTILPEROKSI-3,5,5-TRIMETILHEKSANOĀTS	(trešā rinda)	Koncentrācija (%)
terc-BUTILPEROKSI-3,5,5-TRIMETILHEKSANOĀTS	(trešā rinda)	B tipa atšķaidītājs (%)

2.2.61.2.1. Izteikt šādā redakcijā:

“2.2.61.2.1. Ķīmiski nestabilas 6.1. klases vielas nav atļauts pārvadāt, ja nav veikti nepieciešamie pasākumi, lai novērstu parastos pārvadāšanas apstākļos iespējamo bīstamo sadalīšanos vai polimerizāciju. Attiecībā uz piesardzības pasākumiem, kas nepieciešami polimerizācijas novēršanai, skatīt 3.3.nodaļas īpašo noteikumu 386. Tālab īpaša vērtība jāvelti tam, lai tvertnēs un cisternās nebūtu vielu, kas varētu veicināt šādas reakcijas.”

2.2.62.1.1. Izteikt 1.Piezīmi šādā redakcijā:

**“1.PIEZĪME:** *Ģenētiski modificētus mikroorganismus un organismus, bioloģiskos izstrādājumus, diagnostikas paraugus un ar nodomu inficētus dzīvus dzīvniekus iekļauj šajā klasē, ja tie atbilst šīs klases nosacījumiem.*

*Uz nejauši vai dabīgi inficētu dzīvu dzīvnieku pārvadāšanu attiecas tikai atbilstoši izcelsmes, tranzīta vai mērķa valsts likumi un noteikumi.”*

2.2.62.1.12.1. Svītrot zemsvētras piezīmi 6. Attiecīgi mainīt sekojošo zemsvētras numerāciju.

Papildināt beigās ar jaunu piezīmi šādā redakcijā:

**“PIEZĪME:** *Kompetentās iestādes apstiprinājumu izdod, pamatojoties uz attiecīgiem noteikumiem par dzīvu dzīvnieku pārvadāšanu, ņemot vērā bīstamu kravu pārvadājumu aspektus. Iestādes, kuru kompetencē ir noteikt šādus nosacījumus un apstiprinājuma teikumus, ir reglamentētas nacionālā līmenī.*

*Ja nav ADR Līgumslēdzējas Puses kompetentās iestādes izdota apstiprinājuma, ADR Līgumslēdzējas Puses kompetentā iestāde drīkst atzīt apstiprinājumu, ko izdevusi tādas valsts kompetentā iestādes, kas nav ADR Līgumslēdzēja Puse.*

*Dzīvnieku pārvadāšanas noteikumus satur, piemēram, Padomes 2004. gada 22. decembra Regula (EK) Nr. 1/2005 par dzīvnieku aizsardzību pārvadāšanas laikā (Eiropas Kopienų Oficiālais Vēstnesis, Nr. L 3, 2005.gada 5.janvāris, 1.-44. lpp. ), ievērojot jaunākos grozījumus.”*

2.2.7.2.4.1.3. Grozījumi neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

2.2.7.2.4.1.4. b) Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

2.2.8.2.1. Izteikt šādā redakcijā:

“2.2.8.2.1. Ķīmiski nestabilas 8. klases vielas nav atļauts pārvadāt, ja nav veikti nepieciešamie pasākumi, lai novērstu parastos pārvadāšanas apstākļos iespējamo bīstamo sadalīšanos vai polimerizāciju. Attiecībā uz piesardzības pasākumiem, kas nepieciešami polimerizācijas novēršanai, skatīt 3.3.nodaļas īpašo noteikumu 386. Tālab īpaši jānodrošina, lai tvertnēs un cisternās nebūtu vielu, kas varētu veicināt šādas reakcijas.”

2.2.9.1.2. Aizstāt ierakstā M2 vārdu “aparāti” ar vārdu “izstrādājumi”.

- 2.2.9.1.5. Aizstāt virsrakstā un tekstā vārdu “aparāti” ar vārdu “izstrādājumi” attiecīgā skaitlī un locījumā (4 vietās).
- 2.2.9.1.7. Papildināt ar jaunu pirmo rindkopu šādā redakcijā:  
 “Litija baterijām jāatbilst šādām prasībām, ja *ADR* nav noteikts citādi (t.i., pirmsražošanas prototipa baterijām un mazām ražošanas partijām piemēro īpašo noteikumu 310 un bojātām baterijām piemēro īpašo noteikumu 376).”.
- 2.2.9.1.7. Svītrot pēdējo Piezīmi.
- 2.2.9.1.10.2.5. Aizstāt otrās rindkopas pirmajā teikumā tekstu “107. vai 117.” ar tekstu šādā redakcijā: “107., 117. vai 123.”.
- 2.2.9.1.11. Izteikt 2.Piezīmes zemsvītras piezīmi 16 (iepriekš 17) šādā redakcijā:  
*“Skatīt C daļu Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2001/18/EK par ģenētiski modificētu organismu apzinātu izplatīšanu vidē un Padomes Direktīvas 90/220/EEK atcelšanu (Eiropas Kopienų Oficiālais Vēstnesis Nr. L 106, 2001.gada 17.aprīlis, 8.-14.lpp.) un Eiropas Parlamenta un Padomes 2003.gada 22.septembra Regulu (EK) Nr. 1829/2003 par ģenētiski modificētu pārtiku un barību (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis, Nr. L 268, 2003.gada 18.oktobris, 1.-23. lpp), kas noteic atļauju izsniegšanas kārtību Eiropas Savienībā.”.*  
 Papildināt ar jaunu 3.Piezīmi šādā redakcijā un mainīt esošās 3.Piezīmes numerāciju uz 4.Piezīme:  
*“3.PIEZĪME: Uz ģenētiski modificētiem dzīvniekiem, attiecībā uz kuriem saskaņā ar pašreizējo zinātnes attīstības līmeni nav zināma patogēna ietekme uz cilvēkiem, dzīvniekiem un augiem un kurus pārvadā ietvērumos, kas ir piemēroti, lai nodrošinātu gan dzīvnieku izklūšanas novēršanu, gan nesankcionētu pieeju tiem, ADR noteikumi neattiecas. Nosacījumi, ko noteikusi Starptautiskā gaisa transporta asociācija (IATA) attiecībā uz pārvadājumiem pa gaisu “Noteikumi par dzīvniekiem, NPDD” (“Live Animals Regulations, LAR”) var tikt uzskatīti par vadlīnijām attiecībā uz piemērotiem ietvērumiem dzīvnieku pārvadāšanai.”.*
- 2.2.9.1.14. Papildināt sarakstu pirms Piezīmes, pēc rindas “elektriski divslāņu kondensatori (ar enerģijas uzglabāšanas spēju lielāku par 0,3 Wh)” ar jaunu rindu šādā redakcijā:  
 “motori un darbmašīnas, iekšdedzes.”.
- 2.2.9.1.14. Svītrot Piezīmē ierakstus attiecībā uz ANO nr. 3166 un 3171.
- 2.2.9.3. Aizstāt M2 virsrakstā vārdu “aparāti” ar vārdu “izstrādājumi”.
- 2.2.9.3., attiecībā uz M2 Papildināt pēc ieraksta “POLIHALOGĒNBIFENILI, ŠĶIDRI, vai” ar jaunu ierakstu šādā redakcijā: “3151 HALOGĒNMONOMETILDIFENILMETĀNI, ŠĶIDRI vai”. Papildināt pēc ieraksta “3152 POLIHALOGĒNBIFENILI, CIETI, vai” ar jaunu ierakstu šādā redakcijā: “3152 HALOGĒNMONOMETILDIFENILMETĀNI, CIETI vai”.
- 2.2.9.3. Papildināt iedalījumu M11 ar jauniem ierakstiem šādā redakcijā:  
 “3166 TRANSPORTLĪDZEKLIS, DARBINĀMS AR UZLIESMOJOŠU GĀZI vai 3166 TRANSPORTLĪDZEKLIS, DARBINĀMS AR UZLIESMOJOŠU ŠĶIDRUMU vai 3166 TRANSPORTLĪDZEKLIS, DARBINĀMS AR DEGVIELAS ELEMENTU, UZLIESMOJOŠU GĀZI vai 3166 TRANSPORTLĪDZEKLIS, DARBINĀMS AR DEGVIELAS ELEMENTU, UZLIESMOJOŠU ŠĶIDRUMU”  
 “3171 AR AKUMULATORU BATERIJU DARBINĀMS TRANSPORTLĪDZEKLIS vai 3171 AR AKUMULATORU BATERIJU DARBINĀMS APRĪKOJUMS”

### 3.1.nodaļa

- 3.1.2.2. Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.
- 3.1.2.3. Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.
- 3.1.2.6. Izteikt otrās rindkopas tekstu pirms vārda “tad” šādā redakcijā: “Ja temperatūras kontroli izmanto šādu vielu stabilizēšanai ar mērķi nepieļaut bīstami palielinātu spiedienu, vai

pārmērīga karstuma rašanos, vai ja ķīmisko stabilizēšanu izmanto apvienojumā ar temperatūras kontroli.”.

3.1.2.6.a) Izteikt šādā redakcijā:

“a) attiecībā uz šķidrumiem un cietām vielām, kuru *PPT*<sup>1</sup> (mērīta bez inhibitora vai ar to, ja tiek izmantota ķīmiskā stabilizēšana) ir zemāka par vai vienāda par 2.2.41.1.21.punktā noteikto, piemēro 2.2.41.1.17.punkta, 3.3.nodaļas īpašā noteikumu 386, 7.2.nodaļas īpašā noteikuma V8, 8.5.nodaļas īpašā noteikuma S4 un 9.6.nodaļas nosacījumus, izņemot to, ka termins *PST*, lietots šajos punktos, jāsaprot arī kā *PPT* ietverošs, ja konkrētā viela reaģē polimerizējoties;”.

Zemsvītras piezīmi 1 izteikt šādā redakcijā: “<sup>1</sup> *Pašpaātrinošas polimerizācijas temperatūras (PPT) definīciju skatīt 1.2.1.*”.

### 3.2.nodaļa

3.2.1. Izteikt 17.slejas apraksta trešo teikumu pēc virsraksta šādā redakcijā: “Ja īpašā noteikuma, kas identificēts ar kodu “VC”, vai atsauces uz konkrētu punktu, kas nepārprotami atļauj šādu pārvadāšanas veidu, šajā slejā nav un ja īpašā noteikuma, kas identificēts ar kodu “BK” vai atsauces uz konkrētu punktu, kas nepārprotami atļauj šādu pārvadāšanas veidu, nav 10.slejā, beztaras pārvadāšana nav atļauta.”.

3.2.1. Grozījums 20.slejā neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

### 3.2.nodaļa, A tabula

Papildināt attiecībā uz ANO nr. 0015 ar jaunu rindu ar tādu pašu informāciju, kā citiem ierakstiem attiecībā uz ANO nr. 0015, izņemot aprakstu 2.slejā, ko izteikt šādā redakcijā: “MUNĪCIJA, DŪMU, ar vai bez izkļiedlādiņa, izsviedējlādiņa vai dzenošā lādiņa, satur ieelpojot toksiskas vielas”, un bīstamības zīmes kodus 5.slejā izteikt šādā redakcijā: “1 +6.1”.

Papildināt attiecībā uz ANO nr. 0016 ar jaunu rindu ar tādu pašu informāciju, kā citiem ierakstiem attiecībā uz ANO nr. 0016, izņemot aprakstu 2.slejā, ko izteikt šādā redakcijā: “MUNĪCIJA, DŪMU, ar vai bez izkļiedlādiņa, izsviedējlādiņa vai dzenošā lādiņa, satur ieelpojot toksiskas vielas”, un bīstamības zīmes kodus 5.slejā izteikt šādā redakcijā: “1 +6.1”.

Papildināt attiecībā uz ANO nr. 0303 ar jaunu rindu ar tādu pašu informāciju, kā citiem ierakstiem attiecībā uz ANO nr. 0303, izņemot aprakstu 2.slejā, ko izteikt šādā redakcijā: “MUNĪCIJA, DŪMU, ar vai bez izkļiedlādiņa, izsviedējlādiņa vai dzenošā lādiņa, satur ieelpojot toksiskas vielas”, un bīstamības zīmes kodus 5.slejā izteikt šādā redakcijā: “1.4 +6.1”.

Papildināt 6.sleju attiecībā uz ANO nr. 1005 un 3516 ar skaitli “379”.

Papildināt 6.sleju attiecībā uz ANO nr. 1006, 1013, 1046, 1056, 1065, 1066, 1956, 2036 ar skaitli “378”.

Papildināt 6.sleju attiecībā uz ANO nr. 1010, 1051, 1060, 1081, 1082, 1085, 1086, 1087, 1092, 1093, 1143, 1167, 1185, 1218, 1246, 1247, 1251, 1301, 1302, 1303, 1304, 1545, 1589, 1614, 1724, 1829, 1860, 1917, 1919, 1921, 1991, 2055, 2200, 2218, 2227, 2251, 2277, 2283, 2348, 2352, 2383, 2396, 2452, 2521, 2527, 2531, 2607, 2618, 2838, 3022, 3073 un 3079 ar skaitli “386”. Papildināt 16.sleju ar tekstu šādā redakcijā: “V8”, un papildināt 19.sleju ar tekstu šādā redakcijā: “S4”.

Svītrot 11.slejā attiecībā uz ANO nr.1092, 1098, 1143, 1163, 1238, 1239, 1244, 1595, 1695, 1752, 1809, 2334, 2337, 2646 un 3023 tekstu “TP35”.

Svītrot 11.slejā attiecībā uz ANO nr. 1135, 1182, 1251, 1541, 1580, 1605, 1670, 1810, 1838, 1892, 2232, 2382, 2474, 2477, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2521, 2605, 2606, 2644, 2668, 3079 un 3246 tekstu “TP37”.

Aizstāt 2.slejā attiecībā uz ANO nr. 1202 tekstu “EN 590:2009 + A1:2010” ar tekstu šādā redakcijā: “EN 590:2013 + AC:2014” (divreiz).

Svītrot 6.slejā attiecībā uz ANO nr. 1202, 1203, 1223, 1268 (visiem ierakstiem), 1863 (visiem ierakstiem) un 3475 skaitli “363”.

Papildināt 10.sleju attiecībā uz ANO nr. 1334, 1350, 1454, 1474, 1486, 1498, 1499, 1942, 2067, 2213, 3077, 3377 un 3378 III iepakojuma grupa ar tekstu šādā redakcijā: “BK3”.

Papildināt 10.sleju attiecībā uz ANO nr. 1415 ar tekstu šādā redakcijā: "T9". Papildināt 11.sleju ar tekstiem šādā redakcijā: "TP7" un "TP33".

Aizstāt attiecībā uz ANO nr. 1845 tekstu "NAV PAKĻAUTS ADR - ja tiek lietots kā dzesētājs, skatīt 5.5.3.sadaļu" ar tekstu šādā redakcijā: "NAV PAKĻAUTS ADR, izņemot 5.5.3.".

Aizstāt 8.slejš attiecībā uz ANO nr. 1950 tekstu "LP02" ar tekstu šādā redakcijā: "LP200".

Svītrot 11.slejš attiecībā uz ANO nr. 1966 tekstu "TP23".

Papildināt 6.slejš attiecībā uz ANO nr. 2000 ar tekstu šādā redakcijā: "383".

Aizstāt 14.slejš attiecībā uz ANO nr. 2015 (abos ierakstos) apzīmējumu "OX" ar apzīmējumu "FL".

Aizstāt 6.slejš attiecībā uz ANO nr. 2211 skaitli "207" ar skaitli "382".

Papildināt 18.slejš attiecībā uz ANO nr. 2211 un 3314 ar tekstu šādā redakcijā: "CV36".

Svītrot 9.a slejš attiecībā uz ANO nr. 2813 visiem ierakstiem tekstu "PP83".

Aizstāt 15.slejš attiecībā uz ANO nr. 2814 (pirmo ierakstu), 2900 (pirmo ierakstu), 3077 un 3082 tekstu "(E)" ar tekstu šādā redakcijā: "(-)".

Papildināt 5.slejš attiecībā uz ANO nr. 2815 ar tekstu šādā redakcijā: "+ 6.1" un 3.b slejš aizstāt tekstu "C7" ar tekstu šādā redakcijā: "CT1". Aizstāt 20.slejš skaitli "80" ar skaitli "86".

Papildināt 5.slejš attiecībā uz ANO nr. 2977 un 2978 pirms teksta "+ 8" ar tekstu šādā redakcijā: "+ 6.1". Aizstāt 20.slejš skaitli "78" ar skaitli "768".

Aizstāt 8.slejš attiecībā uz ANO nr. 3090, 3091, 3480 un 3481 skaitli "9" ar tekstu šādā redakcijā: "9A" un papildināt 8.slejš ar tekstu šādā redakcijā: "P910".

Papildināt 6.slejš attiecībā uz ANO nr. 3091 un 3481 ar skaitli "310".

Izteikt 2.slejš tekstu attiecībā uz ANO nr. 3151 šādā redakcijā: "POLIHALOGENBIFENILI, ŠĶIDRI, vai HALOGENMONOMETILDIFENILMETĀNI, ŠĶIDRI, vai POLIHALOGENERFENILI, ŠĶIDRI".

Izteikt ierakstu 2.slejš attiecībā uz ANO nr. 3152 šādā redakcijā: "POLIHALOGENBIFENILI, CIETI, vai HALOGENMONOMETILDIFENILMETĀNI, CIETI, VAI POLIHALOGERFENILI, CIETI".

Izteikt ierakstus attiecībā uz ANO nr. 3166 un 3171 šādā redakcijā:

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a) to (20)
3166	TRANSPORTLĪDZEKLIS, DARBINĀMS AR UZLIESMOJOŠU GĀZI vai TRANSPORTLĪDZEKLIS, DARBINĀMS AR UZLIESMOJOŠU ŠĶIDRUMU vai TRANSPORTLĪDZEKLIS, DARBINĀMS AR DEGVIELAS ELEMENTU, UZLIESMOJOŠU GĀZI vai TRANSPORTLĪDZEKLIS, DARBINĀMS AR DEGVIELAS ELEMENTU, UZLIESMOJOŠU ŠĶIDRUMU	9	M11			312 385 666 667	
3171	AR AKUMULATORU BATERIJU DARBINĀMS TRANSPORTLĪDZEKLIS vai AR AKUMULATORU BATERIJU DARBINĀMS APRĪKOJUMS	9	M11			240 666 667	

Papildināt 6.slejš attiecībā uz ANO nr. 3257 ar skaitli "668".

Papildināt aprakstu 2.slejš beigās attiecībā uz ANO nr. 3269, II un III iepakšanas grupa, ar tekstu šādā redakcijā: "šķidr pamatmateriāls".

Aizstāt 3.slejš attiecībā uz ANO nr. 3507 skaitli "8" ar tekstu šādā redakcijā: "6.1" un aizstāt 5.slejš skaitli "8" ar tekstu šādā redakcijā: "6.1 +8". Aizstāt 8.slejš tekstu "P805" ar tekstu šādā redakcijā: "P603".

Papildināt ar šādiem jauniem ierakstiem:

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
3527	POLIESTERA SVEĶU KOMPLEKTS, ciets pamatmateriāls	4.1	F4	II	4.1	236 340	5kg	E0	P412								2 (E)					
3527	POLIESTERA SVEĶU KOMPLEKTS, ciets pamatmateriāls	4.1	F4	III	4.1	236 340	5kg	E0	P412								3 (E)					
0510	RAĶEŠU DZINĒJI	1	1.4C		1.4		0	E0	P130 LP101	PP67 L1	MP22						2 (E)	V2		CV1 CV2 CV3	S1	
3528	MOTORS, IEKŠDEDZES, DARBINĀMS AR UZLIESMOJOŠU ŠĶIDRUMU vai MOTORS, DARBINĀMS AR DEGVIELAS ELEMENTU, UZLIESMOJOŠU ŠĶIDRUMU vai IEKĀRTA, IEKŠDEDZES, DARBINĀMA AR UZLIESMOJOŠU ŠĶIDRUMU vai IEKĀRTA, DARBINĀMA AR DEGVIELAS ELEMENTU, UZLIESMOJOŠU ŠĶIDRUMU	3			3	363 667	0	E0	P005													



(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
3529	MOTORS, IEKŠDEDZES, DARBINĀMS AR UZLIESMOJOŠU GĀZI vai MOTORS, DARBINĀMS AR DEGVIELAS ELEMENTU, UZLIESMOJOŠU GĀZI vai IEKĀRTA, IEKŠDEDZES, DARBINĀMA AR UZLIESMOJOŠU GĀZI vai IEKĀRTA, DARBINĀMA AR DEGVIELAS ELEMENTU, UZLIESMOJOŠU GĀZI	2			2.1	363 667	0	E0	P005													
3530	MOTORS, IEKŠDEDZES vai IEKĀRTA, IEKŠDEDZES	9			9	363 667	0	E0	P005													
3531	POLIMERIZĒJOŠA VIELA, CIETA, STABILIZĒTA, C.N.P.	4.1	PM1	III	4.1	274 386	0	E0	P002 IBC07	PP92 B18		T7	TP4 TP6 TP33	SGAN+	TU30 TE11	AT	2 (D)	V1		CV15 CV22		40
3532	POLIMERIZĒJOŠA VIELA, ŠĶIDRA, STABILIZĒTA, C.N.P.	4.1	PM1	III	4.1	274 386	0	E0	P001 IBC03	PP93 B19		T7	TP4 TP6	L4BN+	TU30 TE11	AT	2 (D)	V1		CV15 CV22		40
3533	POLIMERIZĒJOŠA VIELA, CIETA, AR KONTROLĒJAMU TEMPERATŪRU, C.N.P.	4.1	PM2	III	4.1	274 386	0	E0	P002 IBC07	PP92 B18		T7	TP4 TP6 TP33	SGAN+	TU30 TE11	AT	1 (D)	V8		CV15 CV21 CV22	S4	40

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
3534	POLIMERIZĒJOŠA VIELA, ŠĶIDRA, AR KONTROLĒJAMU TEMPERATŪRU, C.N.P.	4.1	PM2	III	4.1	274 386	0	E0	P001 IBC03	PP93 B19		T7	TP4 TP6	L4BN+	TU30 TE11	AT	1 (D)	V8		CV15 CV21 CV22	S4	40

### 3.3.nodaļa

- 3.3.1. Papildināt ar otro teikumu šādā redakcijā: “Ja īpašais noteikums satur iepakojuma marķēšanas prasību, jāievēro 5.2.1.2.punkta a) un b) apakšpunktu nosacījumi. Ja nepieciešamais marķējums ir konkrēta uzraksta formā pēdiņās, tāda kā “Bojātas litija baterijas”, marķējuma izmēram jābūt vismaz 12 mm, ja īpašais noteikums vai kāds cits ADR nosacījums nenosaka citādi.”.
- SP 172 b) Aizstāt tekstu “transportlīdzekļiem vai konteineriem” ar tekstu šādā redakcijā: “kravas transporta vienībām”.
- SP 188 f) Izteikt šādā redakcijā:  
“f) katru paku marķē ar attiecīgu litija baterijas marķējuma zīmi, kas norādīta 5.2.1.9.punktā;  
Šī prasība neattiecas uz:  
i) pakām, kas satur tikai tabletes veida baterijas, kas ietvertas iekārtā (ieskaitot shēmlates); un  
ii) pakām, kas satur ne vairāk kā četrus elementus vai divas baterijas, kas ietvertas iekārtā, un ja katrā sūtījumā nav vairāk par divām pakām.”.
- SP 188 g) Svītrot.
- SP 188 h) un i) Mainīt numerāciju attiecīgi uz g) un h).
- SP 188 Papildināt beigās ar jaunu rindkopu šādā redakcijā:  
“Šajā īpašajā noteikumā viena elementa bateriju, kā definēts Pārbaužu un kritēriju rokasgrāmatas III daļas 38.3.2.3.punktā, uzskata par “elementu” un pārvadā saskaņā ar “elementiem” noteiktajām prasībām.”.
- SP 207 Svītrot tekstu “Polimēru granulas un”.
- SP 216 Aizstāt tekstu “, transportlīdzeklis vai konteiners” ar tekstu šādā redakcijā: “vai kravas transporta vienība”.
- SP 217 Aizstāt tekstu “, transportlīdzeklis vai konteiners” ar tekstu šādā redakcijā: “vai kravas transporta vienība”.
- SP 218 Aizstāt tekstu “, transportlīdzeklis vai konteiners” ar tekstu šādā redakcijā: “vai kravas transporta vienība”.
- SP 225 Aizstāt pēdējā Piezīmē tekstu “attiecīgajai gāzei” ar tekstu šādā redakcijā: “attiecīgajām bīstamajām kravām”.
- SP 236 Izteikt šādā redakcijā:  
“236 Poliestera sveķu komplekti sastāv no diviem komponentiem – pamatmateriāla (vai nu 3., vai 4.1. klase, II vai III iepakojuma grupa) un aktivatora (organiskais peroksīds). Organiskajam peroksīdam jāatbilst D, E vai F tipam, un jābūt tādām, kam nav nepieciešama temperatūras kontrole. Iepakojuma grupa ir II vai III, kas attiecīgi atbilstoši 3. vai 4.1. klases kritērijiem noteikta pamatmateriālam. Daudzuma ierobežojumu, kas norādīts 3.2.nodaļas A tabulas 7.slejā, piemēro attiecībā uz pamatmateriālu.”.
- SP 240 Izteikt šādā redakcijā:  
“240 Šis ieraksts attiecas uz transportlīdzekļiem, ko darbina šķidra elektrolīta akumulatoru baterijas, nātrija akumulatoru baterijas, litija metāla akumulatoru baterijas vai litija jonu akumulatoru baterijas, un uz iekārtām, ko darbina šķidra elektrolīta akumulatoru baterijas vai nātrija akumulatoru baterijas, kas tiek transportēti ar uzstādītām šādām akumulatoru baterijām. Litija akumulatoru baterijām jāatbilst 2.2.9.1.7.punkta prasībām, ja īpašajā noteikumā 667 nav noteikts citādi.  
Šajā īpašajā noteikumā transportlīdzekļi ir pašgājējas iekārtas, kas konstruētas vienas vai vairāku personu vai kravu pārvadāšanai. Šādu transportlīdzekļu piemēri ir ar elektromotoru darbināmi viegļie automobiļi, motocikli, skūteri, trīs vai četru riteņu transportlīdzekļi jeb motocikli, kravas automobiļi, lokomotīves, velosipēdi (velosipēdi ar pedāļiem un elektromotoru) un citi šāda veida transportlīdzekļi (piemēram, pašbalansējošie transportlīdzekļi vai transportlīdzekļi, kas nav aprīkoti ar vismaz vienu sēdvietu), invalīdu ratiņkrēsli, dārza

traktori, pašgājējs lauksaimniecības un celtniecības aprīkojums, laivas un lidaparāti. Tas ietver arī iepakojumā pārvadājamus transportlīdzekļus. Tādā gadījumā dažas transportlīdzekļa daļas drīkst būt demontētas no tā rāmja, lai transportlīdzeklis ievietotos iepakojumā.

Aprīkojuma piemēri ir zāles plāvēji, tīrīšanas mašīnas vai laivu modeļi un lidaparātu modeļi. Aprīkojumam, ko darbina litija metāla akumulatoru baterijas vai litija jonu akumulatoru baterijas, piešķir attiecīgi ANO nr. 3091 LITIJA METĀLA BATERIJAS, KAS IETILPST IEKĀRTĀ vai ANO nr. 3091 LITIJA METĀLA BATERIJAS, KAS IEPAKOTAS KOPĀ AR IEKĀRTU vai ANO nr. 3481 LITIJA JONU BATERIJAS, KAS IETVERTAS IEKĀRTĀ vai ANO nr. 3481 LITIJA JONU BATERIJAS, KAS IEPAKOTAS KOPĀ AR IEKĀRTU. Hibrīdelektriskajiem transportlīdzekļiem, ko darbina gan iekšdedzes motors, gan šķidra elektrolīta akumulatoru baterijas, nātrija akumulatoru baterijas, litija metāla akumulatoru baterijas vai litija jonu akumulatoru baterijas, pārvadājamiem ar uzstādītu(-ām) akumulatoru bateriju(-ām), piešķir attiecīgi ANO nr. 3166 TRANSPORTLĪDZEKLIS, DARBINĀMS AR UZLIESMOJOŠU GĀZI vai ANO nr. 3166 TRANSPORTLĪDZEKLIS, DARBINĀMS AR UZLIESMOJOŠU ŠĶIDRUMU. Transportlīdzekļiem, kas satur degvielas elementu, piešķir attiecīgi ANO nr. 3166 TRANSPORTLĪDZEKLIS, DARBINĀMS AR DEGVIELAS ELEMENTU, UZLIESMOJOŠU GĀZI vai ANO nr. 3166 TRANSPORTLĪDZEKLIS, DARBINĀMS AR DEGVIELAS ELEMENTU, UZLIESMOJOŠU ŠĶIDRUMU.

Transportlīdzekļi drīkst saturēt citas bīstamās kravas, kas nav akumulatoru baterijas (piemēram, ugunsdzēsšanas aprātus, saspīestas gāzes akumulatorus vai drošības ierīces) un ir nepieciešamas to funkcionēšanai vai drošai darbināšanai, neattiecinot jebkādas papildu prasības attiecībā uz šīm citām bīstamajām kravām, ja vien ADR nav noteikts citādi.”.

SP 295 Aizstāt tekstu “un zīme” ar tekstu šādā redakcijā: “un bīstamības zīme”.

SP 310 Izteikt šādā redakcijā:

“310 “Pārbaužu un kritēriju rokasgrāmatas” III daļas 38.3. apakšsadaļas pārbaudes prasības neattiecas uz ražošanas partiju, kurā ir ne vairāk kā 100 elementi un baterijas, vai uz elementu un bateriju eksperimentāliem prototipiem, kad šos prototipus pārvadā pārbaužu veikšanai, iepakotus saskaņā ar 4.1.4.1.punkta iepakojšanas instrukciju P910.

Pārvadājuma dokumentā jāiekļauj šāds paziņojums: “Pārvadājums saskaņā ar īpašo noteikumu 310”.

Saplīsušus vai bojātus elementus, baterijas vai iekārtā ietvertus elementus un baterijas pārvadā saskaņā ar īpašo noteikumu 376 un iepako attiecīgi saskaņā ar 4.1.4.1.punkta iepakojšanas instrukciju P908 vai 4.1.4.3.punkta iepakojšanas instrukciju LP904.

Elementus, baterijas vai iekārtā ietvertus elementus un baterijas, pārvadājot tās iznīcināšanai vai pārstrādei, drīkst iepakot saskaņā ar īpašo noteikumu 377 un 4.1.4.1.punkta iepakojšanas instrukciju P909.”.

SP 312 Izteikt šādā redakcijā:

“312 Transportlīdzekļiem, ko darbina degvielas elementa motors, piešķir attiecīgi ANO nr. 3166 TRANSPORTLĪDZEKLIS, DARBINĀMS AR DEGVIELAS ELEMENTU, UZLIESMOJOŠU GĀZI vai ANO nr. 3166 TRANSPORTLĪDZEKLIS, DARBINĀMS AR DEGVIELAS ELEMENTU, UZLIESMOJOŠU ŠĶIDRUMU. Šie ieraksti aptver hibrīdelektriskos transportlīdzekļus, ko darbina gan iekšdedzes motors gan šķidra elektrolīta akumulatoru baterijas, nātrija akumulatoru baterijas, litija metāla akumulatoru baterijas vai litija jonu akumulatoru baterijas, kurus pārvadā ar uzstādītu(-ām) akumulatoru bateriju(-ām).

Citiem transportlīdzekļiem, kas satur iekšdedzes motoru, piešķir attiecīgi ANO nr. 3166 TRANSPORTLĪDZEKLIS, DARBINĀMS AR UZLIESMOJOŠU GĀZI vai ANO nr. 3166 TRANSPORTLĪDZEKLIS, DARBINĀMS AR UZLIESMOJOŠU ŠĶIDRUMU. Šie ieraksti aptver hibrīdelektriskos transportlīdzekļus, ko darbina gan degvielas elements, gan iekšdedzes motors ar šķidra elektrolīta akumulatoru baterijām, nātrija akumulatoru baterijām, litija metāla akumulatoru baterijām vai litija jonu akumulatoru baterijām, kurus pārvadā ar uzstādītu(-ām) akumulatoru bateriju(-ām).

Litija akumulatoru baterijām jāatbilst 2.2.9.1.7.punktā noteiktajām prasībām, ja citādi nav noteikts īpašajā noteikumā 667.”.

SP 317 Izteikt šādā redakcijā:

- “317 “Skaldmateriāls izņēmumu robežās” attiecas tikai uz to skaldmateriālu un tām pakām, kas satur skaldmateriālu, kam piemēro izņēmumu saskaņā ar 2.2.7.2.3.5.punktu.”.
- SP 327 Papildināt otro teikumu pēc teksta “jāaizsargā pret” ar tekstu šādā redakcijā: “izkustēšanos un”.
- SP 327 Aizstāt trešajā teikumā tekstu “LP02” ar tekstu šādā redakcijā: “LP200”.
- SP 335 Aizstāt tekstu “transportlīdzeklis vai kontainers” ar tekstu šādā redakcijā: “kravas transporta vienība”, 3 reizes, attiecīgā skaitlī un locījumā.
- SP 339 Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.
- SP 356 Svītrot tekstu “kas uzstādītas transportlīdzekļos, vagonos, kuģos vai lidaparātos, vai pabeigtās sastāvdaļās vai”.
- SP 363 Izteikt šādā redakcijā:
- “363 a) Šis ieraksts attiecas uz motoriem vai iekārtām, ko ar to iekšdedzes sistēmām vai degvielas elementiem darbina kā bīstamās kravas klasificētas degvielas (piemēram, sadedzes motori, ģeneratori, kompresori, turbīnas, apsildes vienības u.t.t.) daudzumos, kas pārsniedz 3.2.nodaļas A tabulas 7.a) slejā norādītos, izņemot uz ANO nr. 3166 attiecināto transportlīdzekļu īpašajā noteikumā 666 minēto aprīkojumu.
- PIEZĪME:** Šo ierakstu nepiemēro 1.1.3.3.punktā minētajam aprīkojumam.
- b) Uz motoriem vai iekārtām, kas nesatur šķidrās vai gāzveida degvielas un kas nesatur citas bīstamās kravas, ADR noteikumi neattiecas.
- 1.PIEZĪME:** Motoru vai iekārtu uzskata par šķidru degvielu nesaturošu, ja šķidrās degvielas tvertne ir iztukšota un motoru vai iekārtu nevar darbināt degvielas trūkuma dēļ. Tādas motora vai iekārtas sastāvdaļas kā degvielas vadi, degvielas filtri un iesmidzinātāji nav jātīra, jāiztukšo vai jādegažē, lai tos uzskatītu par šķidru degvielu nesaturošiem. Turklāt šķidrās degvielas tvertne nav jātīra vai jādegažē.
- 2.PIEZĪME:** Motoru vai iekārtu uzskata par gāzveida degvielu nesaturošu, ja gāzveida degvielas tvertnes nesatur šķidrums (attiecībā uz sašķidrinātām gāzēm), spiediens degvielas tvertnēs nav augstāks par 2 bar, un degvielas slēgvārsts vai izolācijas vārsts ir noslēgts un šādi fiksēts.
- c) Motoriem un iekārtām, kas satur 3.klases kritērijiem atbilstošas degvielas, attiecīgi piešķir ANO nr. 3528 MOTORS, IEKŠDEDZES, DARBINĀMS AR UZLIESMOJOŠU ŠĶIDRUMU vai ANO nr. 3528 MOTORS, DARBINĀMS AR DEGVIELAS ELEMENTU, UZLIESMOJOŠU ŠĶIDRUMU vai ANO nr. 3528 IEKĀRTA, IEKŠDEDZES, DARBINĀMA AR UZLIESMOJOŠU ŠĶIDRUMU vai ANO nr. 3528 IEKĀRTA, DARBINĀMA AR DEGVIELAS ELEMENTU, UZLIESMOJOŠU ŠĶIDRUMU.
- d) Motoriem un iekārtām, kas satur 2.klases uzliesmojošu gāzu klasifikācijas kritērijiem atbilstošas degvielas, attiecīgi piešķir ANO nr. 3529 MOTORS, IEKŠDEDZES, DARBINĀMS AR UZLIESMOJOŠU GĀZI vai ANO nr. 3529 MOTORS, DARBINĀMS AR DEGVIELAS ELEMENTU, UZLIESMOJOŠU GĀZI vai ANO nr. 3529 IEKĀRTA, IEKŠDEDZES, DARBINĀMA AR UZLIESMOJOŠU GĀZI vai ANO nr. 3529 IEKĀRTA, DARBINĀMA AR DEGVIELAS ELEMENTU, UZLIESMOJOŠU GĀZI.
- Motoriem un iekārtām, ko darbina gan uzliesmojoša gāze, gan uzliesmojošs šķidrums, piešķir attiecīgu ANO nr. 3529 ierakstu.
- e) Motorus un iekārtas, kas satur šķidrās degvielas, kuras atbilst 2.2.9.1.10.punktā dotajiem videi kaitīgu vielu klasifikācijas kritērijiem, bet neatbilst nevienas citas klases klasifikācijas kritērijiem, attiecina attiecīgi uz ANO nr. 3530 MOTORS, IEKŠDEDZES vai ANO nr. 3530 IEKĀRTA, IEKŠDEDZES.
- f) Motori un iekārtas drīkst saturēt citas, no degvielām atšķirīgas bīstamās kravas (piemēram, akumulatoru baterijas, ugunsdzēsšanas aparātus, saspīestas gāzes akumulatorus vai drošības ierīces), kas nepieciešamas to funkcionēšanai vai drošai darbībai, neattiecinot jebkādas papildu prasības attiecībā uz šīm citām bīstamajām kravām, ja vien ADR nav noteikts citādi. Tomēr litija akumulatoru baterijām jāatbilst 2.2.9.1.7.punkta prasībām, izņemot īpašajā noteikumā 667 noteikto.
- g) Uz motoriem un iekārtām neattiecas nekādi citi ADR nosacījumi, ja izpildītas šādas prasības:

i) motoram vai iekārtai, ieskaitot ietvēruma līdzekļus, kas satur bīstamās kravas, jāatbilst izgatavotājas valsts<sup>2</sup> kompetentās iestādes noteiktajām prasībām attiecībā uz konstrukciju;

ii) jebkādiem vārstiem vai atverēm (piemēram, ventilācijas ierīcēm) pārvadājuma laikā jābūt noslēgtām;

iii) motori un iekārtas jābūt tā orientētām, lai nepieļautu nejaušu bīstamo kravu noplūdi, un nostiprinātām ar tādiem līdzekļiem, kas var noturēt motorus vai iekārtas un nepieļaut nekādu to pārvietošanos pārvadājuma laikā, kas izmainītu to orientāciju vai radītu to bojājumus;

iv) attiecībā uz ANO nr. 3528 un ANO nr. 3530:

ja motors vai iekārta satur vairāk nekā 60 l šķidrās degvielas un tās ietilpība ir lielāka par 450 l, bet nepārsniedz 3000 l, to no divām pretējām pusēm jāapzīmē ar bīstamības zīmi saskaņā ar 5.2.2.sadaļu.

Ja motors vai iekārta satur vairāk nekā 60 l šķidrās degvielas un tās ietilpība ir lielāka par 3000 l, tā no divām pretējām pusēm jāapzīmē ar transporta bīstamības zīmēm. Transporta bīstamības zīmēm jāatbilst 3.2.nodaļas A tabulas 5.slejā norādītajām bīstamības zīmēm un jāatbilst 5.3.1.7.punktā dotajām specifikācijām. Transporta bīstamības zīmes jānorāda uz kontrastējošas krāsas fona, vai tām jābūt ar pārtrauktu vai nepārtrauktu ārējās malas līniju.

v) attiecībā uz ANO nr. 3529:

ja motora vai iekārtas degvielas tvertnes ūdens ietilpība ir lielāka par 450 l, bet nepārsniedz 1000 l, to no divām pretējām pusēm jāapzīmē ar bīstamības zīmi saskaņā ar 5.2.2.sadaļu.

Ja motora vai iekārtas degvielas tvertnes ūdens ietilpība ir lielāka par 1000 l, tā no divām pretējām pusēm jāapzīmē ar transporta bīstamības zīmēm. Transporta bīstamības zīmēm jāatbilst 3.2.nodaļas A tabulas 5.slejā norādītajām bīstamības zīmēm un jāatbilst 5.3.1.7.punktā dotajām specifikācijām. Transporta bīstamības zīmes jānorāda uz kontrastējošas krāsas fona, vai tām jābūt ar pārtrauktu vai nepārtrauktu ārējās malas līniju.

vi) Pārvadājuma dokuments, kas atbilst 5.4.1.sadaļas nosacījumiem, ir nepieciešams tikai tad, ja attiecībā uz ANO nr. 3528 un ANO nr. 3530 motors vai iekārta satur vairāk nekā 1000 l šķidrās degvielas, vai ja attiecībā uz ANO nr. 3529 degvielas tvertnes ūdens ietilpība pārsniedz 1000 l.

Šim pārvadājuma dokumentam jāsaturs šāds papildu ieraksts: "Pārvadājums saskaņā ar īpašo noteikumu 363".

- SP 369                   Izteikt pirmo rindkopu šādā redakcijā:  
"Saskaņā ar 2.1.3.5.3.punkta a) apakšpunkta nosacījumiem šis radioaktīvais materiāls, kuram piemīt toksiskas un korozīvas īpašības, izņēmuma pakā tiek klasificēts 6.1.klasē ar radioaktīva materiāla un korozivitātes papildu bīstamību."
- SP 369                   Izteikt trešo rindkopu šādā redakcijā:  
"Papildus nosacījumiem, ko piemēro 6.1.klases vielu ar korozivitātes papildu bīstamību pārvadāšanai, attiecas arī 5.1.3.2., 5.1.5.2.2. punkta, 5.1.5.4.1.punkta b) apakšpunkta, 7.5.11. sadaļas CV33 (3.1.), (5.1.) līdz (5.4) un (6) nosacījumi."
- SP 370                   Aizstāt otrajā ievilkumā tekstu "nav pārāk jutīgs, lai to iekļautu 1.klasē" ar tekstu šādā redakcijā: "uzrāda pozitīvu rezultātu".
- SP 373 b)ii) un c)ii)   Papildināt pēc vārda "absorbējoša" ar tekstu šādā redakcijā: "vai adsorbējoša". Papildināt pēc vārda "absorbēšanai" ar tekstu šādā redakcijā: "vai adsorbēšanai".
- SP 373                   Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

<sup>2</sup> Piemēram, atbilstība Eiropas Parlamenta un Padomes 2006.gada 17.maija Direktīvas 2006/42/EC par mašīnām, un ar kuru groza Direktīvu 95/16/EK (Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis Nr. L 157, 2006.gada 9.jūnijs, 24.-86. lpp.) attiecināmajiem nosacījumiem.

SP 376 Izteikt pēdējā teikuma beigās šādā redakcijā: “nedrīkst pāravadāt, izņemot gadījumus, kad tiek ievērotas jebkuras ADR Līgumslēdzējas Puses kompetentās iestādes noteiktās prasības, šī kompetentā iestāde drīkst arī atzīt apstiprinājumu, ko piešķirusi tādas valsts kompetentā iestāde, kas nav ADR Līgumslēdzēja Puse, ar nosacījumu, ka šis apstiprinājums piešķirts saskaņā ar procedūrām, kuras piemērojamas saskaņā ar RID, ADR, ADN, IMDG kodeksu vai ICAO Tehniskajām instrukcijām.”.

Svītrot tekstu “378-499 (Rezervēts)”.

SP 581 Izteikt šādā redakcijā:

“581 Šis ieraksts attiecas uz propadiēna maisījumu ar 1 līdz 4% metilacetilēna, kā arī uz šādiem maisījumiem:

Maisījums	Satur, tilpuma %			Atļautais tehniskais nosaukums 5.4.1.1.punkta mērķiem
	Metilacetilēns un propadiēns, ne vairāk par	Propāns un propilēns, ne vairāk par	C4-piesātināti ogļūdeņraži, ne vairāk par	
P1	63	24	14	“Maisījums P1”
P2	48	50	5	“Maisījums P2”

”

SP 633 Grozījumi neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

SP 653 Aizstāt pēdējā ievilkumā vārdu "marķējumu" ar tekstu šādā redakcijā: " marķējuma zīmi".

SP 655 Aizstāt pirmajā teikumā tekstu “Direktīvu 97/23/EC<sup>4</sup>” ar tekstu šādā redakcijā: “Direktīvu 97/23/EC<sup>4</sup> vai Direktīvu 2014/68/EU<sup>5</sup>”. Papildināt otro teikumu beigās ar tekstu šādā redakcijā: "vai Direktīvu 2014/68/EU”.

Papildināt ar jaunu zemsvītras piezīmi 5 šādā redakcijā:

“<sup>5</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes 2014. gada 15. maija Direktīva 2014/68/ES par dalībvalstu tiesību aktu saskaņošanu attiecībā uz spiedieniekārtu pieejamību tirgū (PED)(Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis Nr. L 189, 2014.gada 27.jūnijs, 164.-259. lpp.).”.

Mainīt zemsvītras piezīmju "5" līdz "9" numerāciju uz "6" līdz "10".

SP 658 b) Papildināt pēc vārda "transportlīdzeklī" ar tekstu šādā redakcijā: "vai lielajā konteinerā”.

SP 660 f) Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

SP 660 Izteikt zemsvītras piezīmi 5 šādā redakcijā:

“<sup>5</sup> ANO EEK Noteikumi Nr. 67 (Vienoti noteikumi:

*I. īpašu iekārtu apstiprināšana tādiem M un N kategorijas transportlīdzekļiem, kuru spēkiekārtā izmanto sašķidrinātas naftas gāzes;*

*II. tādu M un N kategorijas transportlīdzekļu apstiprināšana, kas aprīkoti ar īpašu iekārtu sašķidrinātu naftas gāzu izmantošanai to spēkiekārtā, attiecībā uz šādas iekārtas uzstādīšanu).”.*

SP 663 Papildināt "Tvērumā", pēdējā ievilkumā, pēc vārda "polihalogēnbifenili” ar tekstu šādā redakcijā: ", halogēnmonometildifenilmetāni”.

SP 664 Izteikt a) apakšpunkta ii) punkta pēdējo rindkopu šādā redakcijā:

“ii) Metināšana jāveic saskaņā ar 6.8.2.1.23.punkta pirmās rindkopas nosacījumiem, taču drīkst izmantot citas piemērotas metodes, lai apstiprinātu metinājuma kvalitāti.”.

Papildināt ar šādiem jauniem īpašajiem noteikumiem:

“378 Radiācijas detektorus, kas satur šo gāzi atkārtoti neuzpildāmās spiedientvertnēs, kuras neatbilst 6.2.nodaļas un 4.1.4.1.punkta iepakojšanas instrukcijas P200 prasībām, drīkst pāravadāt ar šo ierakstu, nodrošinot ka:

a) darba spiediens katrā tvertnē nepārsniedz 50 bar;

b) tvertnes ietilpība nepārsniedz 12 litrus;

c) katras tvertnes minimālais sagrūšanas spiediens ir vismaz 3 reizes augstāks nekā darba spiediens, ja ir uzstādīta spiediena samazināšanas ierīce, un vismaz 4 reizes augstāks nekā darba spiediens, ja nav uzstādīta spiediena samazināšanas ierīce;

- d) katra tvertne ir izgatavota no materiāla, kas pie sagraušanas nesadalās fragmentos;
- e) katrs detektors ir izgatavots atbilstīgi reģistrētai kvalitātes nodrošināšanas programmai;

**PIEZĪME:** Šim nolūkam drīkst izmantot ISO 9001:2008.

f) detektorus pārvadā stingros ārējos iepakojumos. Visam iepakojumam jāspēj izturēt 1,2 metru krišanas pārbaude bez detektora saplīšanas vai ārējā iepakojuma sagrūšanas. Iekārtas, kas satur detektoru, jāiepako stingrā ārējā iepakojumā, ja vien detektoram nav nodrošināta ekvivalenta aizsardzība ar to ietverošās iekārtas palīdzību; un

g) pārvadājuma dokuments satur šādu norādi: "Pārvadājums saskaņā ar īpašo noteikumu 378".

Uz radiācijas detektoriem, ieskaitot radiācijas detektorus radiācijas konstatēšanas sistēmās, neattiecas nekādas citas ADR prasības, ja detektori atbilst iepriekš a) līdz f) apakšpunktos noteiktajām prasībām un detektoru tvertņu ietilpība nepārsniedz 50 ml."

"379

Uz cietas vielas adsorbētu vai cietā vielā absorbētu bezūdens amonjaku, ko satur amonjaka izsmidzināšanas sistēmas vai tvertnes, kas paredzētas kā šādu sistēmu daļas, neattiecas nekādas citas ADR prasības, ja ir ievēroti šādi nosacījumi:

- a) adsorbējai vai absorbējai ir šādas īpašības:
  - i) spiediens tvertnē 20°C temperatūrā ir zemāks par 0,6 bar;
  - ii) spiediens tvertnē 35°C temperatūrā ir zemāks par 1 bar;
  - iii) spiediens tvertnē 85°C temperatūrā ir zemāks par 12 bar;
- b) adsorbenta vai absorbenta materiālam nepiemīt bīstamas īpašības, kas uzskaitītas 1. līdz 8. klasē;
- c) tvertnes maksimālais saturs ir 10 kg amonjaka; un
- d) tvertnēm, kas satur adsorbētu vai absorbētu amonjaku, jāatbilst šādiem nosacījumiem:
  - i) tvertnēm jābūt izgatavotām no materiāla, kas ir savietojams ar amonjaku, kā noteikts standartā ISO 11114-1:2012;
  - ii) tvertnēm un to slēglīdzekļiem jābūt hermētiski noslēdzamiem un jāspēj saturēt ģenerēto amonjaku;
  - iii) katrai tvertnei 85°C temperatūrā jāspēj izturēt spiedienu, nepārsniedzot 0,1% tilpuma izplešanos;
  - iv) katra tvertne jāaprīko ar ierīci, kas pieļauj gāzes izlaišanu bez pārplīšanas, eksplozijas vai daļu bīstamas izsviešanas, ja spiediens sasniedz 15 bar; un
  - v) katrai tvertnei jāspēj izturēt 20 bar spiedienu bez noplūdes, ja spiediena samazināšanas ierīce ir deaktivēta.

Tvertnēm, ja tās pārvadā amonjaka izsmidzinātājā, jābūt savienotām ar izsmidzinātāju tā, ka visam mezglam tiek garantēta tāda pati stiprība kā atsevišķai tvertnei.

Mehāniskās stiprības īpašības, kas minētas šajā īpašajā noteikumā, ir jāpārbauda, izmantojot tvertnes un/vai izsmidzinātāja prototipu, kas piepildīts līdz nominālajai ietilpībai, paaugstinot temperatūru līdz tiek sasniegti noteiktie spiedieni.

Pārbaudes rezultātiem jābūt dokumentētiem, izsekojamiem un paziņotiem attiecīgajām iestādēm pēc pieprasījuma."

"380

(Rezervēts)".

"381

(Rezervēts)".

"382

Polimēru lodītes drīkst izgatavot no polistirola, poli(metilmetakrilāta) vai cita polimēru materiāla. Ja var pierādīt, ka uzliesmojošā atmosfērā neizdalās uzliesmojoši tvaiki atbilstoši Pārbauzu un kritēriju rokasgrāmatas III daļas 38.4.4.apakšnodaļas U1 testam (vielu, kas var izdalīt uzliesmojošus tvaikus, testa metode), polimēru lodītes, putas veidojošas nav jāattiecinā uz šo ANO numuru. Šis tests jāveic tikai tad, ja tiek apsvērta vielas izslēgšana no klasifikācijas (deklasifikācija)".



- “383 Uz galda tenisa bumbiņām, kas izgatavotas no celuloīda, *ADR* noteikumi neattiecas, ja katras galda tenisa bumbiņas neto masa nepārsniedz 3,0 g un galda tenisa bumbiņu kopējā masa pakā nepārsniedz 500 g.”.
- “384 (*Rezervēts*)”.
- “385 Šis ieraksts attiecas uz transportlīdzekļiem, kuru enerģijas avots ir ar uzliesmojošu šķidrums vai gāzi darbināms iekšdedzes motors vai degvielas elementi.
- Hibrīdelektros transportlīdzekļus, ko darbina gan iekšdedzes motors, gan šķidra elektrolīta akumulatoru baterijas, nātrija akumulatoru baterijas, litija metāla akumulatoru baterijas vai litija jonu akumulatoru baterijas, kurus pārvadā ar uzstādītām akumulatoru baterijām, jāattiecinā uz šo ierakstu. Transportlīdzekļus, ko darbina šķidra elektrolīta akumulatoru baterijas, nātrija akumulatoru baterijas, litija metāla akumulatoru baterijas vai litija jonu akumulatoru baterijas, kurus pārvadā ar uzstādītām akumulatoru baterijām, attiecinā uz ANO nr. 3171 AR AKUMULATORU BATERIJĀM DARBINĀMS TRANSPORTLĪDZEKLIS (skatīt īpašo noteikumu 240).
- Šajā īpašajā noteikumā transportlīdzekļi ir pašgājējas iekārtas, kas konstruētas vienas vai vairāku personu vai kravu pārvadāšanai. Šādu transportlīdzekļu piemēri ir vieglie automobiļi, motocikli, kravas automobiļi, lokomotīves, skūteri, trīs un četru riteņu transportlīdzekļi jeb motocikli, dārza traktori, pašgājējs lauksaimniecības un celtniecības aprīkojums, laivas un lidaparāti.
- Tādas bīstamās kravas kā akumulatoru baterijas, gaisa spilveni, ugunsdzēsības aparāti, saspiesta gaisa akumulatori, drošības ierīces un citas transportlīdzekļa sastāvdaļas, kuras nepieciešamas transportlīdzekļa darbināšanai vai tā vadītāja, vai pasažieru drošībai, ir droši jānostiprina transportlīdzeklī, un citādā ziņā uz tām neattiecas *ADR* noteikumi. Tomēr litija akumulatoru baterijām jāatbilst 2.2.9.1.7.punkta prasībām, ja īpašajā noteikumā 667 nav noteikts citādi.”.

“386 Ja vielas ir stabilizētas ar temperatūras kontroles palīdzību, piemēro 2.2.41.1.17.punkta, 7.2.nodaļas īpašā noteikuma V8, 8.5.nodaļas īpašā noteikuma S4 un 9.6.nodaļas nosacījumus. Ja izmanto ķīmisku stabilizāciju, personai, kas piedāvā pārvadājumam iepakojumu, *IBC* vai cisternu, ir jānodrošina, ka stabilizācijas līmenis ir pietiekams, lai nepieļautu iepakojumā, *IBC* vai cisternā esošās vielas bīstamu polimerizāciju kravas vidējā masas temperatūrā 50°C vai portatīvās cisternas gadījumā 45°C temperatūrā. Ja ķīmiskā stabilizācija kļūst neefektīva zemākās temperatūrās pārvadājuma paredzamajā laikā, ir nepieciešama temperatūras kontrole. To nosakot, ir jāņem vērā faktori, kas ietver, bet ne tikai, iepakojuma, *IBC* vai cisternas ietilpība un ģeometrija un jebkādas esošas izolācijas ietekme, vielas temperatūra piedāvāšanas pārvadāšanai laikā, pārvadājuma ilgums un tipiskie apkārtējās vides temperatūras apstākļi pārvadājuma laikā (ņemot vērā arī gadalaiku), izmantotā stabilizētāja efektivitāte un citas īpašības, piemērojamā piesardzība, ko noteic tiesību akti (piemēram, prasības aizsargāt no karstuma avota, citas kravas iekļaušana, kuru pārvadā temperatūrā, kas augstāka par apkārtējās vides temperatūru) un citi attiecināmi faktori.”.

“387-499 (*Rezervēts*)”.

“665 (*Rezervēts*)”.

“666 Uz īpašajiem noteikumiem 240, 312 un 385 atbilstošiem transportlīdzekļiem, kas attiecināti uz ANO nr. 3166 vai ANO nr. 3171, un ar akumulatoru baterijām darbināmam aprīkojumam, kas attiecināts uz ANO nr. 3171, kā arī uz jebkādam tur ietvertām bīstamajām kravām, kas ir nepieciešamas to darbināšanai vai to aprīkojuma darbināšanai, tiek pārvadātiem kā kravai, neattiecas nekādi citi *ADR* noteikumi ar nosacījumu, ka ir ievēroti šādi nosacījumi:

- a) attiecībā uz šķidrām degvielām jebkādiem vārstiem starp motoru vai aprīkojumu un degvielas tvertni pārvadājuma laikā jābūt slēgtiem, ja vien nav būtiska aprīkojuma darbības saglabāšana. Attiecīgā gadījumā transportlīdzekļi jānovieto stateniski un jānodrošina pret apgāšanos;
- b) attiecībā uz gāzveida degvielām vārstam starp gāzes degvielas tvertni un motoru jābūt slēgtam un elektriskajam kontaktam jābūt nesaslēgtam;
- c) metālu hidrīdu uzglabāšanas sistēmām jābūt izgatavošanas valsts kompetentās iestādes apstiprinātām. Ja izgatavošanas valsts nav *ADR* Līgumslēdzēja Puse, apstiprinājumam jābūt *ADR* Līgumslēdzēja Puses kompetentās institūcijas atzītam;

d) apakšpunkti a) un b) neattiecas uz transportlīdzekļiem, kuros nav šķidrās vai gāzveida degvielas,

**1.PIEZĪME:** *Transportlīdzekli uzskata par šķidru degvielu nesaturošu, ja šķidrās degvielas tvertne ir iztukšota un transportlīdzekli nevar darbināt degvielas trūkuma dēļ. Tādas transportlīdzekļa sastāvdaļas kā degvielas vadi, degvielas filtri un iesmidzinātāji nav jātīra, jāiztukšo vai jādegazē, lai tos uzskatītu par šķidru degvielu nesaturošiem. Turklāt šķidrās degvielas tvertne nav jātīra vai jādegazē.*

**2.PIEZĪME:** *Transportlīdzekli uzskata par gāzveida degvielu nesaturošu, ja gāzveida degvielas tvertnes nesatur šķidrums (attiecībā uz sašķidrinātām gāzēm), spiediens degvielas tvertnēs nav augstāks par 2 bar un degvielas slēgvārsts vai izolācijas vārsts ir noslēgts un šādi fiksēts.”.*

Zemsvītras piezīme \* neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

“667

a) 2.2.9.1.7.punkta a) apakšpunkta prasības nepiemēro, ja pirmsražošanas prototipa litija elementi vai baterijas vai mazu ražošanas partiju, kurās ir ne vairāk kā 100 elementi vai baterijas, litija elementi vai baterijas ir uzstādītas transportlīdzeklī, motorā vai iekārtā;

b) 2.2.9.1.7.punkta prasības nepiemēro litija elementiem vai baterijām, kas uzstādītas saplīsušos vai bojātos transportlīdzekļos. Tādos gadījumos jāievēro šādi nosacījumi:

i) ja plīsumam vai bojājumam nav būtiskas ietekmes uz elementa vai baterijas drošību, saplīsušus un bojātus transportlīdzekļus, motorus vai iekārtas drīkst pārvadāt saskaņā ar attiecīgi īpašo noteikumu 363 vai 666 nosacījumiem;

ii) ja plīsumam vai bojājumam ir būtiska ietekme uz elementa vai baterijas drošību, litija elements vai baterija jāizņem un jāpārvadā saskaņā ar īpašā noteikuma 376 nosacījumiem.

Tomēr, ja nav iespējams droši izņemt elementu vai bateriju vai, ja nav iespējams pārliecināties par elementa vai baterijas stāvokli, transportlīdzekli, motoru vai iekārtu drīkst vilkt vai pārvadāt, kā norādīts i) punktā.”.

“668

Uz paaugstinātā temperatūrā pārvadājamām vielām, kas paredzētas ceļa apzīmējumu uzklāšanai, ADR noteikumi neattiecas ar nosacījumu, ja tiek ievēroti šādi nosacījumi:

a) tās neatbilst nevienas citas klases kritērijiem, izņemot 9.klasi;

b) boilerā ārējās virsmas temperatūra nepārsniedz 70°C;

c) boileris ir tādā veidā noslēgts, ka ir novērsts jebkāds produkta zudums pārvadājuma laikā;

d) boilerā maksimālā ietilpība ir ierobežota līdz 3000 litriem.”.

### 3.4.nodaļa

3.4.1. e)

Aizstāt tekstu “5.2.1.9.” ar tekstu šādā redakcijā: “5.2.1.10.”.

3.4.7.

Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

3.4.7.1.

Aizstāt pirmajā teikumā vārdu “marķējumu” ar tekstu šādā redakcijā: “marķējuma zīmi”; aizstāt parakstā zem 3.4.7.1.attēla vārdu “marķējums” ar tekstu šādā redakcijā: “marķējuma zīme”; aizstāt otrajā teikumā tekstu “Marķējumam jābūt viegli pamanāmam, salasāmam un tam” ar tekstu šādā redakcijā: “Marķējuma zīmei jābūt viegli pamanāmai, salasāmai un tai”; aizstāt trešajā teikumā vārdu “Marķējuma” ar tekstu šādā redakcijā: “Marķējuma zīmes”.

3.4.7.2.

Aizstāt pirmajā teikumā vārdu “marķējums” ar tekstu šādā redakcijā: “marķējuma zīme” attiecīgā skaitlī un locījumā; aizstāt vārdu “saredzams” ar vārdu “saredzama”.

3.4.8.

Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

3.4.8.1.

Aizstāt pirmajā teikumā tekstu “marķējumu, kas dots” ar tekstu šādā redakcijā: “marķējuma zīmi, kas dota”; aizstāt parakstā zem 3.4.8.1.attēla vārdu “marķējums” ar tekstu šādā redakcijā: “marķējuma zīme”; aizstāt otrajā teikumā tekstu “Marķējumam jābūt viegli pamanāmam, salasāmam un tam” ar tekstu šādā redakcijā: “Marķējuma zīmei jābūt viegli pamanāmai, salasāmai un tai”; aizstāt trešajā teikumā vārdu “Marķējuma” ar tekstu šādā redakcijā: “Marķējuma zīmes”.

- 3.4.8.2. Aizstāt pirmajā teikumā vārdu “marķējums” ar tekstu šādā redakcijā: “marķējuma zīme” attiecīgā skaitlī un locījumā, aizstāt vārdu “saredzams” ar vārdu “saredzama”.
- 3.4.9. Izteikt šādā redakcijā:  
 “3.4.9. Bīstamās kravas saturošas pakas ar 3.4.8. sadaļā norādīto marķējuma zīmi un ar vai bez pārvadājumiem pa gaisu paredzētajām papildu bīstamības zīmēm un marķējuma zīmēm jāuzskata par atbilstošām attiecināmajiem 3.4.1.sadaļas nosacījumiem un 3.4.2. līdz 3.4.4. sadaļas nosacījumiem, un tām nav vajadzīga 3.4.7. sadaļā norādītā marķējuma zīme.”.
- 3.4.10. Aizstāt tekstu “norādītais marķējums” ar tekstu šādā redakcijā: “norādītās marķējuma zīmes” un aizstāt tekstu “visus nepieciešamos marķējumus” ar tekstu šādā redakcijā: “visas nepieciešamās marķējuma zīmes”.

3.4.11. Izteikt šādā redakcijā:

**“3.4.11. Transporta taras izmantošana**

Uz transporta taru, kas satur ierobežotos daudzumos iepakotas bīstamās kravas, attiecas šādi nosacījumi:

ja nav redzamas visas transporta tarā esošo bīstamo kravu marķējuma zīmes, transporta tarai jābūt:

- marķētai ar tekstu “TRANSPORTA TARA”. Marķējuma “TRANSPORTA TARA” burtu augstumam jābūt vismaz 12 mm. Marķējumam jābūt izcelsmes valsts oficiālajā valodā un, ja šī valoda nav angļu, franču vai vācu valoda, tad arī angļu, franču vai vācu valodā, ja starp pārvadājumā iesaistītajām valstīm noslēgtajos nolīgumos (ja tādi ir) nav paredzēts citādi; un
- marķētai ar marķējuma zīmēm, kuru lietošana noteikta šajā nodaļā.

Izņemot gaisa transportu, citi 5.1.2.1.punkta nosacījumi piemērojami tikai tad, ja transporta tara satur citas bīstamās kravas, kas nav iepakotas ierobežotos daudzumos, un tikai attiecībā uz šīm citām bīstamajām kravām.”.

- 3.4.13. a) Aizstāt otrajā teikumā vārdu “marķējumu” ar tekstu šādā redakcijā: “marķējuma zīmēm”.
- 3.4.13. b) Aizstāt otrajā teikumā vārdu “marķējumu” ar tekstu šādā redakcijā: “marķējuma zīmi”. Aizstāt otrās rindkopas pirmajā teikumā tekstu “piestiprinātais marķējums nav redzams” ar tekstu šādā redakcijā: “piestiprinātās marķējuma zīmes nav redzamas”, un otrajā teikumā aizstāt tekstu “tādu pašu marķējumu” ar tekstu šādā redakcijā: “tādas pašas marķējuma zīmes”.
- 3.4.14. Aizstāt tekstu “norādīto marķējumu” ar tekstu šādā redakcijā: “norādītās marķējuma zīmes”.
- 3.4.15. Izteikt šādā redakcijā:  
 “3.4.15. Marķējuma zīmēm, kas noteiktas 3.4.13.sadaļā, ir jābūt tādām pašām kā noteikts 3.4.7.sadaļā, izņemot to, ka minimālie izmēri ir 250 mm x 250 mm. Šīs marķējuma zīmes jānoņem vai jāaizsedz, ja netiek pārvadātas bīstamās kravas ierobežotos daudzumos.”.

**3.5.nodaļa**

- 3.5.2. b) Izteikt apakšpunkta tekstu pēc pirmā teikuma šādā redakcijā:  
 “Attiecībā uz šķidrām bīstamajām kravām starpiepakojumam vai ārējam iepakojumam jā satur absorbējošs materiāls pietiekamā daudzumā, lai absorbētu visu iekšējo iepakojumu saturu. Ievietots starpiepakojumā, absorbējošais materiāls drīkst būt amortizācijas materiāls. Bīstamās kravas nedrīkst bīstami reaģēt ar amortizācijas materiālu, absorbējošo materiālu un iepakojuma materiālu vai samazināt materiālu integritāti vai funkcionalitāti. Neatkarīgi no tās orientācijas pakai pilnībā jā satur viss saturs plīsuma vai noplūdes gadījumā.”.
- 3.5.2. e) Aizstāt tekstu “visu vajadzīgo marķējumu” ar tekstu šādā redakcijā: “visas vajadzīgās marķējuma zīmes”.

3.5.4.2. Aizstāt virsrakstā vārdu “marķējums ar tekstu šādā redakcijā: “marķējuma zīme”. Aizstāt 3.5.4.2.attēla parakstā vārdu “marķējums ar tekstu šādā redakcijā: “marķējuma zīme”. Aizstāt pirmajā teikumā vārdu “marķējumam” ar tekstu šādā redakcijā: “marķējuma zīmei”.

3.5.4.3. Izteikt šādā redakcijā:

**“3.5.4.3. Transporta taras izmantošana**

Uz transporta taru, kas satur atbrīvotos daudzumos iepakotas bīstamās kravas, attiecas šādi nosacījumi:

ja nav redzamas visas transporta tarā esošo bīstamo kravu marķējuma zīmes, transporta tarai jābūt:

– marķētai ar tekstu “TRANSPORTA TARA”. Marķējuma “TRANSPORTA TARA” burtu augstumam jābūt vismaz 12 mm. Marķējumam jābūt izcelsmes valsts oficiālajā valodā un, ja šī valoda nav angļu, franču vai vācu valoda, tad arī angļu, franču vai vācu valodā, ja starp pārvadājumā iesaistītajām valstīm noslēgtajos nolīgumos (ja tādi ir) nav paredzēts citādi; un

– marķētai ar marķējuma zīmēm, kuru lietošana noteikta šajā nodaļā.

Citi 5.1.2.1.punkta nosacījumi attiecas tikai tad, ja transporta tara satur citas bīstamās kravas, kas nav iepakotas atbrīvotos daudzumos, un tikai attiecībā uz šīm citām bīstamajām kravām.”.

#### 4.1.nodaļa

- 4.1.1. Aizstāt PIEZĪMĒ apzīmējumu “LP02” ar apzīmējumu “LP200”.
- 4.1.1.1. Aizstāt pirmajā teikumā tekstu “vienas transporta” ar tekstu šādā redakcijā: “vienas kravas transporta”. Aizstāt tekstu “no transporta vienībām noliktavās” ar tekstu šādā redakcijā: “no kravas transporta vienībām noliktavās”.
- 4.1.1.5. Aizstāt otrajā teikumā aizstāt tekstu “marķējumiem, kas noteikti” ar tekstu šādā redakcijā: “marķējuma zīmēm, kas noteiktas”. Aizstāt tekstu “5.2.1.9” ar tekstu šādā redakcijā: “5.2.1.10”.
- 4.1.1.12. Izteikt ievadteikumu šādā redakcijā:
- “4.1.1.12. Katram 6.1. nodaļā norādītajam iepakojumam, kas paredzēts šķidrumiem, sekmīgi jāiztur atbilstoša hermētiskuma pārbaude. Šī pārbaude ir daļa no 6.1.1.4.punktā noteiktās kvalitātes nodrošināšanas programmas, kura pierāda spēju atbilst pienācīgam 6.1.5.4.3.punktā norādītajam pārbaudes līmenim.”.
- 4.1.1.17. Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.
- 4.1.1.19.1. Izteikt otro teikumu šādā redakcijā: “Tas neaizliedz izmantot atbilstoša tipa un veiktspējas līmeņa lielāka izmēra iepakojumu, 11A tipa vidējas kravnesības konteineru (IBC) vai lielo iepakojumu, atbilstīgi 4.1.1.19.2. un 4.1.1.19.3. punkta nosacījumiem.”.
- 4.1.1.20.1. Grozījums Piezīmē neattiecas uz tekstu latviešu valodā.
- 4.1.1.20.2. Papildināt ar otro teikumu šādā redakcijā: “Ievietotās spiedientvertnes maksimālais lielums ir ierobežots līdz 1000 litriem ūdens ietilpībai.”. Papildināt ar priekšpēdējo teikumu šādā redakcijā: “Šādā gadījumā ievietoto spiedientvertņu ūdens ietilpību kopējā summa nedrīkst pārsniegt 1000 litrus.”.
- 4.1.1.21.6. Aizstāt tabulas (2b) slejā attiecībā uz “1202 Dīzeļdegviela” un “1202 Apkures degviela, vieglā” tekstu “EN 590:2009 + A1:2010” ar tekstu šādā redakcijā: “EN 590:2013 + AC:2014”.
- 4.1.1.21.6. Aizstāt tabulas (3b) slejā attiecībā uz ANO nr. 2815 tekstu “C7” ar tekstu šādā redakcijā: “CT1”.
- 4.1.2.4. Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.
- 4.1.3.8.1. a) Papildināt pirms vārda “transporta” ar vārdu “kravas” (divreiz).
- 4.1.3.8.1. e) Aizstāt tekstu “pie transporta vienības vai konteineru” ar tekstu šādā redakcijā: “pie kravas transporta vienības”.
- 4.1.4.1. Papildināt iepakojuma instrukciju P001 ar jaunu īpašo iepakojuma noteikumu “PP93” šādā redakcijā:
- “PP93 Attiecībā uz ANO nr. 3532 un 3534: iepakojumiem jābūt konstruētiem un izgatavotiem tā, lai pieļautu gāzes vai tvaiku izplūšanu nolūkā novērst tādu spiediena palielināšanos, kas varētu izraisīt iepakojumu pārplīšanu stabilizācijas zuduma gadījumā.”.
- 4.1.4.1. Papildināt iepakojuma instrukciju P002 ar jaunu īpašo iepakojuma noteikumu “PP92” šādā redakcijā:

“PP92 Attiecībā uz ANO nr. 3531 un 3533: iepakojumiem jābūt konstruētiem un izgatavotiem tā, lai pieļautu gāzes vai tvaiku izplūšanu nolūkā novērst tādu spiediena palielināšanos, kas varētu izraisīt iepakojumu pārplīšanu stabilizācijas zuduma gadījumā.”.

4.1.4.1., iepakojšanas instrukcijas P112c), P114b) un P406 Papildināt īpašo iepakojšanas noteikumu PP48 ar jaunu pēdējo teikumu šādā redakcijā: “Cita materiāla iepakojumus ar mazu metāla daudzumu, piemēram, ar metāla slēģelementiem vai citu metāla aprīkojumu kā tas, kas minēts 6.1.4.sadaļā, neuzskata par metāla iepakojumiem.”.

4.1.4.1., iepakojšanas instrukcija P130 Aizstāt īpašajā iepakojšanas noteikumā PP67 tekstu “un 0502” ar tekstu šādā redakcijā: “, 0502 un 0510”.

4.1.4.1., iepakojšanas instrukcija P131 Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

4.1.4.1., iepakojšanas instrukcija P137 Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

4.1.4.1., iepakojšanas instrukcija P137 Aizstāt īpašajā iepakojšanas noteikumā PP70 tekstu “ar uzrakstu “AR ŠO MALU UZ AUGŠU” ar tekstu šādā redakcijā: “saskaņā ar 5.2.1.10.1.punktu”.

4.1.4.1., iepakojšanas instrukcijas P200 (3) punkta d) apakšpunkts Izteikt PIEZĪMI šādā redakcijā:

*“PIEZĪME: Spiedientvertņu, kurās izmantoti kompozītmateriāli, maksimālajam laikam starp inspicēšanas reizēm jābūt 5 gadiem. Laiku starp inspicēšanas reizēm drīkst pagarināt līdz 1. un 2. tabulā norādītajam (piemēram, 10 gadi), ja to apstiprina kompetentā iestāde vai šīs iestādes nozīmēta struktūra, kas izdeva tipa apstiprinājumu.”.*

4.1.4.1., iepakojšanas instrukcijas P200 (3) punkta f) apakšpunkts Izteikt šādā redakcijā:

“f) spiedientvertņu maksimālais darba spiediens saspīestām gāzēm (ja vērtība nav norādīta, darba spiediens nedrīkst pārsniegt divas trešdaļas no pārbaudes spiediena) vai maksimālā(-ās) pildījuma pakāpe(-es) atkarībā no pārbaudes spiediena(-iem) sašķidrīnātām vai izšķidrīnātām gāzēm;”.

4.1.4.1., iepakojšanas instrukcijas P200 (5) punkts Papildināt ar jaunu e) apakšpunktu šādā redakcijā:

“e) Attiecībā uz sašķidrīnātām gāzēm, kas sajauktas ar saspīestām gāzēm, abas sastāvdaļas – šķidrā fāze un saspīestā gāze – jāņem vērā spiedientvertnes iekšējā spiediena aprēķinā.

Satura maksimālā masa uz litru ūdens ietilpības nedrīkst pārsniegt šķidrās fāzes blīvumu 50°C temperatūrā, reizinātu ar 0,95; turklāt šķidrā fāze nedrīkst pilnībā aizpildīt spiedientvertni temperatūrā līdz 60°C.

Piepildītā stāvoklī iekšējais spiediens 65°C temperatūrā nedrīkst pārsniegt spiedientvertnes pārbaudes spiedienu. Jāņem vērā visu spiedientvertnē esošo vielu tvaiku spiediens un tilpuma izplešanās. Ja eksperimentu dati nav pieejami, jāveic šādi soļi:

i) šķidrās sastāvdaļas tvaiku spiediena un saspīestās gāzes parciālspiediena 15°C temperatūrā (piepildīšanas temperatūra) aprēķins;

ii) šķidrās sastāvdaļas tilpuma izplešanās, kas notiek, uzsilstot no 15°C līdz 65°C, aprēķins un gāzveida fāzei atlikušā tilpuma aprēķins;

iii) saspīestās gāzes parciālspiediena 65°C temperatūrā aprēķins, ņemot vērā šķidrās fāzes tilpuma izplešanos;

*PIEZĪME: Jāņem vērā saspīestās gāzes saspīezamības koeficients 15°C un 65°C temperatūrā.*

iv) šķidrās sastāvdaļas tvaiku spiediena 65°C temperatūrā aprēķins;

v) kopējais spiediens ir šķidrās sastāvdaļas tvaiku spiediena un saspīestās gāzes parciālspiediena 65°C temperatūrā summa;

vi) jāņem vērā saspīestās gāzes šķīdība šķidrā fāzē 65°C temperatūrā;

Spiedientvertnes pārbaudes spiediens nedrīkst būt mazāks par aprēķināto kopējo spiedienu, no kura atņemti 100 kPa (1bar).

Ja aprēķina vajadzībām nav zināma saspīestās gāzes šķīdība šķidrā sastāvdaļā, pārbaudes spiedienu var aprēķināt, neņemot vērā gāzes šķīdību (jeb vi) punktu).”.

4.1.4.1., iepakojšanas instrukcijas P200 (7) punkta a) apakšpunkts Izteikt pirmo ievilkumu šādā redakcijā:

“- tvertņu un palīgaprīkojuma atbilstību ADR noteikumiem;”.

Izteikt pēdējo ievilkumu šādā redakcijā:

“- marķējumu un identifikācijas.”.

4.1.4.1., iepakojšanas instrukcijas P200 (9) punkts Izteikt pēdējo rindkopu šādā redakcijā:

“Attiecībā uz spiedientvertnēm, kurās izmantoti kompozītmateriāli, maksimālajam laikam starp inspicēšanas reizēm jābūt 5 gadiem. Laiku starp inspicēšanas reizēm drīkst pagarināt līdz 1. un 2. tabulā norādītajam (piemēram, 10 gadi), ja to apstiprina kompetentā iestāde vai šīs iestādes nozīmēta struktūra, kas izdeva tipa apstiprinājumu.”.

4.1.4.1., iepakojšanas instrukcijas P200 (10) punkts:

aizstāt īpašā noteikuma “p” pirmajās divās rindkopās tekstu “vai ISO 3807-2:2000” ar tekstu šādā redakcijā: “, ISO 3807-2:2000 vai ISO 3807:2013”; aizstāt pēdējā rindkopā tekstu “kas atbilst ISO 3807- 2:2000” ar tekstu šādā redakcijā: “kas aprīkoti ar kustošu tapu”;

aizstāt īpašajā noteikumā “u” tekstu “ISO 7866:2012” ar tekstu šādā redakcijā: “ISO 7866:2012 + Cor 1:2014”.

4.1.4.1., iepakojšanas instrukcijas P200 (11) punkts Papildināt tabulu pēc trešās rindas ar jaunām rindām šādā redakcijā:

(7) a	ISO 10691:2004	Gāzes baloni. Atkārtoti uzpildāmi metināti tērauda baloni sašķidrinātai naftas gāzei (SNG). Procedūras pārbaudes veikšanai pirms un pēc piepildīšanas un tās laikā
(7) a	ISO 11755:2005	Gāzes baloni. Balonu komplekti saspiešām un sašķidrinātām gāzēm (izņemot acetilēnu). Inspicēšana piepildīšanas laikā
(7) a	ISO 24431:2006	Gāzes baloni. Baloni saspiešām un sašķidrinātām gāzēm (izņemot acetilēnu). Inspicēšana piepildīšanas laikā
(7) a un (10) p	ISO 11372:2011	Gāzes baloni. Acetilēna baloni. Nosacījumi piepildīšanai un inspicēšana piepildīšanas laikā <b>PIEZĪME:</b> Šī ISO standarta EN versija atbilst prasībām un arī drīkst tikt lietota.
(7) a un (10) p	ISO 13088:2011	Gāzes baloni. Acetilēna balonu komplekti. Nosacījumi piepildīšanai un inspicēšana piepildīšanas laikā <b>PIEZĪME:</b> Šī ISO standarta EN versija atbilst prasībām un arī drīkst tikt lietota.

Svītrot pēdējās divas rindas.

4.1.4.1., iepakojšanas instrukcijas P200 (12) punkta 4.iedaļa Aizstāt tekstu “Šis marķējums” ar tekstu šādā redakcijā: “Šīs marķējuma zīmes”.

4.1.4.1., iepakojšanas instrukcijas P200 (13) punkta 4.iedaļa Aizstāt otrajā teikumā tekstu “Šis marķējums” ar tekstu šādā redakcijā: “Šīs marķējuma zīmes”.

4.1.4.1., iepakojšanas instrukcijas P200 2.tabula Papildināt sleju “Īpaši iepakojšanas noteikumi” attiecībā uz ANO nr. 1058 ar ierakstu šādā redakcijā: “z”.

4.1.4.1., iepakojšanas instrukcijas P205 (6) punkts Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

4.1.4.1., iepakojšanas instrukcijas P206 (3) punkts Papildināt beigās ar rindkopu šādā redakcijā:

“Attiecībā uz šķidrums, kas sajaukti ar saspiešām gāzēm, abas sastāvdaļas – šķidrā fāze un saspiešām gāze – jāņem vērā spiedientvertnes iekšējā spiediena aprēķinā. Ja eksperimentu dati nav pieejami, jāveic šādi soļi:

- šķidrās sastāvdaļas tvaiku spiediena un saspiešām gāzes parciālspiediena 15°C temperatūrā (piepildīšanas temperatūra) aprēķins;
- šķidrās sastāvdaļas tilpuma izplešanās, kas notiek, uzsilstot no 15°C līdz 65°C, aprēķins un gāzveida fāzei atlikušā tilpuma aprēķins;
- saspiešām gāzes parciālspiediena 65°C temperatūrā aprēķins, ņemot vērā šķidrās fāzes tilpuma izplešanos;

**PIEZĪME:** Jāņem vērā saspiešām gāzes saspiežamības koeficients 15°C un 65°C temperatūrā.

- šķidrās sastāvdaļas tvaiku spiediena 65°C temperatūrā aprēķins;
- kopējais spiediens ir šķidrās sastāvdaļas tvaiku spiediena un saspiešām gāzes parciālspiediena 65°C temperatūrā summa;

f) jāņem vērā saspīestās gāzes šķīdība šķidrājā fāzē 65°C temperatūrā.

Balonu un spiediena mucu pārbaudes spiediens nedrīkst būt mazāks par aprēķināto kopējo spiedienu, no kura atņemti 100 kPa (1bar).

Ja aprēķina vajadzībām nav zināma saspīestās gāzes šķīdība šķidrājā sastāvdaļā, pārbaudes spiedienu var aprēķināt, neņemot vērā gāzes šķīdību (jeb f) apakšpunktu).”.

- 4.1.4.1., iepakšanas instrukcija P207 Papildināt pēdējo teikumu pirms īpašā iepakšanas noteikuma ar vārdu “pārlietu” pirms vārda “pārvietošanos”.
- 4.1.4.1., iepakšanas instrukcijas P403 un P410 Svītrot īpašo iepakšanas noteikumu “PP83” un papildināt ar tekstu šādā redakcijā: ““PP83 *Svītrots*”.
- 4.1.4.1., iepakšanas instrukcija P502 Izteikt īpašo iepakšanas noteikumu “PP28” šādā redakcijā: “**PP28** Attiecībā uz ANO nr. 1873: iepakojumu daļām, kas ir tiešā saskarē ar perhlorskābi, jābūt izgatavotām no stikla vai plastmasas.”.
- 4.1.4.1., iepakšanas instrukcijas P650 (1) punkts Aizstāt tekstu “transportlīdzekļiem vai konteineriem” ar tekstu šādā redakcijā: “kravas transporta vienībām”, divreiz.
- 4.1.4.1., iepakšanas instrukcijas P650 (10) punkts Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.
- 4.1.4.1., iepakšanas instrukcijas P650 (14) punkts Izteikt šādā redakcijā: “Ja kāda viela ir noplūdusi un izšķīstījusies kravas transporta vienībā, to nedrīkst atkārtoti izmantot, kamēr tā nav pilnīgi iztīrīta un, ja vajadzīgs, dezinficēta vai atsārņota. Jāpārbauda visu citu tajā pašā kravas transporta vienībā pārvadāto kravu un izstrādājumu iespējamā piesārņotība.”.
- 4.1.4.1., iepakšanas instrukcija P805 Mainīt numerāciju uz “P603” un attiecīgi pārvietot.
- 4.1.4.1., iepakšanas instrukcija P902 Aizstāt iedalījumā “Neiepakoti izstrādājumi” tekstu “, transportlīdzekļos vai konteineros” ar tekstu šādā redakcijā: “vai kravas transporta vienībās”.
- 4.1.4.1., iepakšanas instrukcija P903 Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.
- 4.1.4.1., iepakšanas instrukcijas P906 (1) punkts Izteikt šādā redakcijā: “Šķidrums un cietām vielām, kas satur PHB, polihalogenbifenilus, polihalogenterfenilus vai halogenmonometildifenilmetānus vai ir piesārņotas ar tiem: iepakojumi, kas attiecīgi atbilst iepakšanas instrukcijām P001 vai P002.”.
- 4.1.4.1., iepakšanas instrukcijas P906 (2) punkta b) apakšpunkts Izteikt pirmā teikuma beigās pēc vārda “šķīdrie” šādā redakcijā: “PHB, polihalogenbifenili, polihalogenterfenili vai halogenmonometildifenilmetāni.”.
- 4.1.4.1., iepakšanas instrukcijas P909 (3) punkts Izteikt pēdējā teikuma sākumu pirms vārda “piedāvāt” šādā redakcijā: “Iekārtas drīkst arī”.
- 4.1.4.1. Papildināt ar jaunām iepakšanas instrukcijām šādā redakcijā:

P005	IEPAKOŠANAS INSTRUKCIJA	P005
Šī instrukcija attiecas uz ANO nr. 3528, 3529 un 3530.		
<p>Ja motors vai iekārta ir izgatavota un konstruēta tā, ka ietvērums līdzekļi, kas satur bīstamās kravas, sniedz pietiekamu aizsardzību, ārējais iepakojums nav vajadzīgs.</p> <p>Motoros un iekārtās esošās bīstamās kravas citos gadījumos ir jāiepako ārējos iepakojumos, kas izgatavoti no piemērota materiāla un ir pienācīgas izturības un konstrukcijas attiecībā pret iepakojuma ietilpību un paredzēto lietojumu un kas atbilst 4.1.1.1.punkta attiecināmajām prasībām, vai arī tām jābūt nostiprinātām tādā veidā, lai novērstu to pārvietošanos parastos pārvadājuma apstākļos, piemēram, sastatnēs vai redeļu kastēs, vai pie citām pārvietošanas ierīcēm.</p> <p>Turklāt veidam, kādā ietvērums līdzekļi ietverti motorā vai iekārtā, jābūt tādā, lai parastos pārvadājuma apstākļos būtu novērsts bīstamās kravas saturošo ietvērums līdzekļu bojājums; un gadījumā, ja tiek bojāts šķidrās bīstamās kravas saturošs ietvērums līdzeklis, nebūtu iespējama bīstamās kravas noplūde no motora vai iekārtas (lai izpildītu šo prasību, drīkst izmantot sūcesdrošu ieklājumu).</p> <p>Bīstamās kravas saturošie ietvērums līdzekļi jānostiprina vai jāaprīko ar amortizāciju tā, lai novērstu to saplīšanu vai noplūdi no tiem, un tā, lai varētu kontrolēt to pārvietošanos motorā vai iekārtā parastos pārvadājuma apstākļos. Amortizējošais materiāls nedrīkst bīstami reaģēt ar ietvērums līdzekļu saturu. Jebkāda noplūde nedrīkst būtiski ietekmēt amortizējošā materiāla aizsardzības īpašības.</p>		
<p><b>Papildu prasība:</b></p> <p>Citas bīstamās kravas (piemēram, akumulatoru baterijas, ugunsdzēsšanas aparāti, saspiestas gāzes akumulatori vai drošības ierīces), kas nepieciešamas motora vai iekārtas funkcionēšanai vai drošai darbināšanai, droši jānostiprina motorā vai iekārtā.</p>		

P412	IEPAKOŠANAS INSTRUKCIJA	P412
Šī instrukcija attiecas uz ANO nr. 3527		
<p>Ir atļauti šādi kombinētie iepakojumi ar nosacījumu, ka tiek ievēroti <b>4.1.1.</b> un <b>4.1.3.</b> sadaļas vispārīgie nosacījumi:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ārējie iepakojumi: <ul style="list-style-type: none"> <li>mucas (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G);</li> <li>kastes (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2);</li> <li>transportkannas (3A1, 3A2, 3B1, 3B2, 3H1, 3H2);</li> </ul> </li> <li>2) iekšējie iepakojumi: <ol style="list-style-type: none"> <li>a) aktivētāja (organiska peroksīda) maksimālajam daudzumam iekšējā iepakojumā jābūt 125 ml, ja tas ir šķidrums, un 500 g – ja tā ir cieta viela;</li> <li>b) pamatmateriālam un aktivētājam jābūt atsevišķi iepakotam iekšējos iepakojumos.</li> </ol> </li> </ol> <p>Komponentus drīkst ievietot tajā pašā ārējā iepakojumā ar nosacījumu, ka noplūdes gadījumā tie bīstami nereaģēs.</p> <p>Iepakojumiem jāatbilst II vai III iepakojuma grupas veiktspējas līmenim saskaņā ar 4.1.klases pamatmateriālam piemērojamajiem kritērijiem.</p>		



Šī instrukcija attiecas uz ANO nr. 3090, 3091, 3480 un 3481 ražošanas partijām, kurās ir ne vairāk kā 100 elementu vai bateriju, un elementu un akumulatoru bateriju pirmsražošanas prototipiem, ja šos prototipus pārvadā pārbaužu veikšanai.

Ir atļauti šādi kombinētie iepakojumi ar nosacījumu, ka tiek ievēroti 4.1.1. un 4.1.3. sadaļas vispārīgie nosacījumi:

1) attiecībā uz elementiem un baterijām, arī ja tie iepakoti kopā ar iekārtu:

mucas (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G);  
kastes (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2);  
transportkannas (3A2, 3B2, 3H2).

Iepakojumiem jāatbilst II iepakojšanas grupas veikspējas līmenim un šādām prasībām:

- dažādu izmēru, formas un masas baterijas un elementus, ieskaitot iekārtas, jāiepako pārbaudīta iepriekš norādītā konstrukcijas tipa ārējā iepakojumā ar nosacījumu, ka pakas kopējā masa nepārsniedz masu, kādai konstrukcijas tipa ticis pārbaudīts;
- katram elementam un baterijai jābūt atsevišķi iepakotai iekšējā iepakojumā un ievietotai ārējā iepakojumā;
- katrs iekšējais iepakojums pilnībā jāaptver ar pietiekamu daudzumu nedegoša un elektrību nevadoša siltumizolācijas materiāla, lai pasargātu no bīstamas siltuma izdalīšanās;
- jāveic pienācīgi pasākumi, lai samazinātu vibrācijas un triecienu ietekmi un novērstu elementu vai bateriju pārvietošanos pakā, kas varētu radīt bojājumus un bīstamus apstākļus pārvadājuma laikā. Lai izpildītu šo prasību, drīkst izmantot amortizācijas materiālu, kas ir nedegošs un elektrību nevadošs;
- nedegamība jānovērtē saskaņā ar standartu, ko atzīst valstī, kur paka ir konstruēta vai izgatavota;
- elementiem vai baterijām ar neto masu lielāku par 30 kg daudzums vienā ārējā iepakojumā ir ierobežots līdz vienam elementam vai baterijai.

2) Attiecībā uz elementiem un baterijām, kas ietvertas iekārtās:

mucas (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G);  
kastes (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2);  
transportkannas (3A2, 3B2, 3H2).

Iepakojumiem jāatbilst II iepakojšanas grupas veikspējas līmenim un šādām prasībām:

- dažādu izmēru, formas un masas iekārtas jāiepako pārbaudīta iepriekš norādītā konstrukcijas tipa ārējā iepakojumā ar nosacījumu, ka pakas kopējā masa nepārsniedz masu, kādai konstrukcijas tipa ticis pārbaudīts;
- iekārtai jābūt izgatavotai vai iepakotai tā, lai novērstu tās nejaušu darbību pārvadājuma laikā;
- jāveic pienācīgi pasākumi, lai samazinātu vibrācijas un triecienu ietekmi un novērstu iekārtas pārvietošanos pakā, kas varētu radīt bojājumus un bīstamus apstākļus pārvadājuma laikā. Ja, lai izpildītu šo prasību, tiek izmantots amortizācijas materiāls, tam jābūt nedegošam un elektrību nevadošam; un
- nedegamība jānovērtē saskaņā ar standartu, ko atzīst valstī, kur paka ir konstruēta vai izgatavota.

3) Iekārtas vai baterijas drīkst pārvadāt neiekotas, ievērojot kompetentās iestādes nosacījumus. Papildu nosacījumi, kas var tikt ņemti vērā apstiprināšanas procesā, ir (bet ne tikai):

- iekārtai vai baterijai jābūt pietiekami stingrai, lai izturētu triecienus un kraušanas parastos pārvadājuma apstākļos, ieskaitot pārkraušanu starp kravas transporta vienībām un starp kravas transporta vienībām un noliktavām, kā arī jebkādu noņemšanu no paletes tai sekojošajai manuālai vai mehānizētai pārvietošanai; un
- iekārta vai baterija jānostiprina sastatnēs vai redeļu kastēs, vai citās pārvietošanas ierīcēs tā, lai novērstu pārvietošanos parastos pārvadājuma apstākļos.

#### **Papildu nosacījumi**

Elementiem un baterijām jābūt aizsargātām pret Īssavienojumu;

Aizsardzība pret Īssavienojumu ietver (bet ne tikai):

- baterijas izvadu atsevišķu aizsardzību,

<ul style="list-style-type: none"> <li>- iekšējo iepakojumu, kas novērš kontaktu starp elementiem un baterijām,</li> <li>- baterijas ar iegremdējamiem izvadiem, kas konstruēti aizsardzībai pret īssavienojumu, vai</li> <li>- elektrību nevadoša un nedegoša amortizācijas materiāla lietošanu brīvās telpas starp elementiem vai baterijām aizpildīšanai pakā.</li> </ul>
--

4.1.4.2., iepakojšanas instrukcija IBC03      Papildināt ar jaunu īpašo iepakojšanas noteikumu “B19” šādā redakcijā:  
 “B19      Attiecībā uz ANO nr. 3532 un 3534: *IBC* jābūt konstruētam un izgatavotam tā, lai pieļautu gāzes vai tvaiku izplūšanu nolūkā novērst tādu spiediena palielināšanos, kas varētu izraisīt *IBC* pārplīšanu stabilizācijas zuduma gadījumā.”.

4.1.4.2., iepakojšanas instrukcija IBC07      Papildināt ar jaunu īpašo iepakojšanas noteikumu “B18” šādā redakcijā:  
**“Īpašais iepakojšanas noteikums**  
 B18      Attiecībā uz ANO nr. 3531 un 3533: *IBC* jābūt konstruētam un izgatavotam tā, lai pieļautu gāzes vai tvaiku izplūšanu nolūkā novērst tādu spiediena palielināšanos, kas varētu izraisīt *IBC* pārplīšanu stabilizācijas zuduma gadījumā.”.

4.1.4.2., iepakojšanas instrukcija IBC520      Papildināt ar šādiem jauniem ierakstiem:

<i>ANO nr.</i>	<i>Organiskie peroksīdi</i>	<i>IBC tips</i>	<i>Maksimālais daudzums (litri)</i>	<i>Kontroltemperatūra</i>	<i>Avārijas temperatūra</i>
3109	<i>terc-butilkumilperoksīds</i>	31HA1	1000		
3119	1,1,3,3-tetrametilbutilperoksi-2-etilheksanoāts, ne vairāk kā 67%, A tipa šķīdinātājā	31HA1	1000	+15 °C	+20 °C

4.1.4.2., iepakojšanas instrukcija IBC520      Papildināt attiecībā uz ANO nr. 3119, ierakstā attiecībā uz “Di-(2-ethylheksil) peroksīdīdīkarbonāts, ne vairāk kā 62%, stabila dispersija ūdenī”, ar jaunu rindu šādā redakcijā:

<i>IBC tips</i>	<i>Maksimālais daudzums (litri)</i>	<i>Kontroltemperatūra</i>	<i>Avārijas temperatūra</i>
31HA1	1000	-20 °C	-10 °C

4.1.4.3., iepakojšanas instrukcija LP02      Svītrot īpašo iepakojšanas instrukciju L2 un papildināt ar tekstu šādā redakcijā:  
 “L2      *Svītrots*”.

4.1.4.3., iepakojšanas instrukcija LP101      Aizstāt īpašajā iepakojšanas noteikumā L1 tekstu “un 0502” ar tekstu šādā redakcijā: “, 0502 un 0510”.

4.1.4.3., LP902      Aizstāt iedalījumā “Neiekotī izstrādājumi” tekstu “, transportlīdzekļos vai konteineros” ar tekstu šādā redakcijā: “vai kravas transporta vienībās”.

4.1.4.3. Papildināt ar iepakojšanas instrukciju šādā redakcijā:

LP200	IEPAKOŠANAS INSTRUKCIJA	LP200
Šī instrukcija attiecas uz ANO nr. 1950.		
<p>Šādi lieli iepakojumi ir atļauti aerosoliem ar nosacījumu, ka tiek ievēroti 4.1.1. un 4.1.3. sadaļas vispārīgie nosacījumi:</p> <p>Stingri lieli iepakojumi, kas atbilst II iepakojšanas grupas veiktspējas līmenim, izgatavoti no:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>tērauda (50A);</li> <li>alumīnija (50B);</li> <li>metāla, kas nav tērauds vai alumīnijs (50N);</li> <li>stingras plastmasas (50H);</li> <li>dabīgā koka (50C);</li> <li>saplākšņa (50D);</li> <li>kokšķiedru materiāla (50F);</li> <li>stingra kartona (50G).</li> </ul>		
<p><b>Īpašais iepakojšanas noteikums:</b></p> <p><b>L2</b> Lielajiem iepakojumiem jābūt konstruētiem un izgatavotiem tā, lai novērstu aerosolu bīstamu pārvietošanos un nejaušu izsmidzināšanu parastos pārvadājuma apstākļos. Attiecībā uz izmantotajiem aerosoliem, ko pārvadā saskaņā ar īpašo noteikumu 327, lielajos iepakojumos jābūt līdzekļiem jebkāda bīva šķidrums, kas varētu rasties pārvadājuma laikā, saturēšanai, piemēram, absorbējošam materiālam. Lielajiem iepakojumiem jābūt atbilstoši ventilējamiem, lai nepieļautu uzliesmojošas atmosfēras rašanos un spiediena palielināšanos.</p>		

- 4.1.6.15. Aizstāt attiecībā uz 4.1.6.2., tekstu “ISO 11114-2:2000” ar tekstu šādā redakcijā: “ISO 11114-2:2013”.
- 4.1.6.15. Papildināt attiecībā uz 4.1.6.8. pēc teksta “ISO 10297:2006 A pielikums” ar tekstu šādā redakcijā: “vai ISO 10297:2014 A pielikums”.
- 4.1.6.12. c) Aizstāt vārdu “marķējumu” ar tekstu šādā redakcijā: “marķējuma zīmju”.
- 4.1.6.13. d) Aizstāt vārdu “marķējumu” ar tekstu šādā redakcijā: “marķējuma zīmju”.
- 4.1.8.2. Aizstāt tekstu “4.1.1.3., 4.1.1.9. līdz 4.1.1.12.” ar tekstu šādā redakcijā: “4.1.1.10. līdz 4.1.1.12.”.
- 4.1.8.4. Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

#### 4.2.nodaļa

- 4.2.1.13.14. Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.
- 4.2.4.5.6. c) Aizstāt vārdu “marķējumu” ar tekstu šādā redakcijā: “marķējuma zīmju”.
- 4.2.4.6. d) Aizstāt vārdu “marķējumu” ar tekstu šādā redakcijā: “marķējuma zīmju”.
- 4.2.5.3., TP23, TP 35 un TP 37 Svītrot un papildināt ar tekstu šādā redakcijā: “Svītrots.”.

#### 4.3.nodaļa

- 4.3.2.1.7. Aizstāt tekstu “6.8.3.4.16.” ar tekstu šādā redakcijā: “6.8.3.4.18.”.
- 4.3.3. Papildināt ar jaunu 4.3.3.5.punktu šādā redakcijā:

“4.3.3.5.

Katra atdzesētu sašķidrinātu gāzi saturoša cisternkonteinera pārvadājumam jānosaka faktiskais saturēšanas laiks, pamatojoties uz:

- a) pārvadājamās atdzesētās sašķidrinātās gāzes saturēšanas kontrollaiku (skatīt 6.8.3.4.10.), kas norādīts uz 6.8.3.5.4.punktā minētās plāksnītes;
- b) faktisko pildījuma pakāpi;
- c) faktisko pildījuma spiedienu;
- d) zemāko iestatīto spiediena ierobežošanas ierīces(-ču) spiedienu;
- e) izolācijas nolietojumu<sup>4</sup>.

**PIEZĪME:** ISO standarts 21014:2006 "Kriogēnas tvertnes. Kriogēnās izolācijas veikspēja" satur kriogēno tvertņu izolācijas veikspējas noteikšanas metodes un sniedz saturēšanas laika aprēķina metodi.

Datums, kad faktiskais saturēšanas laiks beidzas, jānorāda pārvadājuma dokumentā (skatīt 5.4.1.2.2. d).

Cisternkonteineru nedrīkst piedāvāt pārvadāšanai:

- a) ja nepietiekama piepildījuma gadījumā šķidrums viļņošanās tilpnes iekšpusē var radīt nepieļaujamu hidraulisko slodzi;
- b) ja ir noplūde;
- c) ar tādiem bojājumiem, ka varētu būt ietekmēta cisternkonteineru integritāte vai tā celšanas vai nostiprināšanas iekārtas;
- d) ja apkalpošanas aprīkojums nav pārbaudīts un atzīts par labā darba kārtībā esošu;
- e) ja nav noteikts pārvadājamās atdzesētās sašķidrinātās gāzes faktiskais saturēšanas laiks;
- f) ja pārvadājuma ilgums, ņemot vērā jebkādas iespējamās kavēšanās, pārsniedz faktisko saturēšanas laiku;
- g) ja spiediens nav stabils un nav pazemināts līdz līmenim, kas nodrošina faktiskā saturēšanas laika sasniegšanu<sup>4</sup>.

Izteikt zemsvītras piezīmi 4 šādā redakcijā:

<sup>4</sup>

“Vadlīnijas dotas Eiropas rūpniecisko gāzu asociācijas (EIGA) dokumentā “Cisternu spiediena samazināšanas ierīču priekšlaicīgas nostrādāšanas novēršanas metodes”, kas pieejams [www.eiga.eu](http://www.eiga.eu).”.

4.3.4.1.3. b)

Papildināt ar rindām šādā redakcijā:

“ANO nr. 3531 polimerizējoša viela, cieta, stabilizēta, c.n.p., ANO nr. 3533 polimerizējoša viela, cieta, stabilizēta, ar kontrolējamu temperatūru, c.n.p.: kods SGAN;

ANO nr. 3532 polimerizējoša viela, šķidra, stabilizēta, c.n.p., ANO nr. 3534 polimerizējoša viela, šķidra, stabilizēta, ar kontrolējamu temperatūru, c.n.p.: kods L4BN.”.

4.3.5.

Izteikt TU16 un TU21 šādā redakcijā:

“TU16Neattīrītām, tukšām cisternām, kad tādas nodod pārvadāšanai, ir jābūt vai nu:

- piepildītām ar slāpekli (ar ūdeni vai bez tā); vai
- piepildītām ar ūdeni par ne mazāk kā 96% un ne vairāk kā 98% no to ietilpības. Ja pārvadājuma laikā sagaidāmas zemas apkārtējās vides temperatūras, jāpievieno pietiekams daudzums pretsasalšanas reaģenta, lai novērstu ūdens sasaldāšanu. Pretsasalšanas reaģents nedrīkst iedarboties korozīvi un reaģēt ar vielu.”.

“TU21

Vielai jābūt nosegtai ar aizsargājošu vielu ar vienu no šādiem paņēmieniem:

- a) ūdens līdz vismaz 12 cm dziļumam piepildīšanas laikā. Vienas un ūdens piepildījuma pakāpe 60°C temperatūrā nedrīkst pārsniegt 98%; vai
- b) slāpeklis, un šajā gadījumā piepildījuma pakāpe 60°C temperatūrā nedrīkst pārsniegt 96%; vai
- c) ūdens un slāpekļa kombinācija, un šajā gadījumā vielai jābūt nosegtai ar ūdens slāni, un atlikušajai telpai jābūt piepildītai ar slāpekli. Vienas un ūdens pildījuma pakāpe 60°C temperatūrā nedrīkst pārsniegt 98%.

Kad ūdeni izmanto kā aizsargājošu vielu saskaņā ar a) vai c) apakšpunktu un pārvadājuma laikā sagaidāmas zemas apkārtējās vides temperatūras, jāpievieno pietiekams daudzums

pretsasalšanas reaģenta, lai novērstu ūdens sasalšanu. Pretsasalšanas reaģents nedrīkst iedarboties korozīvi un reaģēt ar vielu.

Kad slāpekli izmanto kā aizsargājošo vielu saskaņā ar a) vai c) apakšpunktu, atlikušajai telpai jābūt piepildītai ar slāpekli tādā veidā, lai pat pēc dzesēšanas spiediens nevienā brīdī nav zemāks par atmosfēras spiedienu. Cisternai jābūt noslēgtai tādā veidā, lai nenotiktu gāzes noplūde.”.

## 5.1.nodaļa

5.1.2.1. a) Izteikt šādā redakcijā:

“(a) Ja nav redzamas visu transporta tarā esošo bīstamo kravu marķējuma zīmes un bīstamības zīmes, kuru lietošanu nosaka 5.2.nodaļa, izņemot 5.2.1.3. līdz 5.2.1.6., 5.2.1.7.2. līdz 5.2.1.7.8. un 5.2.1.10. punktu, transporta tarai jābūt:

i) marķētai ar tekstu “TRANSPORTA TARA”. Marķējuma “TRANSPORTA TARA” burtu augstumam jābūt vismaz 12 mm. Marķējumam jābūt izcelsmes valsts oficiālajā valodā un, ja šī valoda nav angļu, franču vai vācu valoda, tad arī angļu, franču vai vācu valodā, ja starp pārvadājumā iesaistītajām valstīm noslēgtajos nolīgumos (ja tādi ir) nav paredzēts citādi; un

ii) apzīmētai ar bīstamības zīmēm un marķētai ar ANO numuru, un citām marķējuma zīmēm, kuru lietošanu attiecībā uz katru bīstamās kravas vienību, kas atrodas transporta tarā, nosaka 5.2.nodaļa, izņemot 5.2.1.3. līdz 5.2.1.6., 5.2.1.7.2. līdz 5.2.1.7.8. un 5.2.1.10. punktu. Katrs nepieciešamais marķējums (marķējuma zīme) vai bīstamības zīme jāpiestiprina tikai vienreiz.

Radioaktīvu materiālu saturošas transporta taras apzīmēšana ar bīstamības zīmēm jāveic saskaņā ar 5.2.2.1.11.punktu”.

5.1.2.1. b) Aizstāt tekstu "marķējums ir palicis redzams" ar tekstu šādā redakcijā: "marķējuma zīmes ir palikušas redzamas". Aizstāt tekstu “5.2.1.9.” ar tekstu šādā redakcijā: “5.2.1.10”, un aizstāt tekstu “5.2.1.9.1.” ar tekstu šādā redakcijā: “5.2.1.10.1.”.

5.1.2.3. Aizstāt vārdu "marķējumu" ar tekstu šādā redakcijā: "marķējuma zīmēm"; aizstāt tekstu "šiem marķējumiem" ar tekstu šādā redakcijā: "šīm marķējuma zīmēm". Aizstāt tekstu “5.2.1.9.” ar tekstu šādā redakcijā: “5.2.1.10.”.

## 5.2.nodaļa

5.2.1. Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

5.2.1.1. Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

5.2.1.1. Otrs grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

5.2.1.2. Aizstāt tekstu "Visiem paku marķējumiem" ar tekstu šādā redakcijā: "Visiem paku marķējumiem (marķējuma zīmēm)”.

5.2.1.3. Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

5.2.1.5. Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

5.2.1.6. Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

5.2.1.7.1. Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

5.2.1.7.7. Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

5.2.1.8.2. Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

5.2.1.8.3. Aizstāt rindkopā pēc attēla vārdu "Marķējuma" ar tekstu šādā redakcijā: "Marķējuma zīmes"; aizstāt tekstu "marķējums paliek skaidri redzams" ar tekstu šādā redakcijā: "marķējuma zīme paliek skaidri redzama”.

5.2.1. Papildināt ar jaunu 5.2.1.9. apakšpunktu šādā redakcijā:

**“5.2.1.9. *Litija bateriju marķējuma zīme***

5.2.1.9.1. Pakas, kas satur litija elementus vai baterijas, ko sagatavo saskaņā ar īpašo noteikumu 188, jāmarķē kā norādīts 5.2.1.9.2.attēlā.

5.2.1.9.2.

Marķējuma zīmē jānorāda ANO numurs, pirms kura ir burti "UN", t.i. "UN 3090" attiecībā uz litija metāla elementiem vai baterijām vai "UN 3480" attiecībā uz litija jonu elementiem vai baterijām. Ja litija elementi vai baterijas ir ietvertas iekārtā vai iepakotas kopā ar to, jānorāda ANO numurs, pirms kura ir burti "UN", t.i. attiecīgi "UN 3091" vai "UN 3481". Ja paka satur litija elementus vai baterijas, kas attiecinātas uz dažādiem ANO numuriem, uz vienas vai vairākām marķējuma zīmēm jānorāda visi attiecīgie ANO numuri.

5.2.1.9.2.attēls



\* Vieta ANO numuram(-iem)

\*\* Vieta tālruņa numuram papildu informācijas saņemšanai

Marķējuma zīmes forma ir taisnstūris ar svītrinātu apmali. Izmēriem jābūt vismaz 120 mm platumā x 110 mm augstumā, un svītrinājuma minimālajam biežumam jābūt 5 mm. Simbolam (akumulatoru bateriju grupa, viena ir bojāta un izdala liesmas, augšpus ANO numura, kas apzīmē litija jonu vai litija metāla baterijas vai elementus) jābūt melnam uz balta fona. Svītrinājumam jābūt sarkanam. Pakas izmēru dēļ izmērus/līnijas biežumu drīkst samazināt līdz ne mazāk kā 105 mm platumā x 74 mm augstumā. Ja izmēri nav konkretizēti, visiem raksturojumiem jābūt aptuveni proporcionāliem šeit parādītajām.”.

Mainīt " 5.2.1.9." numerāciju uz "5.2.1.10." un attiecīgi mainīt turpmāko punktu, atsauču un attēlu numerāciju šajā punktā.

5.2.2.1.2.

Aizstāt tekstu "nenodzēšamu brīdinājuma marķējumu, kurš" ar tekstu šādā redakcijā: "nenodzēšamām brīdinājuma marķējuma zīmēm, kuras".

5.2.2.1.6. b)

Aizstāt tekstu "cits marķējums" ar tekstu šādā redakcijā: "cits marķējums (marķējuma zīme)".

5.2.2.1.11.1.

Aizstāt priekšpēdējā teikumā tekstu "norādītos marķējumus" ar tekstu šādā redakcijā: "norādītos marķējumus (marķējuma zīmes)".

5.2.2.2.1.1.

Papildināt \*\*piezīmi zem 5.2.2.2.1.1. attēla pēc teksta "teksts/numuri" ar tekstu šādā redakcijā: "/simbols".

5.2.2.2.1.2.

Papildināt pēc pirmās rindkopas ar jaunu Piezīmi šādā redakcijā:

**PIEZĪME:** Ja balona diametrs ir par mazu samazināta izmēra bīstamības zīmju izvietojumam uz necilindriskās, augšējās balona daļas, samazināta izmēra bīstamības zīmes drīkst izvietot uz cilindriskās daļas.”.

5.2.2.2.1.3.

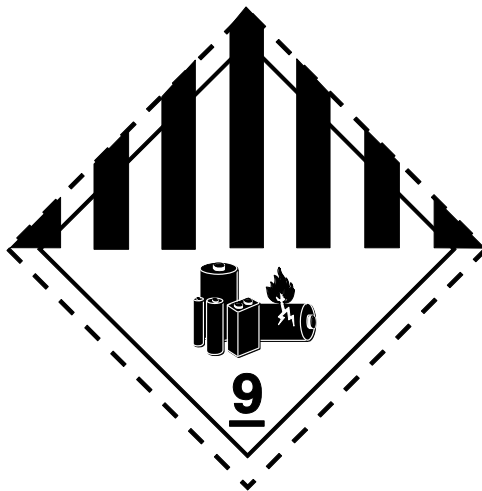
Papildināt pēc c) apakšpunkta ar jaunu rindkopu šādā redakcijā:

“Tomēr, attiecībā uz bīstamības zīmes paraugu Nr.9A, bīstamības zīmes augšējai pusei jā satur tikai simbola septiņas vertikālās svītras, un apakšējai pusei jā satur simbola bateriju grupa un klases numurs.”.

Papildināt pēdējā teikuma sākumu ar tekstu šādā redakcijā: “Izņemot attiecībā uz bīstamības zīmes paraugu Nr.9A.”.

5.2.2.2.2.

Papildināt iedalījumu “**9.KLASES BĪSTAMĪBA Pārējās bīstamās vielas un izstrādājumi**” pēc kopējā bīstamības zīmes parauga Nr.9 ar attēlu un aprakstu šādā redakcijā: “



(Nr.9.A)

Simbols (septiņas vertikālas svītras augšējā pusē; bateriju grupa, viena ir bojāta un izdala liesmas apakšējā pusē): melns; fons: balts; cipars “9”, pasvītrots, apakšējā stūrī”.

### 5.3.nodaļa

5.3.1.

Papildināt ar jaunu 5.3.1.1.4.punktu šādā redakcijā:

“5.3.1.1.4.

9.klases kravām transporta bīstamības zīmei jāatbilst bīstamības zīmes Nr.9. paraugam, kā norādīts 5.2.2.2.2.punktā; bīstamības zīmes Nr.9.A paraugu transporta bīstamības zīmes vajadzībām nedrīkst izmantot.”.

Attiecīgi mainīt esošo punktu numerāciju.

5.3.1.2.

Papildināt beigās ar jaunu teikumu šādā redakcijā: “Ja uz visiem nodalījumiem būtu jābūt vienādām transporta bīstamības zīmēm, tad šādas transporta bīstamības zīmes drīkst izvietot tikai vienreiz uz katras cisternkonteīnera vai portatīvās cisternas sānu malas, kā arī priekšpusē un aizmugurē.”.

5.3.1.4.1.

Svītrot otrās rindkopas pēdējā teikumā tekstu “Taču tādā gadījumā,”.

5.3.2.1.8.

Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

5.3.2.3.2.

Papildināt attiecībā uz bīstamības identifikācijas numuru 40 beigās ar tekstu šādā redakcijā: “, vai polimerizējoša viela”.

5.3.2.3.2.

Papildināt pēc teksta “70 radioaktīvs materiāls” ar jaunu rindu šādā redakcijā:

“768 radioaktīvs materiāls, toksisks, korozīvs”.

5.3.3.

Aizstāt otrajā teikumā vārdu "Marķējumam" ar tekstu šādā redakcijā: "Marķējuma zīmei" un papildināt ar jaunu piekto teikumu šādā redakcijā: “Ja nav pietiekama virsmas laukuma, lai izvietotu paredzētās marķējuma zīmes, cisternkonteīneriem vai portatīvajām cisternām ar ietilpību ne lielāku par 3000 litriem šo marķējuma zīmju sānu malu garumus drīkst samazināt līdz 100 mm.”.

5.3.6.2.

Papildināt ar jaunu priekšpēdējo teikumu šādā redakcijā: “Ja nav pietiekama virsmas laukuma, lai izvietotu paredzētās marķējuma zīmes, cisternkonteīneriem vai portatīvajām cisternām ar ietilpību ne lielāku par 3000 litriem šo marķējuma zīmju minimālos izmērus drīkst samazināt līdz 100 mm x 100 mm.”.

## 5.4.nodaļa

- 5.4.1.1.1. c) Papildināt ar jaunu trešo ievilkumu šādā redakcijā:  
“– litija baterijām ar ANO numuriem 3090, 3091, 3480 un 3481: klases numurs “9”.”.  
Izteikt jaunā ceturtā (iepriekš - trešā) ievilkuma sākumu šādā redakcijā: “citām vielām un izstrādājumiem.”.
- 5.4.1.1.6.2.1. Izteikt pēdējo rindkopu šādā redakcijā:  
“Turklāt tādā gadījumā:  
a) ja pēdējās iekrautās bīstamās kravas ir 2. klases kravas, 5.4.1.1.1. punkta c) apakšpunktā paredzēto informāciju drīkst aizstāt ar klases numuru “2”;  
b) ja pēdējās iekrautās bīstamās kravas ir 3., 4.1., 4.2., 4.3., 5.1., 5.2., 6.1., 8. vai 9. klases kravas, 5.4.1.1.1. punkta c) apakšpunktā paredzēto informāciju par pēdējām iekrautajām kravām drīkst aizstāt ar tekstu “AR ATLIKUMIEM NO [...]”, kam klašu numerācijas secībā seko atlikumiem atbilstoša(-s) klase(-s) un papildu bīstamība(-as).  
Piemērs: tukšiem, neattīrītiem iepakojumiem, kas saturējuši 3.klases kravas, kopā ar tukšiem, neattīrītiem iepakojumiem, kas saturējuši 8.klases kravas ar 6.1.klases papildu bīstamību, pārvadājuma dokumentā drīkst norādīt:  
“TUKŠI IEPAKOJUMI AR ATLIKUMIEM NO 3, 6.1, 8”.”.
- Papildināt ar jaunu 5.4.1.1.20. un 5.4.1.1.21.punktu šādā redakcijā:  
“5.4.1.1.20. *Īpaši nosacījumi saskaņā ar 2.1.2.8.punktu klasificētu vielu pārvadāšanai*  
Attiecībā uz pārvadājumiem saskaņā ar 2.1.2.8.punktu pārvadājuma dokumentā jāiekļauj šāds ieraksts: “Klasificēts saskaņā ar 2.1.2.8.punktu.”.  
5.4.1.1.21. *Īpaši nosacījumi ANO nr. 3528, 3529 un 3530 pārvadāšanai*  
Ja tas tiek prasīts saskaņā ar 3.3.nodaļas īpašo noteikumu 363, attiecībā uz ANO nr. 3528, 3529 un 3530 pārvadāšanu pārvadājuma dokumentā jāiekļauj šāds papildu ieraksts: “Pārvadāšana saskaņā ar īpašo noteikumu 363”.”.
- 5.4.1.2.2. c) Izteikt šādā redakcijā:  
“c) (Rezervēts)”.
- 5.4.1.2.2. d) Izteikt šādā redakcijā:  
“d) Ja cisternkonteineros pārvadā atdzesētas sašķidrinātas gāzes, nosūtītājam pārvadājuma dokumentā jāieraksta datums, kad beidzas faktiskais saturēšanas laiks, šādā formātā:  
“Saturēšanas laika beigas: ..... (DD/MM/GGGG)”.”.
- 5.4.1.2.3. Papildināt virsrakstu pēc vārdiem "pašreaģējošām vielām" ar tekstu šādā redakcijā: "un polimerizējošām vielām".
- 5.4.1.2.3.1. Papildināt pēc teksta “pašreaģējošām vielām” ar tekstu šādā redakcijā: “vai polimerizējošām vielām”. Papildināt iekavās pēc teksta “2.2.52.1.17.” ar tekstu šādā redakcijā: “; par polimerizējošām vielām skatīt 2.2.41.1.21.”.
- 5.4.2. Izteikt šādā redakcijā:  
Svītrot virsrakstā vārdu “Lielā”.  
Svītrot pirmajā teikumā vārdu “lielajā”. (Pārējie grozījumi neattiecas uz tekstu latviešu valodā)
- 5.4.3.4. Papildināt rakstisko instrukciju parauga trešajā lappusē rindu attiecībā uz bīstamības zīmes paraugu Nr.9 ar jauno bīstamības zīmes paraugu Nr.9.A.
- 5.4.3. Aizstāt rakstisko instrukciju parauga trešajā lappusē, 2.Piezīmē vārdu “Tabulas” ar tekstu šādā redakcijā: “Tabulas 3.slejš”.
- 5.4.3.4. Aizstāt rakstisko instrukciju parauga ceturtajā lappusē, virsrakstā pēc tabulas vārdu “transportlīdzeklī” ar tekstu šādā redakcijā: “transporta vienībā”.
- 5.4.3.4. Aizstāt rakstisko instrukciju parauga ceturtajā lappusē, pirmajā ievilkumā pēc virsraksta “Papildu aprīkojums atsevišķām klasēm” vārdu “transportlīdzeklī” ar tekstu šādā redakcijā: “transporta vienībā”.



## 5.5.nodaļa

- 5.5.2.1.1. Svītrot Piezīmi.
- 5.5.2.3.2. Aizstāt rindkopā pēc 5.5.2.3.2.attēla vārdu “Marķējumam” ar tekstu šādā redakcijā: “Marķējuma zīmei”; aizstāt tekstu “Marķējumam jābūt drukātam” ar tekstu šādā redakcijā: “Marķējuma zīmei jābūt drukātai”.
- 5.5.3.1.1. Izteikt šādā redakcijā:
- “5.5.3.1.1. Šī sadaļa nav attiecināma uz vielām, ko drīkst izmantot dzesēšanas vai kondicionēšanas nolūkā, kad tās pārvadā kā bīstamu kravu sūtījumu, izņemot sausā ledus pārvadāšanu (ANO nr. 1845). Ja tās pārvadā kā sūtījumu, šīs vielas jāpārvadā ar atbilstīgu 3.2.nodaļas A tabulas ierakstu saskaņā ar saistītajiem pārvadājuma nosacījumiem.
- Attiecībā uz ANO nr. 1845 šajā sadaļā norādītie pārvadāšanas nosacījumi, izņemot 5.5.3.3.1.punktu, attiecas uz visu veidu pārvadāšanu: kā dzesētāja, kā kondicionētāja un kā sūtījuma pārvadāšanu. Attiecībā uz ANO nr.1845 citi *ADR* noteikumi nav piemērojami.”.
- 5.5.3.1.5. Izteikt otro teikumu pēc vārda “ilgumu” šādā redakcijā: “, izmantojamo ietvēruma līdzekļu tipus un gāzes koncentrācijas robežvērtības, kas norādītas 5.5.3.3.3.punkta piezīmē”.
- 5.5.3.3.3. Izteikt šādā redakcijā:
- “5.5.3.3.3. Pakas, kas satur dzesētāju vai kondicionētāju, jāpārvadā labi vēdināmos transportlīdzekļos un konteineros. Šādā gadījumā nav nepieciešama 5.5.3.6.punktā noteiktā marķēšana.
- Ventilācija nav nepieciešama, un marķēšana saskaņā ar 5.5.3.6.punktu ir nepieciešama, ja:
- kravas nodalījums un vadītāja kabīne ir pasargāta no savstarpējas gāzu apmaiņas; vai
  - kravas nodalījums ir izolēts, atdzesēts vai ir mehāniska dzesēšanas iekārta, piemēram, kā noteikts Nolīgumā par ātri bojājošos pārtikas produktu starptautiskajiem pārvadājumiem un par speciālām iekārtām, kas izmantojamās šajos pārvadājumos (ATP).
- PIEZĪME:** *Dotajā kontekstā “labi ventilēts” ir atmosfēra, kur oglekļa dioksīda koncentrācija ir zemāka par 0,5% pēc tilpuma un skābekļa koncentrācija ir augstāka par 19,5% pēc tilpuma.”.*
- 5.5.3.4.2. Aizstāt vārdu “Marķējumiem” ar tekstu šādā redakcijā: “Marķējuma zīmēm”.
- 5.5.3.6.1. Izteikt šādā redakcijā:
- “5.5.3.6.1. Transportlīdzekļus un konteinerus, kas satur dzesēšanas un kondicionēšanas nolūkā izmantotas bīstamās kravas, un kas nav labi ventilēti, jāmarķē ar 5.5.3.6.2.punktā norādīto brīdinājuma marķēšanas zīmi, kas piestiprināta katrā pieejas punktā, vietā, kur to viegli pamanīs personas, kuras atvērs transportlīdzekli vai konteineru vai ieies tajā. Šai marķējuma zīmei jāpaliek uz transportlīdzekļa vai konteineru līdz izpildīti šādi nosacījumi:
- a) transportlīdzeklis vai konteiners ticis labi izvēdināts, lai atbrīvotos no dzesētāja vai kondicionētāja bīstamas koncentrācijas; un
  - b) dzesētās vai kondicionētās kravas ir izkrautas.
- Kamēr transportlīdzeklis vai konteiners ir marķēts, pirms ieiešanas tajā jāievēro nepieciešamie piesardzības pasākumi. Jānovērtē nepieciešamība to izvēdināt pa kravas durvīm vai izmantojot citus līdzekļus (piemēram, piespiedu ventilēšanu), un šīs darbības jāiekļauj iesaistīto personu apmācībā.”.
- 5.5.3.6.2. Aizstāt rindkopā pēc 5.5.3.6.2.attēla vārdu “Marķējumam” ar tekstu šādā redakcijā: “Marķējuma zīmēm”.

## 6.1.nodaļa

- 6.1.1.3. Izteikt ievadeikumu šādā redakcijā: “Katram iepakojumam, kas paredzēts šķidrūmiem, jāiztur hermētiskuma pārbaude. Šī pārbaude ir daļa no 6.1.1.4.punktā noteiktās kvalitātes nodrošināšanas programmas, kura pierāda spēju atbilst pienācīgam 6.1.5.4.3.punktā norādītajam pārbaudes līmenim”.
- 6.1.3., 1.PIEZĪME Izteikt pirmo teikumu pirms vārda “atbilst” šādā redakcijā: “*Marķējums liecina, ka iepakojumi, uz kuriem tas ir,*”. Grozījums otrajā teikumā neattiecas uz tekstu latviešu valodā.
- 6.1.3., 2.PIEZĪME Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā..

- 6.1.3., 3.PIEZĪME Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā..
- 6.1.3.1. Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā..
- 6.1.3.1. Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā..
- 6.1.3.1. a) i) Izteikt otro teikumu šādā redakcijā: “Šo simbolu nedrīkst lietot nekādam citam mērķim, kā vien par apliecinājumu tam, ka iepakojums, elastīgais beztaras pārvadājumu kontainers, portatīvā cisterna vai MEGC atbilst attiecīgajām 6.1., 6.2., 6.3., 6.5., 6.6., 6.7. vai 6.11. nodaļas prasībām.”.
- 6.1.3.1. e) Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā..
- 6.1.3.2. Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā..
- 6.1.3.3. Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā..
- 6.1.3.4. Grozījums pirmajā teikumā neattiecas uz tekstu latviešu valodā. Aizstāt otrajā teikumā tekstu “jābūt pastāvīgam (piemēram,) marķējumam” ar tekstu šādā redakcijā: “jābūt pastāvīgam (piemēram, reljefā izspiestam) marķējumam”.
- 6.1.3.5. Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā..
- 6.1.3.6. Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā..
- 6.1.3.7. Aizstāt pirmajā rindkopā tekstu “Marķēšanu jāveic, ievērojot 6.1.3.1. punkta apakšpunktu secību; katram marķējuma” ar tekstu šādā redakcijā: “Marķējums jāveido, ievērojot 6.1.3.1. punkta apakšpunktu secību; katram marķējuma”. Izteikt otro rindkopu šādā redakcijā: “Jebkāds papildus marķējums, ko atļāvusi kompetentā iestāde, nedrīkst traucēt pareizi uztvert atsevišķas 6.1.3.1. punktā norādītās marķējuma zīmes.”
- 6.1.3.8. Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā..
- 6.1.3.9. Grozījumi neattiecas uz tekstu latviešu valodā..
- 6.1.3.10. Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.
- 6.1.3.11. Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.
- 6.1.3.12. Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.
- 6.1.3.13. Grozījumi neattiecas uz tekstu latviešu valodā.
- 6.1.3.14. Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.
- 6.1.5.1.6., PIEZĪME Aizstāt vārdu “ievietošanai” ar vārdu “izmantošanai”. Papildināt ar jaunu pēdējo teikumu šādā redakcijā: “Šie nosacījumi neierobežo iekšējo iepakojumu izmantošanu, kad tiek piemērots 6.1.5.1.7.punkts”.
- 6.1.5.5.4. Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

## 6.2.nodaļa

- 6.2.1.1.9. Aizstāt ievadteikumā vārdu “noteikusi” ar tekstu šādā redakcijā: “nosaka standarts vai tehniskie noteikumi, ko atzīst”.
- 6.2.1.5.1. g) Izteikt pirms Piezīmes šādā redakcijā:  
 “g) hidrauliskā spiediena pārbaudi. Spiedientvertņēm jāatbilst pieņemšanas kritērijiem, kas noteikti konstrukcijas un izgatavošanas tehniskajā standartā vai tehniskajos noteikumos;”.
- 6.2.1.5.1. i) Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.
- 6.2.1.6.1. a) Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.
- 6.2.2.1.1. Papildināt pēc ieraksta attiecībā uz ISO 9809-3:2010 ar jaunu ierakstu šādā redakcijā:
- |                 |  |                            |
|-----------------|--|----------------------------|
| ISO 9809-4:2014 | Gāzes baloni. Atkārtoti uzpildāmi bezšuvju tērauda gāzes baloni. Konstrukcija, izgatavošana un pārbaude. 4. daļa: Nerūsējoša tērauda baloni ar Rm vērtību mazāku par 1 100 MPa | Līdz turpmākam norādījumam |
|-----------------|--|----------------------------|
- 6.2.2.1.1. Papildināt pirmajā slejā ierakstu attiecībā uz ISO 7866:2012 pēc teksta “ISO 7866:2012” ar tekstu šādā redakcijā: “+ Cor 1:2014”.
- 6.2.2.1.1. Aizstāt tabulas beigās pēdējos trīs ierakstus (attiecībā uz standartiem “ISO 11119-1:2002”, “ISO 11119-2:2002” un “ISO 11119-3:2002”) ar ierakstiem šādā redakcijā:

ISO 11119-1:2002	Kompozītmateriālu konstrukcijas gāzes baloni. Specifikācija un pārbaudes metodes. 1. daļa. Ar stīpu armēti gāzes baloni no kompozītmateriāla	Līdz 2020.gada 31.decembrim
ISO 11119-1:2012	Gāzes baloni. Atkārtoti uzpildāmi kompozītmateriāla gāzes baloni un caurules. Konstrukcija, izgatavošana un pārbaude. 1.daļa. Ar stīpu armēti kompozītmateriāla ar šķiedru stieģrojumu gāzes baloni un caurules ar ietilpību līdz 450 l	Līdz turpmākam norādījumam
ISO 11119-2:2002	Kompozītmateriālu konstrukcijas gāzes baloni. Specifikācija un pārbaudes metodes. 2. daļa. Pilnībā armēti kompozītmateriāla gāzes baloni ar šķiedru stieģrojumu un slodzi sadalošiem metāla iekļājumiem	Līdz 2020.gada 31.decembrim
ISO 11119-2:2012 + Amd 1:2014	Gāzes baloni. Atkārtoti uzpildāmi kompozītmateriāla gāzes baloni un caurules. Konstrukcija, izgatavošana un pārbaude. 2.daļa. Pilnībā armēti kompozītmateriāla ar šķiedru stieģrojumu gāzes baloni un caurules ar ietilpību līdz 450 l un slodzi sadalošiem metāla iekļājumiem	Līdz turpmākam norādījumam
ISO 11119-3:2002	Kompozītmateriālu konstrukcijas gāzes baloni. Specifikācija un pārbaudes metodes. 3. daļa. Pilnībā armēti kompozītmateriāla gāzes baloni ar šķiedru stieģrojumu un metāliskiem vai nemetāliskiem slodzi nesadalošiem iekļājumiem	Līdz 2020.gada 31.decembrim
ISO 11119-3:2013	Gāzes baloni. Atkārtoti uzpildāmi kompozītmateriāla gāzes baloni un caurules. Konstrukcija, izgatavošana un pārbaude. 3.daļa. Pilnībā armēti kompozītmateriāla ar šķiedru stieģrojumu gāzes baloni un caurules ar ietilpību līdz 450 l un metāliskiem vai nemetāliskiem slodzi nesadalošiem iekļājumiem	Līdz turpmākam norādījumam

6.2.2.1.1., 1.PIEZĪME Aizstāt tekstu “neierobežotam lietošanas laikam” ar tekstu šādā redakcijā: “darbmūžam, kas nav mazāks par 15 gadiem.”.

6.2.2.1.1. Izteikt 2.PIEZĪMI šādā redakcijā:

**“2.PIEZĪME:** Kompozītmateriāla gāzes balonus ar darbmūžu ilgāku par 15 gadiem nedrīkst piepildīt, kad pagājuši 15 gadi kopš izgatavošanas datuma, ja konstrukcija nav sekmīgi izturējusi kalpošanas laika pārbaudes programmu. Šai programmai jābūt daļai no sākotnējās konstrukcijas tipa apstiprināšanas un tajā jānorāda inspicēšanas un pārbaudes, kas pierādītu, ka pienācīgi izgatavoti baloni paliek droši līdz to darbmūža beigām. Kalpošanas laika pārbaudes programma un pārbaudes rezultāti jāapstiprina apstiprinātājas valsts kompetentajai iestādei, kura ir atbildīga par balona konstrukcijas sākotnējo apstiprinājumu. Kompozītmateriāla balona lietošanas laiku nedrīkst pagarināt uz laiku, kas pārsniedz sākotnēji apstiprināto darbmūžu.”.

6.2.2.1.2. Papildināt pēc ieraksta attiecībā uz standartu “ISO 11120:1999” ar jauniem ierakstiem šādā redakcijā:

ISO 11119-1:2012	Gāzes baloni. Atkārtoti uzpildāmi kompozītmateriāla gāzes baloni un caurules. Konstrukcija, izgatavošana un pārbaude. 1.daļa. Ar stīpu armēti kompozītmateriāla ar šķiedru stieģrojumu gāzes baloni un caurules ar ietilpību līdz 450 l	Līdz turpmākam norādījumam
ISO 11119-2:2012 + Amd 1:2014	Gāzes baloni. Atkārtoti uzpildāmi kompozītmateriāla gāzes baloni un caurules. Konstrukcija, izgatavošana un pārbaude. 2.daļa. Pilnībā armēti kompozītmateriāla ar šķiedru stieģrojumu gāzes baloni un caurules ar ietilpību līdz 450 l un slodzi sadalošiem metāla iekļājumiem	Līdz turpmākam norādījumam
ISO 11119-3:2013	Gāzes baloni. Atkārtoti uzpildāmi kompozītmateriāla gāzes baloni un caurules. Konstrukcija, izgatavošana un pārbaude. 3.daļa. Pilnībā armēti kompozītmateriāla ar šķiedru stieģrojumu gāzes baloni un caurules ar ietilpību līdz 450 l un metāliskiem vai nemetāliskiem slodzi nesadalošiem iekļājumiem	Līdz turpmākam norādījumam
ISO 11515: 2013	Gāzes baloni. Atkārtoti uzpildāmas kompozītmateriāla armētas caurules ar ūdens ietilpību starp 450 l un 3 000 l. Konstrukcija, izgatavošana un pārbaude	Līdz turpmākam norādījumam

6.2.2.1.2. Papildināt pēc tabulas ar PIEZĪMĒM šādā redakcijā:

**“1.PIEZĪME:** Iepriekšminētajos standartos kompozītmateriālu caurulēm jābūt konstruētām darbmūžam, kas nav mazāks par 15 gadiem.

**2.PIEZĪME:** Kompozītmateriālu caurules ar darbmūžu ilgāku par 15 gadiem nedrīkst piepildīt, kad pagājuši 15 gadi kopš izgatavošanas datuma, ja konstrukcija nav sekmīgi izturējusi kalpošanas laika pārbaudes programmu. Šai programmai jābūt daļai no sākotnējās konstrukcijas tipa apstiprināšanas un tajā jānorāda inspicēšanas un pārbaudes, kas pierādītu, ka pienācīgi izgatavotas caurules paliek drošas līdz to darbmūža beigām. Kalpošanas laika pārbaudes programma un pārbaudes rezultāti jāapstiprina apstiprinātājas valsts kompetentajai iestādei, kura ir atbildīga par caurules konstrukcijas sākotnējo apstiprinājumu. Kompozītmateriāla caurules lietošanas laiku nedrīkst pagarināt uz laiku, kas pārsniedz sākotnēji apstiprināto darbmūžu.”.

6.2.2.1.3. Aizstāt otrajā tabulā attiecībā uz standartiem “ISO 3807-1:2000” un “ISO 3807-2:2000” slejā “Piemērojams izgatavošanai” tekstu "Līdz turpmākam norādījumam" ar tekstu šādā redakcijā: "Līdz 2020.gada 31.decembrim". Papildināt pēc šiem standartiem ar jaunu rindu šādā redakcijā:

ISO 3807:2013	Gāzes baloni. Acetilēna baloni. Pamatprasības un tipa pārbaudes	Līdz turpmākam norādījumam
---------------	---	----------------------------

6.2.2.2. Aizstāt tabulā ieraktu attiecībā uz “ISO 11114-2:2000” ar ierakstu šādā redakcijā:

ISO 11114-2:2013	Gāzes baloni. Balonu un vārstu materiālu savietojamība ar gāzes saturu. 2. daļa: Nemetāliski materiāli	
------------------	--	--

6.2.2.3. Aizstāt tabulā attiecībā uz ISO 10297:2006 slejā "Piemērojams izgatavošanai" tekstu “Līdz turpmākam norādījumam” ar tekstu šādā redakcijā: “Līdz 2020.gada 31.decembrim”.

Papildināt tabulu pēc ieraksta attiecībā uz ISO 10297:2006 ar jaunu ierakstu šādā redakcijā:

ISO 10297:2014	Gāzes baloni. Balonu vārsti. Specifikācija un tipa pārbaude <b>PIEZĪME:</b> Šī ISO standarta EN versija atbilst prasībām un arī drīkst tikt lietota.	Līdz turpmākam norādījumam
----------------	---	----------------------------

6.2.2.4. Aizstāt tabulā attiecībā uz ISO 10462:2005 tekstu “Līdz turpmākam norādījumam” ar tekstu šādā redakcijā: “Līdz 2018.gada 31.decembrim”.

6.2.2.4. Papildināt tabulu pēc ieraksta ISO 10462:2005 ar jaunu ierakstu šādā redakcijā:

ISO 10462:2013	Gāzes baloni. Acetilēna baloni. Periodiskā inspicēšana un apkope	Līdz turpmākam norādījumam
----------------	--	----------------------------

6.2.2.5.2.1. Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

6.2.2.5.5. Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

6.2.2.6.2.1. Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

6.2.2.6.5. Grozījumi neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

6.2.2.7.2. a) Izteikt otro teikumu šādā redakcijā: “Šo simbolu nedrīkst lietot nekādam citam mērķim, kā vien par apliecinājumu tam, ka iepakojums, elastīgais beztaras pārvadājumu konteiners, portatīvā cisterna vai MEGC atbilst attiecīgajām 6.1., 6.2., 6.3., 6.5., 6.6., 6.7. vai 6.11. nodaļas prasībām.”.

6.2.2.7.4. Papildināt beigās ar diviem jauniem apakšpunktiem un piezīmi šādā redakcijā:

“q) kompozītmateriālu baloniem un caurulēm ar ierobežotu darbmūžu - burti “FINAL”, kam seko darbmūžs, norādīts kā gads (četri cipari), kam seko mēnesis (divi cipari), atdalīti ar slīpsvītru (t.i. “/”);

r) kompozītmateriālu baloniem un caurulēm ar ierobežotu darbmūžu, kas ir ilgāks nekā 15 gadi, un kompozītmateriālu baloniem un caurulēm ar neierobežotu darbmūžu - burti “SERVICE”, kam seko datums 15 gadus pēc izgatavošanas datuma (sākotnējās inspicēšanas), norādīts kā gads (četri cipari), kam seko mēnesis (divi cipari), atdalīti ar slīpsvītru (t.i. “/”).

**PIEZĪME:** Ja sākotnējais konstrukcijas tips ir izturējis kalpošanas laika pārbaudes programmas prasības saskaņā ar 6.2.2.1.1.punkta 2.PIEZĪMI vai 6.2.2.1.2.punkta 2.PIEZĪMI, turpmākajā ražošanā vairs nav nepieciešams šis sākotnējā kalpošanas laika marķējums. Sākotnējā kalpošanas laika marķējums uz tāda konstrukcijas tipa baloniem un caurulēm, kas izturējušas kalpošanas laika pārbaudes programmas prasības, jāpadara neizlasāms.”.

6.2.2.7.5. Papildināt pirmo ievilkumu beigās ar tekstu šādā redakcijā: “...izņemot 6.2.2.7.4.punkta q) un r) apakšpunktā norādīto marķējumu, kuram jāatrodas līdzās 6.2.2.7.7.punktā norādītajam periodiskās inspicēšanas un pārbaudes marķējumam”.

- 6.2.2.7.5. Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.
- 6.2.2.7.7. a) Papildināt beigās ar tekstu šādā redakcijā: "Šis marķējums nav nepieciešams, ja šo institūciju apstiprinājusi tās valsts kompetentā iestāde, kur apstiprināta ražošana."
- 6.2.2.8.3. Izteikt Piezīmes tekstu pēc vārda "lielumu" ar tekstu šādā redakcijā: "Šis pastāvīgais marķējums drīkst būt uz uzlīmes."
- 6.2.2.9.2. a) Izteikt otro teikumu šādā redakcijā: "Šo simbolu nedrīkst lietot nekādam citam mērķim, kā vien par apliecinājumu tam, ka iepakojums, elastīgais beztaras pārvadājumu konteiners, portatīvā cisterna vai *MEGC* atbilst attiecīgajām 6.1., 6.2., 6.3., 6.5., 6.6., 6.7. vai 6.11. nodaļas prasībām."
- 6.2.2.9.4. a) Izteikt otro teikumu šādā redakcijā: "Šis marķējums nav nepieciešams, ja šo institūciju apstiprinājusi tās valsts kompetentā iestāde, kur apstiprināta ražošana."
- 6.2.3.5.2. a) Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.
- 6.2.3.9.1. Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.
- 6.2.3.9.2. Izteikt šādā redakcijā:
- 6.2.3.9.2. Nedrīkst izmantot 6.2.2.7.2. punkta a) apakšpunktā norādīto Apvienoto Nāciju Organizācijas iepakojuma simbolu un nedrīkst piemērot 6.2.2.7.4.punkta q) un r) apakšpunkta prasības."
- 6.2.3.9.7.3. a) Izteikt otro teikumu šādā redakcijā: "Šis marķējums nav nepieciešams, ja šo institūciju apstiprinājusi tās valsts kompetentā iestāde, kur apstiprināta ražošana."
- 6.2.3.10.1. Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.
- 6.2.3.11.4. Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.
- 6.2.4.1. Papildināt ar pirmo teikumu šādā redakcijā: "Tipa apstiprinājuma sertifikātiem jābūt izdotiem saskaņā ar 1.8.7.sadaļu".
- 6.2.4.1. Aizstāt teikumu "Visos gadījumos lielāks juridiskais spēks ir 3. slejā norādītajām 6.2. nodaļas prasībām." Ar teikumu šādā redakcijā: "Standarti jāpiemēro saskaņā ar 1.1.5.sadaļu".
- 6.2.4.1. Papildināt tabulas 2.sleju attiecībā uz standartu EN 1251-2:2000 ar piezīmi šādā redakcijā:  
**"PIEZĪME:** Standarts EN 1252-1:1998, uz ko izdarītas atsauces šajā standartā, ir piemērojams arī kriogēnām tvertnēm ANO nr. 1972 (METĀNS, ATDZESĒTS, ŠĶIDRS vai DABASGĀZE, ATDZESĒTA, ŠĶIDRA) pārvadāšanai."
- 6.2.4.1. Izmainīt tabulu iedalījumā "konstrukcijai un izgatavošanai" šādi:  
Aizstāt 4.slejš attiecībā uz standartu "EN 14140:2003 + A1:2006" tekstu "Līdz turpmākam norādījumam" ar tekstu šādā redakcijā: "No 2009.gada 1.janvāra līdz 2018.gada 31.decembrim".

Papildināt pēc standarta "EN 14140:2003 + A1:2006" ar jaunu rindu šādā redakcijā:

EN 14140:2014 +AC:2015	SNG aprīkojums un piederumi. Pārvadājami, atkārtoti uzpildāmi, metināti tērauda baloni SNG. Alternatīvā konstrukcija un izgatavošana	6.2.3.1 un 6.2.3.4	Līdz turpmākam rīkojumam	
---------------------------	--	--------------------------	--------------------------	--

- 6.2.4.1. Izmainīt tabulu iedalījumā "slēģelementiem" šādi:

Papildināt beigās ar šādiem standartiem:

EN 13175:2014	Sašķidrinātās naftas gāzes (SNG) aprīkojums un piederumi. Specifikācijas un pārbaudes SNG spiedtvertņu vārstiem un aprīkojumam	6.2.3.1 un 6.2.3.3	Līdz turpmākam rīkojumam	
EN ISO 17871:2015	Gāzes baloni. Ātrās atbrīvošanas balonu vārsti. Specifikācija un tipa pārbaude (ISO 17871:2015)	6.2.3.1, 6.2.3.3 un 6.2.3.4	Līdz turpmākam rīkojumam	
EN 13953:2015	Sašķidrinātās naftas gāzes (SNG) aprīkojums un piederumi. Pārspiediena vārsti pārvadājamiem uzpildāmiem SNG baloniem <b>PIEZĪME:</b> Tvēruma pēdējais teikums nav piemērojams.	6.2.3.1, 6.2.3.3 un 6.2.3.4	Līdz turpmākam rīkojumam	

6.2.4.2. Svītrot pirmajā rindkopā tekstu “, kurām visos gadījumos lielāks juridiskais spēks”. Papildināt pirmo rindkopu beigās ar teikumu šādā redakcijā: “Standarti jāpiemēro saskaņā ar 1.1.5.sadaļu.”.

6.2.4.2. Izteikt tabulu šādā redakcijā:

Aizstāt tabulā attiecībā uz standartu “EN 14912:2005” tekstu “Līdz turpmākam norādījumam” ar tekstu šādā redakcijā: “Līdz 2018.gada 31.decembrim”.

Papildināt pēc standarta “EN 14912:2005” ar jaunu rindu šādā redakcijā:

EN 14912:2015	Sašķidrinātās naftas gāzes (SNG) aprīkojums un piederumi. SNG balonu vārstu inspicēšana un apkope balonu periodiskās inspicēšanas laikā	Obligāti no 2018.gada 1.janvāra
---------------	---	---------------------------------

6.2.6.1.5. Papildināt beigās ar jaunu teikumu šādā redakcijā:

“Turklāt ražojuma pārbaudes spiediens un ūdens ietilpība nedrīkst pārsniegt 30 bar-litrus sašķidrinātām gāzēm vai 54 bar-litrus saspiestām gāzēm, un pārbaudes spiediens nedrīkst pārsniegt 250 bar sašķidrinātām gāzēm vai 450 bar saspiestām gāzēm.”.

6.2.6.4. Pirmais grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

Papildināt ar jaunu ievilkumu šādā redakcijā:

“- attiecībā uz ANO nr. 2037 mazas, gāzi saturošas tvertnes (gāzes baloniņi), kas satur netoksiskas, neuzliesmojošas saspiestas vai sašķidrinātas gāzes: EN 16509:2014 Transportējamie gāzes baloni. Atkārtoti neuzpildāmi, mazi, pārvadājami tērauda baloni ar tilpumu līdz 120 ml ieskaitot, kas satur saspiestu vai sašķidrinātu gāzi (kompaktie baloni). Konstruēšana, izgatavošana, piepildīšana un pārbaudes (izņemot 9.punktu).”.

### 6.3.nodaļa

6.3.4., 1.PIEZĪME Aizstāt pirmajā teikumā tekstu pirms vārda “atbilst” ar tekstu šādā redakcijā: “*Marķējums liecina, ka iepakojumi, uz kuriem tas ir,*”.

6.3.4., 2.PIEZĪME Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

6.3.4., 3.PIEZĪME Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

6.3.4.1. Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

6.3.4.2. a) Izteikt otro teikumu šādā redakcijā: “Šo simbolu nedrīkst lietot nekādam citam mērķim, kā vien par apliecinājumu tam, ka iepakojums, elastīgais beztaras pārvadājumu kontainers, portatīvā cisterna vai *MEGC* atbilst attiecīgajām 6.1., 6.2., 6.3., 6.5., 6.6., 6.7. vai 6.11. nodaļas prasībām.”.

6.3.4.2. g) Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

6.3.4.3. Izteikt pirmo teikumu šādā redakcijā: “Marķējums jāizvieto tādā secībā, kāda norādīta 6.3.4.2. punkta a) līdz g) apakšpunktā; visām šajos apakšpunktos norādītajām marķējuma zīmēm jābūt skaidri nodalītām, piemēram, ar slīpsvītru vai ar atstarpi, lai tās būtu viegli identificējamās.” Izteikt otro rindkopu šādā redakcijā: “Jebkāds papildus marķējums, ko atļāvusi kompetentā iestāde, nedrīkst traucēt pareizi uztvert atsevišķas 6.3.4.1. punktā norādītās marķējuma zīmes.”.

6.3.5.1.6. g) Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

### 6.4.nodaļa

6.4.22.8. Aizstāt pirmajā teikumā vārdu “paka” ar tekstu šādā redakcijā: “pakas konstrukcija”.

6.4.22.8. a) Izteikt tekstu pēc vārdiem “un šo sertifikātu” ar tekstu šādā redakcijā: “atzinusi par derīgu *ADR* Līgumslēdzējas Puses kompetentā iestāde;”.

6.4.22.8. b) Izteikt tekstu pēc vārda “jāapstiprina” ar tekstu šādā redakcijā: *ADR* Līgumslēdzējas Puses kompetentajai iestādei.”.

6.4.23.12. a) Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

6.4.23.16. b) Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

### 6.5.nodaļa

6.5.2.1. Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

- 6.5.2.1.1. Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.
- 6.5.2.1.1. a) Izteikt otro teikumu šādā redakcijā: “Šo simbolu nedrīkst lietot nekādam citam mērķim, kā vien par apliecinājumu tam, ka iepakojums, elastīgais beztaras pārvadājumu konteiners, portatīvā cisterna vai *MEGC* atbilst attiecīgajām 6.1., 6.2., 6.3., 6.5., 6.6., 6.7. vai 6.11. nodaļas prasībām.” Grozījums trešajā teikumā neattiecas uz tekstu latviešu valodā.
- 6.5.2.1.1. Izteikt tekstu pēc h) apakšpunkta šādā redakcijā:  
 “Iepriekš noteiktās pamatmarķējuma zīmes jāizvieto iepriekš doto apakšpunktu secībā. Marķējuma zīmēm, ko noteic 6.5.2.2.punkts, un jebkādam kompetentās iestādes atļautam papildus marķējumam jāļauj pareizi uztvert pamatmarķējuma zīmes.  
 Katrai marķējuma zīmei, ko lieto saskaņā ar a) līdz h) apakšpunktu un saskaņā ar 6.5.2.2. punktu, jābūt skaidri nodalītai, piemēram, ar slīpsvītru vai atstarpī, lai tā būtu viegli identificējama.”.
- 6.5.2.1.2. Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.
- 6.5.2.2.1. Aizstāt pirmajā teikumā tekstu “Katram IBC jābūt marķētam” ar tekstu šādā redakcijā: “Uz katra *IBC* jābūt marķējumam”. Aizstāt tabulā, pirmās slejas virsrakstā vārdu “marķējums” ar tekstu šādā redakcijā: “marķējuma zīmes” un aizstāt tabulas piezīmē “b” tekstu “Šo papildu marķējumu” ar tekstu šādā redakcijā: “Šo papildu marķējuma zīmi”.
- 6.5.2.2.3. Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.
- 6.5.2.2.4., pirmā rindkopa Izteikt šādā redakcijā:  
 Izteikt pirmo teikumu šādā redakcijā: “Salikto *IBC* konstrukcijas tipa iekšējām tvertnēm jābūt identificētām ar marķējuma zīmēm, kas norādītas 6.5.2.1.1.punkta b), c), d) (kur šis datums ir plastmasas iekšējās tvertnes izgatavošanas datums), e) un f) apakšpunktos.  
 Grozījums trešajā teikumā neattiecas uz tekstu latviešu valodā.
- 6.5.2.2.4., otrā rindkopa Izteikt šādā redakcijā  
 Aizstāt tekstu “citiem marķējumiem” ar tekstu “citām marķējuma zīmēm” un vārdu “marķējumā” ar tekstu šādā redakcijā: “marķējuma zīmē”.
- 6.5.2.2.4. Mainīt esošās Piezīmes numerāciju uz “1.Piezīme”. Papildināt ar jaunu 2.Piezīmi šādā redakcijā:  
 “**2.PIEZĪME:** *Iekšējās tvertnes izgatavošanas datums drīkst atšķirties no uz saliktā IBC marķētā izgatavošanas datuma (skatīt 6.5.2.1.), remonta datuma (skatīt 6.5.4.5.3.) vai pārbūvēšanas datuma (skatīt 6.5.2.4.).*”.
- 6.5.2.3. Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.
- 6.5.2.4. Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.
- 6.5.4.4.1.a) i) Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.
- 6.5.4.4.2. Izteikt ievadteikumu šādā redakcijā:  
 “6.5.4.4.2. Katram metāla, stingram plastmasas un saliktam *IBC*, kas paredzēti šķidrumiem vai cietām vielām, kuras iepilda un iztukšo paaugstinātā spiedienā, jāveic atbilstoša hermētiskuma pārbaude. Šī pārbaude ir daļa no 6.5.1.4.punktā noteiktās kvalitātes nodrošināšanas programmas, kura pierāda spēju izturēt attiecīgo pārbaudes līmeni, kas norādīts 6.5.6.7.3. punktā.”.
- 6.5.4.5.3. Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

## 6.6.nodaļa

- 6.6.3.1. Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.
- 6.6.3.1. a) Izteikt otro teikumu šādā redakcijā: “Šo simbolu nedrīkst lietot nekādam citam mērķim, kā vien par apliecinājumu tam, ka iepakojums, elastīgais beztaras pārvadājumu konteiners, portatīvā cisterna vai *MEGC* atbilst attiecīgajām 6.1., 6.2., 6.3., 6.5., 6.6., 6.7. vai 6.11. nodaļas prasībām.”. Grozījums trešajā teikumā neattiecas uz tekstu latviešu valodā.
- 6.6.3.1. Izteikt tekstu pēc h) apakšpunkta šādā redakcijā:  
“Iepriekš noteiktās pamatmarķējuma zīmes jāizvieto iepriekš doto apakšpunktu secībā.  
Katrai marķējuma zīmei, ko lieto saskaņā ar a) līdz h) apakšpunktu un saskaņā ar 6.5.2.2. punktu, jābūt skaidri nodalītai, piemēram, ar slīpsvītru vai atstarpi, lai tā būtu viegli identificējama.”.
- 6.6.3.2. Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

## 6.7.nodaļa

- 6.7.2.19.8. a) Papildināt ar jaunu pēdējo teikumu šādā redakcijā:  
“Ja šajā pārbaudē konstatēta sieniņu biezuma samazināšanās, par sieniņu biezumu jāpārliedzinās, veicot atbilstošu mērījumu;”.
- 6.7.2.19.8. g) Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.
- 6.7.2.20.1.attēls Izteikt attēla nosaukumu šādā redakcijā: “Marķējuma plāksnītes piemērs”.
- 6.7.2.20.1. c) i) Izteikt otro teikumu šādā redakcijā: “Šo simbolu nedrīkst lietot nekādam citam mērķim, kā vien par apliecinājumu tam, ka iepakojums, elastīgais beztaras pārvadājumu konteiners, portatīvā cisterna vai *MEGC* atbilst attiecīgajām 6.1., 6.2., 6.3., 6.5., 6.6., 6.7. vai 6.11. nodaļas prasībām.”.
- 6.7.3.15.8. a) Papildināt ar jaunu pēdējo teikumu šādā redakcijā:  
“Ja šajā pārbaudē konstatēta sieniņu biezuma samazināšanās, par sieniņu biezumu jāpārliedzinās, veicot atbilstošu mērījumu;”.
- 6.7.3.15.8. f) Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.
- 6.7.3.16.1.attēls Izteikt attēla nosaukumu šādā redakcijā: “Marķējuma plāksnītes piemērs”.
- 6.7.3.16.1. c) i) Izteikt otro teikumu šādā redakcijā: “Šo simbolu nedrīkst lietot nekādam citam mērķim, kā vien par apliecinājumu tam, ka iepakojums, elastīgais beztaras pārvadājumu konteiners, portatīvā cisterna vai *MEGC* atbilst attiecīgajām 6.1., 6.2., 6.3., 6.5., 6.6., 6.7. vai 6.11. nodaļas prasībām.”.
- 6.7.4.14.9. e) Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.
- 6.7.4.15.1.attēls Izteikt attēla nosaukumu šādā redakcijā: “Marķējuma plāksnītes piemērs”.
- 6.7.4.15.1. c) i) Izteikt otro teikumu šādā redakcijā: “Šo simbolu nedrīkst lietot nekādam citam mērķim, kā vien par apliecinājumu tam, ka iepakojums, elastīgais beztaras pārvadājumu konteiners, portatīvā cisterna vai *MEGC* atbilst attiecīgajām 6.1., 6.2., 6.3., 6.5., 6.6., 6.7. vai 6.11. nodaļas prasībām.”.
- 6.7.5.2.4. a) Aizstāt tekstu “ISO 11114-2:2000” ar tekstu šādā redakcijā: “ISO 11114-2:2013”.
- 6.7.5.12.6. e) Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.
- 6.7.5.13.1.attēls Izteikt attēla nosaukumu šādā redakcijā: “Marķējuma plāksnītes piemērs”.
- 6.7.5.13.1. c) i) Izteikt otro teikumu šādā redakcijā: “Šo simbolu nedrīkst lietot nekādam citam mērķim, kā vien par apliecinājumu tam, ka iepakojums, elastīgais beztaras pārvadājumu konteiners, portatīvā cisterna vai *MEGC* atbilst attiecīgajām 6.1., 6.2., 6.3., 6.5., 6.6., 6.7. vai 6.11. nodaļas prasībām.”.

## 6.8.nodaļa

- 6.8.2.1.21. Pirmais grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā. Papildināt tabulu pēc ieraksta “Austenīta nerūsējošais tērauds” ar jaunu rindu šādā redakcijā:

Austenīta-ferīta nerūsējošie tēraudi	3 mm	3 mm	3,5 mm
--------------------------------------	------	------	--------



6.8.2.6.1. Papildināt ar jaunu pirmo teikumu šādā redakcijā: “Tipa apstiprinājuma sertifikāti jāizdod saskaņā ar 1.8.7.sadaļu vai 6.8.2.3.punktu”.

Izteikt teikumu “Visos gadījumos lielāks juridiskais spēks ir (3) slejā norādītajām 6.8. nodaļas prasībām.” šādā redakcijā: “Standarti jāpiemēro saskaņā ar 1.1.5.sadaļu.”.

6.8.2.6.1. Mainīt tabulas struktūru šādi:

Svītrot virsrakstus:

“Attiecas uz visām cisternām”;

“Attiecas uz cisternām ar maksimālo darba spiedienu, kas nepārsniedz 50 kPa, un ...”;

“Attiecas uz 2.klases gāzu cisternām”; un

“Attiecas uz cisternām, kurās paredzēts pārvadāt šķidrās naftas produktus un ...”.

Papildināt ar šādiem virsrakstiem:

“Attiecas uz cisternu konstrukciju un izgatavošanu”; un

“Attiecas uz aprīkojumu”.

Papildināt iedalījumu “Attiecas uz cisternu konstrukciju un izgatavošanu” ar ierakstiem, kas atbilst standartiem EN 14025:2003 + AC:2005, EN 14025:2008, EN 14025:2013, EN 13094:2004, EN 13094:2008 + AC:2008, EN 12493:2001 (izņemot C pielikumu), EN 12493:2008 (izņemot C pielikumu), EN 12493:2008 + A1:2012 (izņemot C pielikumu), EN 12493:2013 (izņemot C pielikumu), EN 13530-2:2002, EN 13530-2:2002 + A1:2004, EN 14398-2:2003 (izņemot 1.tabulu) un EN 14398-2:2003 + A2:2008.

Papildināt iedalījumu “Attiecas uz aprīkojumu” ar ierakstiem, kas atbilst standartiem EN 14432:2006, EN 14433:2006, EN 12252:2000, EN 12252:2005 + A1:2008, EN 14129:2014, EN 1626:2008 (izņemot B kategorijas vārstus), EN 13082:2001, EN 13082:2008, + A1:2012, EN 13308:2002, EN 13314:2002, EN 13316:2002, EN 13317:2002 ((izņemot attēlu un B.2 tabulu B pielikumā)), EN 13317:2002 + A1:2006, EN 14595:2005 un EN 16257:2012.

6.8.2.6.1. Veikt šādus grozījumus tabulas iedalījumā “Attiecas uz cisternu konstrukciju un izgatavošanu”:

Aizstāt attiecībā uz standartu “EN 13094:2008 + AC:2008” 4.slejā tekstu “Līdz turpmākam norādījumam” ar tekstu šādā redakcijā: “No 2010.gada 1.janvāralīdz 2018.gada 31.decembrim”.

Papildināt pēc standarta “EN 13094:2008 + AC:2008” ar šādu jaunu standartu:

EN 13094:2015	Cisternas bīstamu kravu pārvadāšanai – Metāliskas cisternas ar darba spiedienu, kas nepārsniedz 0,5 bar – Konstrukcija un izgatavošana	6.8.2.1.	Līdz turpmākam norādījumam	
---------------	--	----------	----------------------------	--

Aizstāt attiecībā uz standartu “EN 12493:2013” 4.slejā tekstu “Līdz turpmākam norādījumam” ar tekstu šādā redakcijā: “No 2015.gada 1.janvāra līdz 2017.gada 31.decembrim”.

Papildināt attiecībā uz standartu “EN 12493:2013” 5.sleju ar tekstu šādā redakcijā: “2018.gada 31.decembris”.

Papildināt pēc standarta “EN 12493:2013” ar šādu jaunu standartu:

EN 12493:2013 + A1:2014 (izņemot C pielikumu)	SNG aprīkojums un piederumi – Metinātas tērauda cisternas sašķidrinātai naftas gāzei (SNG) – Autocisternas – Konstrukcija un izgatavošana <b>PIEZĪME:</b> Ar „autocisternām” standarta izpratnē saprot „piestiprinātas cisternas” un „nomontējamas cisternas” ADR izpratnē.	6.8.2.1., 6.8.2.5., 6.8.3.1., 6.8.3.5., 6.8.5.1. līdz 6.8.5.3.	Līdz turpmākam norādījumam	
---	--	---	----------------------------	--

6.8.2.6.1. Papildināt tabulu attiecībā uz standartu EN 13530-2:2002 +A1:2004 2.slejā ar piezīmi šādā redakcijā: “**PIEZĪME:** Standarts EN 1252-1:1998, uz ko izdarītas atsauces šajā standartā, ir piemērojams arī cisternām ANO nr. 1972 (METĀNS, ATDZESĒTS, ŠĶIDRS vai DABASGĀZE, ATDZESĒTA, ŠĶIDRA) pārvadāšanai.”.

6.8.2.6.1. Izteikt tabulu iedalījumā “Attiecas uz aprīkojumu” šādā redakcijā:

Aizstāt attiecībā uz standartu "EN 14432:2006" 4.slejā tekstu "Līdz turpmākam norādījumam" ar tekstu šādā redakcijā: "No 2009.gada 1.janvāra līdz 2018.gada 31.decembrim".

Papildināt pēc standarta "EN 14432:2006" ar šādu jaunu standartu:

EN 14432:2014	Cisternas bīstamu kravu pārvadāšanai. Cisternas aprīkojums šķidru ķīmisko vielu un sašķidrināto gāzu pārvadāšanai. Produktu izkraušanas un gaisa ieplūdes vārsti <b>PIEZĪME:</b> Šo standartu drīkst izmantot arī attiecībā uz cisternām ar maksimālo darba spiedienu, kas nepārsniedz 0,5 bar.	6.8.2.2.1., 6.8.2.2.2. un 6.8.2.3.1.	Līdz turpmākam norādījumam	
---------------	--	--	----------------------------	--

Aizstāt attiecībā uz standartu "EN 14433:2006" 4.slejā tekstu "Līdz turpmākam norādījumam" ar tekstu šādā redakcijā: "No 2009.gada 1.janvāra līdz 2018.gada 31.decembrim".

Papildināt pēc standarta "EN 14433:2006" ar šādu jaunu standartu:

EN 14433:2014	Cisternas bīstamu kravu pārvadāšanai. Cisternas aprīkojums šķidru ķīmisko vielu un sašķidrināto gāzu pārvadāšanai. Apakšējie vārsti <b>PIEZĪME:</b> Šo standartu drīkst izmantot arī attiecībā uz cisternām ar maksimālo darba spiedienu, kas nepārsniedz 0,5 bar.	6.8.2.2.1., 6.8.2.2.2. un 6.8.2.3.1.	Līdz turpmākam norādījumam	
---------------	---	--	----------------------------	--

Aizstāt attiecībā uz standartu "EN 12252:2005 + A1:2008" 4.slejā tekstu "Līdz turpmākam norādījumam" ar tekstu šādā redakcijā: "No 2011.gada 1.janvāra līdz 2018.gada 31.decembrim".

Papildināt pēc standarta "EN 12252:2005 + A1:2008" ar šādu jaunu standartu:

EN 12252:2014	SNG aprīkojums un piederumi. SNG autocisternu aprīkošana. <b>PIEZĪME:</b> Ar „autocisternām” standarta izpratnē saprot „piestiprinātas cisternas” un „nomontējamas cisternas” ADR izpratnē.	6.8.3.2. un 6.8.3.4.9.	Līdz turpmākam norādījumam	
---------------	--	---------------------------	----------------------------	--

Papildināt beigās ar šādu rindu:

EN 13175:2014	Sašķidrinātās naftas gāzes (SNG) aprīkojums un piederumi. Specifikācijas un pārbaudes SNG spiedvertņu vārstiem un aprīkojumam	6.8.2.1.1., 6.8.2.2., 6.8.2.4.1. un 6.8.3.2.3.	Līdz turpmākam norādījumam	
---------------	---	---	----------------------------	--

Papildināt pēc standarta "EN 1626:2008" ar šādu jaunu rindu:

EN 13648-1:2008	Kriogēnas tvertnes. Drošības ierīces pret pārspiedienu. 1. daļa: Drošības vārsti darbībai kriogēnā vidē.	6.8.2.4., 6.8.3.2.12. un 6.8.3.4.	Līdz turpmākam norādījumam	
-----------------	--	---	----------------------------	--

6.8.2.6.2. Svītrot pirmajā rindkopā tekstu „, kurām visos gadījumos lielāks juridiskais spēks,”.

Papildināt pirmo rindkopu beigās ar jaunu teikumu šādā redakcijā: "Standarti jāpiemēro saskaņā ar 1.1.5.sadaļu.”.

6.8.2.6.2. Papildināt beigās ar rindu šādā redakcijā:

EN 14334:2014	Sašķidrinātās naftas gāzes (SNG) aprīkojums un piederumi. SNG autocisternu inspicēšana un pārbaudes	6.8.2.4. (izņemot 6.8.2.4.1.), 6.8.3.4.2. un 6.8.3.4.9.	Līdz turpmākam norādījumam	
---------------	---	---	----------------------------	--

6.8.3.2.15. Papildināt ar jaunu pēdējo teikumu šādā redakcijā: "Attiecībā uz izolācijas sistēmas efektivitātes tipa pārbaudi skatīt 6.8.3.4.11.”.

6.8.3.4. Papildināt ar diviem jauniem punktiem 6.8.3.4.10. un 6.8.3.4.11. lapas labajā pusē šādā redakcijā:

“Atzdesētas, sašķidrinātās gāzes pārvadājošu cisternkonteineru saturēšanas laiki”

6.8.3.4.10. | Atzdesētas sašķidrinātās gāzes pārvadājošu cisternkonteineru saturēšanas kontrollaiku nosaka,

6.8.3.4.11.

par pamatu ņemot šādus rādītājus:

- a) izolācijas sistēmas efektivitāte, ko nosaka saskaņā ar 6.8.3.4.11.punktu;
- b) zemākais spiediens, uz kādu ir iestatīta(-as) spiediena ierobežošanas ierīce(-ces);
- c) sākotnējie piepildīšanas apstākļi;
- d) pieņemtā apkārtējās vides temperatūra: 30 °C;
- e) konkrētās pārvadāšanai paredzētās atdzesētās sašķidrinātās gāzes fizikālās īpašības.

Izolācijas sistēmas efektivitāti (siltuma pieplūdi vatos) nosaka, veicot cisternkonteina tipa pārbaudi. Šī pārbaude sastāv no:

- a) vai nu no pārbaudes nemainīgā spiedienā (piemēram, atmosfēras spiedienā), izmērot atdzesētās sašķidrinātās gāzes zudumu noteiktā laika posmā; vai
- b) pārbaudes noslēgtā sistēmā, izmērot spiediena pieaugumu tilpnē noteiktā laika posmā.

Veicot pārbaudi nemainīgā spiedienā, jāņem vērā atmosfēras spiediena svārstības. Abu pārbaudu laikā jāveic korekcijas, lai ievērotu apkārtējās vides temperatūras novirzes no pieņemtās apkārtējās vides temperatūras standartvērtības, kas ir 30°C.

**PIEZĪME:** ISO standarts 21014:2006 "Kriogēnas tvertnes. Kriogēnās izolācijas veiktspēja" satur kriogēno tvertņu izolācijas veiktspējas noteikšanas metodes un sniedz saturēšanas laika aprēķina metodi."

Mainīt esošo punktu 6.8.3.4.10. līdz 6.8.3.4.16. numerāciju uz attiecīgi 6.8.3.4.12. līdz 6.8.3.4.18.

6.8.3.4.12. (iepriekš 6.8.3.4.10.) Aizstāt tekstu "6.8.3.4.14." ar tekstu šādā redakcijā: "6.8.3.4.16."

6.8.3.4.16. (iepriekš 6.8.3.4.14.) Aizstāt tekstu "6.8.3.4.15." ar tekstu šādā redakcijā: "6.8.3.4.17."

6.8.3.4.18. (iepriekš 6.8.3.4.16.) Aizstāt tekstu "6.8.3.4.10. līdz 6.8.3.4.15." ar tekstu šādā redakcijā: "6.8.3.4.12. līdz 6.8.3.4.17."

6.8.3.4.17. e) (iepriekš 6.8.3.4.15. e) Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

6.8.3.5.4. Papildināt pēc pirmā ievilkuma lapas labajā pusē ar diviem jauniem ievilkumiem šādā redakcijā:

“- saturēšanas kontrollaiks (dienās vai stundās) katrai gāzei<sup>13</sup>;  
- saistītie sākotnējie spiedieni (izteikti bar vai kPa (manometriskais spiediens))<sup>13</sup>.”

6.8.3.5.10. Aizstāt priekšpēdējā ievilkumā tekstu "6.8.3.4.10. to 6.8.3.4.13." ar tekstu šādā redakcijā: "6.8.3.4.12. un 6.8.3.4.15."

6.8.3.6. Papildināt ar pirmo teikumu šādā redakcijā: "Tipa apstiprinājuma sertifikāti jāizdod saskaņā ar 1.8.7.sadaļu."

Izteikt teikumu "Visos gadījumos lielāks juridiskais spēks ir (3) slejā norādītajām 6.8. nodaļas prasībām." šādā redakcijā: "Standarti jāpiemēro saskaņā ar 1.1.5.sadaļu."

6.8.3.6. Papildināt tabulu attiecībā uz standartu EN 13807:2003 2.slejā ar piezīmi šādā redakcijā: "**PIEZĪME:** Attiecīgajos gadījumos šo standartu drīkst piemērot arī MEGC, kas sastāv no spiedientvertnēm."

6.8.3.6. Aizstāt attiecībā uz standartu "EN 13807:2003" 3.slejā tekstu "6.8.3.4.10. līdz 6.8.3.4.12." ar tekstu šādā redakcijā: "6.8.3.4.12. līdz 6.8.3.4.14."

- 6.8.4., īpašais noteikums TC8 Papildināt beigās ar jaunu teikumu šādā redakcijā: “Tilpnes drīkst konstruēt ārējam aprēķina spiedienam, kas nav mazāks par 5 kPa (0,05 bar).”
- 6.8.4., īpašais noteikums TT8 Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.
- 6.8.4., īpašais noteikums TT11 Aizstāt rindkopā pēc tabulas tekstu “EN 12493:2013” ar tekstu šādā redakcijā: “EN 12493:2013 + A1:2014”.

## 6.11.nodaļa

6.11.2.3.	Papildināt tabulu ar jaunu rindu šādā redakcijā: Elastīgais beztaras pārvadājumu konteiners	BK3
-----------	--	-----

Papildināt ar jaunu 6.11.5.sadaļu šādā redakcijā:

**“6.11.5. Elastīgo beztaras pārvadājumu konteineru BK3 konstrukcijas, inspicēšanas un pārbaūžu prasības**

**6.11.5.1. *Konstrukcijas un izgatavošanas prasības***

- 6.11.5.1.1. Elastīgajiem beztaras pārvadājumu konteineriem jābūt drošiem pret izbiršanu.
- 6.11.5.1.2. Elastīgajiem beztaras pārvadājumu konteineriem jābūt pilnīgi slēgtiem, lai nepieļautu satura izbiršanu.
- 6.11.5.1.3. Elastīgajiem beztaras pārvadājumu konteineriem jābūt ūdensnecaurļaidīgiem.
- 6.11.5.1.4. Elastīgā beztaras pārvadājumu konteineru daļas, kas ir tiešā saskarē ar bīstamajām kravām:
- a) nedrīkst tikt bojātas vai ievērojami pavājinātas no šo bīstamo kravu iedarbības;
  - b) nedrīkst radīt bīstamas sekas, piemēram, katalizēt reakciju vai reaģēt ar bīstamajām kravām; un
  - c) nedrīkst pieļaut bīstamo kravu izsūkšanos cauri tām, kas var radīt bīstamību parastos pārvadāšanas apstākļos.

**6.11.5.2. *Apkalpošanas aprīkojums un celšanas ierīces***

- 6.11.5.2.1. Piepildīšanas un iztukšošanas ierīcēm jābūt izgatavotām tā, lai tās būtu aizsargātas pret bojājumiem pārvadāšanas un pārvietošanas laikā. Piepildīšanas un iztukšošanas ierīcēm jābūt aizsargātām pret netīšu atvēršanos.
- 6.11.5.2.2. Elastīgā beztaras pārvadājumu konteineru stropēm, ja tādas ir, jāspēj izturēt spiedienu un dinamiskos spēkus, kādi var rasties parastos pārvietošanas vai pārvadāšanas apstākļos.
- 6.11.5.2.3. Kraušanas ierīcēm jābūt pietiekami stingrām, lai izturētu atkārtotu izmantošanu.

**6.11.5.3. *Inspicēšanas un pārbaudes***

- 6.11.5.3.1. Katram elastīgā beztaras pārvadājumu konteineru konstrukcijas tipam jābūt pārbaudītam saskaņā ar 6.11.5.sadaļu atbilstoši kompetentās iestādes, kas atļauj piešķirt marķējuma zīmi, noteiktām procedūrām un šīs kompetentās iestādes apstiprinātām.
- 6.11.5.3.2. Pēc katras konstrukcijas tipa pārveides, kas izmaina elastīgā beztaras pārvadājumu konteineru konstrukciju, materiālu vai izgatavošanas paņēmienus, pārbaudes ir jāatkārto.
- 6.11.5.3.3. Pārbaudes jāveic ar elastīgajiem beztaras pārvadājumu konteineriem, kas sagatavoti kā pārvadāšanai. Elastīgajiem beztaras pārvadājumu konteineriem jābūt piepildītiem līdz maksimālajai masai, ar kādu tos drīkst izmantot, un saturam jābūt vienmērīgi izvietotam. Pārvadāšanai elastīgajā beztaras pārvadājumu konteinerā paredzētās vielas drīkst aizstāt ar citām vielām, ja tas neietekmē pārbaūžu rezultātu ticamību. Ja izmanto citu vielu, tai jābūt ar tādām pašām fizikālajām īpašībām (masa, daļiņu lielums, utt.) kā pārvadājamajai vielai. Ir pieļaujams lietot piedevas, piemēram, maisus ar svina lodītēm, lai sasniegtu nepieciešamo elastīgā beztaras pārvadājumu konteineru masu, ar nosacījumu, ka tos novieto tā, ka pārbaudes rezultāti netiek ietekmēti.
- 6.11.5.3.4. Elastīgie beztaras pārvadājumu konteineri jāizgatavo un jāpārbauda tādas kvalitātes nodrošināšanas programmas ietvaros, kas atbilst kompetentās iestādes prasībām, lai nodrošinātu ka katrs izgatavotais elastīgais beztaras pārvadājumu konteiners atbilst šīs nodaļas prasībām.
- 6.11.5.3.5. *Kritiena pārbaude*

- 6.11.5.3.5.1. Izmantojamība  
Konstrukcijas tipa pārbaude visiem elastīgo beztaras pārvadājumu konteineru tipiem.
- 6.11.5.3.5.2. Sagatavošana pārbaudei  
Elastīgo beztaras pārvadājumu konteineru jāpiepilda līdz tā maksimāli pieļaujamajai bruto masai.
- 6.11.5.3.5.3. Pārbaudes metode  
Elastīgais beztaras pārvadājumu konteiners jānomet uz kontrolvirsmas, kas ir neelastīga un horizontāla. Kontrolvirsmai jābūt:
- viendabīgai un masīvai, lai tā būtu nekustīga;
  - plakanai un bez lokāliem defektiem, kas varētu ietekmēt pārbaudes rezultātus;
  - pietiekami stingrai, lai nedeformētos pārbaužu veikšanas apstākļos un lai pārbaudes to nebojātu; un
  - pietiekami lielai, lai nodrošinātu to, ka pārbaudāmais elastīgais beztaras pārvadājumu konteiners pilnībā nokrīt uz virsmas.
- Pēc kritiena elastīgais beztaras pārvadājumu konteiners jāatgriež stateniskā stāvoklī apskates veikšanai.
- 6.11.5.3.5.4. Kritiena augstumam jābūt:  
III iepakojuma grupa: 0,8 m
- 6.11.5.3.5.5. Pārbaudes sekmīguma kritēriji
- Nedrīkst būt satura zudums. Nenožīmīgus izdalījumus, piemēram, no slēģelementiem vai šuvju dūrienu vietām trieciena dēļ nedrīkst uzskatīt par elastīgā beztaras pārvadājumu konteineru defektu ar nosacījumu, ka noplūde neturpinās, kad konteiners atgriezts stateniskā stāvoklī;
  - nedrīkst būt tādi bojājumi, kas padara elastīgo beztaras pārvadājumu konteineru nedrošu pārvadāšanai tā pārstrādāšanas vai iznīcināšanas nolūkā.
- 6.11.5.3.6. *Pārbaude ar pacelšanu aiz augšdaļas*
- 6.11.5.3.6.1. Izmantojamība  
Konstrukcijas tipa pārbaude visiem elastīgo beztaras pārvadājumu konteineru tipiem.
- 6.11.5.3.6.2. Sagatavošana pārbaudei  
Elastīgam beztaras pārvadājumu konteineram jābūt piepildītam, seškārtīgi pārsniedzot maksimāli pieļaujamo bruto masu, slodzi sadalot vienmērīgi.
- 6.11.5.3.6.3. Pārbaudes metode  
Elastīgais beztaras pārvadājumu konteiners jāceļ tam paredzētajā veidā, līdz tas ir pilnīgi pacelts no grīdas, un piecas minūtes jāiztur šādā stāvoklī.
- 6.11.5.3.6.4. Pārbaudes sekmīguma kritēriji  
Nedrīkst būt tādi elastīgā beztaras pārvadājumu konteineru vai tā celšanas ierīču bojājumi, kas padara elastīgo beztaras pārvadājumu konteineru nedrošu pārvadāšanai vai celšanai, un nedrīkst būt satura zudumi.
- 6.11.5.3.7. *Apgāšanas pārbaude*
- 6.11.5.3.7.1. Izmantojamība  
Konstrukcijas tipa pārbaude visiem elastīgo beztaras pārvadājumu konteineru tipiem.
- 6.11.5.3.7.2. Sagatavošana pārbaudei  
Elastīgo beztaras pārvadājumu konteineru jāpiepilda līdz tā maksimāli pieļaujamajai bruto masai.
- 6.11.5.3.7.3. Pārbaudes metode

Ceļot aiz tālākās no kritiena plaknes malas, elastīgo beztaras pārvadājumu konteineru apgāž, tādējādi tam krītot ar jebkuru augšdaļas vietu uz kontrolvirsmas, kas ir neelastīga un horizontāla. Kontrolvirsmai jābūt:

- a) viendabīgai un masīvai, lai tā būtu nekustīga;
- b) plakana un bez lokāliem defektiem, kas varētu ietekmēt pārbaudes rezultātus;
- c) pietiekami stingrai, lai nedeformētos pārbaudes veikšanas apstākļos un lai pārbaudes to nebojātu; un
- d) pietiekami lielai, lai nodrošinātu to, ka pārbaudāmais elastīgais beztaras pārvadājumu konteiners pilnībā nokrīt uz virsmas.

- 6.11.5.3.7.4. Visiem elastīgajiem beztaras pārvadājumu konteineriem apgāšanas augstums ir šāds:  
III iepakojuma grupa: 0.8 m
- 6.11.5.3.7.5. Pārbaudes sekmīguma kritēriji  
Nedrīkst būt satura zudums. Nenožīmīgus izdalījumus, piemēram, no slēģelementiem vai šuvju dūrienu vietām trieciena dēļ nedrīkst uzskatīt par elastīgā beztaras pārvadājumu konteineru defektu ar nosacījumu, ka noplūde neturpinās.
- 6.11.5.3.8. *Pārbaude noturībai pareizā pozīcijā*
- 6.11.5.3.8.1. Izmantojamība  
Konstrukcijas tipa pārbaude visiem elastīgo beztaras pārvadājumu konteineru tipiem, ko paredzēts celt aiz augšdaļas vai sānu daļas.
- 6.11.5.3.8.2. Sagatavošana pārbaudei  
Elastīgais beztaras pārvadājumu konteiners jāpiepilda līdz vismaz 95% no tā ietilpības un līdz tā maksimāli pieļaujamajai bruto masai.
- 6.11.5.3.8.3. Pārbaudes metode  
Elastīgais beztaras pārvadājumu konteiners, kas nolikts uz sāniem, jāceļ ar ātrumu vismaz 0,1 m/s līdz stateniskam stāvoklim, atraujot no grīdas, ar ne vairāk kā pusi no celšanas ierīcēm.
- 6.11.5.3.8.4. Pārbaudes sekmīguma kritērijs  
Nedrīkst būt tādi elastīgā beztaras pārvadājumu konteineru vai tā celšanas ierīču bojājumi, kas padara elastīgo beztaras pārvadājumu konteineru nedrošu pārvadāšanai vai celšanai.
- 6.11.5.3.9. *Plēšanas pārbaude*
- 6.11.5.3.9.1. Izmantojamība  
Konstrukcijas tipa pārbaude visiem elastīgo beztaras pārvadājumu konteineru tipiem.
- 6.11.5.3.9.2. Sagatavošana pārbaudei  
Elastīgo beztaras pārvadājumu konteineru jāpiepilda līdz tā maksimāli pieļaujamajai bruto masai.
- 6.11.5.3.9.3. Pārbaudes metode  
Elastīgajam beztaras pārvadājumu konteineram atrodies uz zemes, izdara 300 mm garu iegriezumu, pilnībā pāršķeļot visus elastīgā beztaras pārvadājumu konteineru slāņus platākajā sānu malā. Iegriezums jāizdara 45° leņķī attiecībā pret elastīgā beztaras pārvadājumu konteineru galveno asi, vienādā attālumā no apakšējās plaknes un satura augšējā līmeņa. Tad elastīgais beztaras pārvadājumu konteiners jāpakļauj vienmērīgi sadalītai slodzei no augšas, kas ir līdzvērtīga divkārtīgai maksimālai pieļaujamajai bruto masai. Slodzi notur vismaz piecpadsmit minūtes. Elastīgais beztaras pārvadājumu konteiners, kas paredzēts celšanai aiz augšdaļas vai aiz sāniem, pēc slodzes noņemšanas jāpacel, atraujot to no grīdas, un piecpadsmit minūtes jānotur šādā stāvoklī.
- 6.11.5.3.9.4. Pārbaudes sekmīguma kritērijs  
Sākotnējais iegriezuma garums nedrīkst palielināties par vairāk nekā par 25%.
- 6.11.5.3.10 *Krājumizturības pārbaude*
- 6.11.5.3.10.1. Izmantojamība

Konstrukcijas tipa pārbaude visiem elastīgo beztaras pārvadājumu konteineru tipiem.

6.11.5.3.10.2. Sagatavošana pārbaudei

Elastīgo beztaras pārvadājumu konteineru jāpiepilda līdz tā maksimāli pieļaujamajai bruto masai.

6.11.5.3.10.3. Pārbaudes metode

Elastīgā beztaras pārvadājumu konteineru augšējo virsmu uz 24 stundām pakļauj slodzei, kas ir četrtreiz lielāka par konstrukcijā paredzēto kravnesību.

6.11.5.3.10.4. Pārbaudes sekmīguma kritērijs

Nedrīkst būt satura zudums pārbaudes laikā vai pēc slodzes noņemšanas.

**6.11.5.4. Pārbaudes protokols**


6.11.5.4.1. Jāsagatavo pārbaudes protokols un tam jābūt pieejamam elastīgā beztaras pārvadājumu konteineru lietotājiem. Pārbaudes protokolā jānorāda vismaz šāda informācija:

1. pārbaudītāja iestāde un tās adrese;
2. pieteikuma iesniedzēja un viņa adrese (ja nepieciešams);
3. pārbaudes protokola identifikācijas numurs;
4. protokola sastādīšanas datums;
5. elastīgā beztaras pārvadājumu konteineru izgatavotājs;
6. elastīgā beztaras pārvadājumu konteineru konstrukcijas tipa apraksts (piemēram, izmēri, materiāli, slēģelementi, biezums, utt.) un/vai fotogrāfijas(-s);
7. maksimālā ietilpība/maksimāli pieļaujamā bruto masa;
8. pārbaudes satura raksturojums, piemēram, cietas vielas daļiņu izmērs;
9. pārbaudes apraksts un rezultāti;
10. pārbaudes protokols jāparaksta, norādot pilnvarotās personas vārdu un amatu.

6.11.5.4.2. Pārbaudes protokolā jānorāda, ka elastīgais beztaras pārvadājumu konteiners, kas sagatavots pārvadājumam, ticis pārbaudīts saskaņā ar attiecināmiem šīs nodaļas nosacījumiem, bet tas var kļūt nederīgs, ja tiks izmantotas ietvēruma metodes vai sastāvdaļas. Pārbaudes protokola kopijai jābūt pieejamai kompetentajai iestādei.

**6.11.5.5. Marķēšana**

6.11.5.5.1. Uz katra elastīgā beztaras pārvadājumu konteineru, kas izgatavots un paredzēts izmantošanai saskaņā ar *ADR* nosacījumiem, jābūt marķējumam, kas ir noturīgs, salasāms un atrodas labi pamanāmā vietā. Burtiem, cipariem un simboliem jābūt vismaz 24 mm augstiem un tiem jānorāda:

a) Apvienoto Nāciju organizācijas iepakojuma simbols ;

šo simbolu nedrīkst lietot nekādam citam mērķim, kā vien par apliecinājumu tam, ka iepakojums, elastīgais beztaras pārvadājumu konteiners, portatīvā cisterna vai *MEGC* atbilst attiecīgajām 6.1., 6.2., 6.3., 6.5., 6.6., 6.7. vai 6.11. nodaļas prasībām;

b) kods BK3;

c) lielais sākuma burts, kas apzīmē iepakojuma grupu(-as), kurai(-ām) konstrukcijas tips ticis apstiprināts:

Z – tikai III iepakojuma grupai;

d) izgatavošanas mēnesis un gads (pēdējie divi cipari);

- e) valsts, kas atļāvusi marķējuma lietošanu, atšķirības zīme, ko lieto uz transportlīdzekļiem starptautiskajā ceļu satiksmē<sup>1</sup>;
- f) izgatavotāja nosaukums vai simbols un cita elastīgā beztaras pārvadājumu konteineru identifikācija atbilstoši kompetentās iestādes prasībām;
- g) krājumizturības pārbaudes slodze, izteikta kg;
- h) maksimālā pieļaujamā bruto masa, izteikta kg.

Marķējumam jābūt izpildītam secībā, kas noteikta a) līdz h) apakšpunktā; katrai marķējuma zīmei, kas noteikta šajos apakšpunktos, jābūt skaidri nodalītai, piemēram, ar slīpsvītru vai atstarpī, un attēlotai tādā veidā, kas nodrošina visu marķējuma zīmju vieglu identificēšanu.

#### 6.11.5.5.2.

*Marķēšanas piemērs*



BK3/Z/11 09

RUS/NTT/MK-14-10

56000/14000”.

### 6.12.nodaļa

- 6.12.3.1.3. Aizstāt tabulā tekstu “Nerūsējošie austenīta tēraudi” ar tekstu šādā redakcijā: “Austenīta nerūsējošie tēraudi”.
- 6.12.3.2.3 Aizstāt tabulā tekstu “Nerūsējošie austenīta tēraudi” ar tekstu šādā redakcijā: “Austenīta nerūsējošie tēraudi”.

### 7.2.nodaļa

- 7.2.4., V2 1) Papildināt pirmo rindkopu ar jaunu pēdējo teikumu šādā redakcijā: “Ja transporta vienība sastāv no EX/II transportlīdzekļa un EX/III transportlīdzekļa, un abi pārvadā sprādzienbīstamas vielas vai izstrādājumus, EX/II transporta vienībai piemērojamais 7.5.5.2.1.punktā norādītais daudzuma ierobežojums attiecināms uz visu transporta vienību.”.
- 7.2.4., V8 4) Aizstāt pirmajā rindkopā (metodes R4 un R5) tekstu “un pašreaģējošām vielām” ar tekstu šādā redakcijā: “, pašreaģējošām vielām un polimerizējošām vielām”. Papildināt otro rindkopu (metode R3) pirms teksta “B tipa” ar tekstu šādā redakcijā: “polimerizējošām vielām un”. Papildināt trešo rindkopu (metode R2) pirms teksta “C, D, E un F” ar tekstu šādā redakcijā: “polimerizējošām vielām un”. Papildināt ceturto rindkopu (metode R1) pirms teksta “C, D, E un F” ar tekstu šādā redakcijā: “polimerizējošām vielām un”.

### 7.3.nodaļa

- 7.3.1.1. b) Svītrot tekstu “(-iem)”.
  - 7.3.2.1. Aizstāt otrajā teikumā tekstu “BK1 un BK2” ar tekstu šādā redakcijā: “BK1, BK2 un BK3”. Papildināt pēc BK1 un BK2 nozīmes apraksta ar jaunu rindu šādā redakcijā: “BK3: ir atļauta pārvadāšana elastīgos beztaras pārvadājumu konteineros”.
- Papildināt ar jaunu punktu šādā redakcijā:

#### **“7.3.2.10. Elastīgo beztaras pārvadājumu konteineru izmantošana**

- 7.3.2.10.1. Pirms elastīgā beztaras pārvadājumu konteineru piepildīšanas tas vizuāli jāpārbauda, lai nodrošinātu, ka tas ir konstruktīvi derīgs, tā auduma cilpās, slodzi nesošajās konstrukcijas lentās, korpusa audumā, slēgierīces daļās, ieskaitot metāla un auduma daļas, nav izvirzījumu vai bojājumu un ka iekšējie iekļājumi nav iepļūsuši, cauri vai citādi bojāti.
- 7.3.2.10.2. Elastīgo beztaras pārvadājumu konteineru atļautais izmantošanas laiks bīstamo kravu pārvadāšanai ir divi gadi, skaitot no elastīgā beztaras pārvadājumu konteineru izgatavošanas dienas.
- 7.3.2.10.3. Ja elastīgajā beztaras pārvadājumu konteinerā var notikt bīstama gāzes uzkrāšanās, jāuzstāda ventilācijas ierīce. Ventilācijas ierīcei jābūt konstruētai tā, lai parastos pārvadāšanas apstākļos novērstu nepiederīgu vielu vai ūdens iekļūšanu no ārpuses.

<sup>1</sup> Reģistrācijas valsts atšķirības zīme, ko lieto uz mehāniskajiem transportlīdzekļiem un piekabēm starptautiskajā ceļu satiksmē, piemēram, saskaņā ar Ženēvas Konvenciju par ceļu satiksmi (1949) vai Vīnes Konvenciju par ceļu satiksmi (1968)..



- 7.3.2.10.4. Elastīgie beztaras pārvadājumu konteineri jāpiepilda tā, lai augstuma un platuma attiecībā piekrautā stāvoklī nepārsniegtu 1,1. Elastīgā beztaras pārvadājumu konteinerā maksimālā bruto masa nedrīkst pārsniegt 14 tonnas.”.
- 7.3.3.2.3., AP4 Aizstāt tekstu “iekraušanai un izkraušanai” ar tekstu šādā redakcijā: “piepildīšanai un iztukšošanai”.

#### 7.4.nodaļa

- 7.4.1. Aizstāt trešajā teikumā tekstu “9.1. un 9.2. nodaļas un 9.7.2. sadaļas” ar tekstu šādā redakcijā: “9.1., 9.2. un 9.7. nodaļas”.
- 7.4.2. Svītrot ievadteikumā tekstu “, OX”. Svītrot trešo ievilkumu. Izteikt ceturto ievilkumu šādā redakcijā:  
 “- ja ir norādīts AT transportlīdzeklis, tad drīkst izmantot AT un FL transportlīdzekļus.”.

#### 7.5.nodaļa

- 7.5.1. Svītrot Piezīmi pēc virsraksta.
- 7.5.1.1. Svītrot vārdu “lielam(-iem)”. Papildināt pēc teksta “beztaras pārvadājumu konteineram(-iem),” ar tekstu šādā redakcijā: “MEGC(-iem),”.
- 7.5.1.2. a) un b) izteikt kā ievilkumus.
- 7.5.1.2. Svītrot vārdu “lielā(-o)”. Papildināt pēc teksta “beztaras pārvadājumu konteinerā(-u),” ar tekstu šādā redakcijā: “MEGC(-u),”. Izteikt pēdējo rindkopu šādā redakcijā:  
 “transportlīdzeklis, tā vadītājs, konteiners, beztaras pārvadājumu konteiners, MEGC, cisternkonteiners, portatīvā cisterna vai aprīkojums neatbilst reglamentējošajiem noteikumiem. Pirms iekraušanas jāapskata transportlīdzekļa vai konteinerā iekšpuse un ārpusē, lai nodrošinātu, ka tajā nav bojājumu, kas varētu ietekmēt tā vai tajā iekraujamo paku veselumu.”.
- 7.5.1.5. Aizstāt tekstu “Šim marķējumam” ar tekstu šādā redakcijā: “Šim marķējuma zīmēm”.
- 7.5.2.1. Mainīt esošās Piezīmes numerāciju uz “1.Piezīme”. Papildināt ar jaunu 2.Piezīmi šādā redakcijā:  
 “**2.PIEZĪME:** Pakām, kas satur tikai 1.klases vielas vai izstrādājumus un uz kurām ir bīstamības zīmes, kas atbilst paraugiem Nr. 1., 1.4., 1.5. vai 1.6., neatkarīgi no jebkādam citām bīstamības zīmēm, kuras nepieciešamas uz šīm pakām, jāukta iekraušana tiek atļauta saskaņā ar 7.5.2.2.punktu. Tabula, kas dota 7.5.2.1.punktā, piemērojama tikai tad, kad šādas pakas ir iekrautas kopā ar pakām, kas satur citu klašu vielas un izstrādājumus.”.
- 7.5.2.1. Papildināt tabulas piezīmi d pēc teksta “(ANO nr. 1942 un 2067)” ar tekstu šādā redakcijā: “, amonija nitrāta emulsiju vai suspensiju, vai gēlu (ANO nr. 3375)”.
- 7.5.5.3. Papildināt pēc teksta "pašreaģējošo vielu” ar tekstu šādā redakcijā: “un 4.1.klases polimerizējošo vielu,”.
- 7.5.7.4. Aizstāt vārdu “izkraušanu” ar vārdu “noņemšanu”.

Papildināt ar jaunu 7.5.7.6.punktu šādā redakcijā:

#### “7.5.7.6. **Elastīgo beztaras pārvadājumu konteineru iekraušana**

- 7.5.7.6.1. Elastīgie beztaras pārvadājumu konteineri jāpārvadā transportlīdzeklī vai konteinerā ar stingrām sānu un galējām sienām, kuru augstums ir vismaz divas trešdaļas no elastīgā beztaras pārvadājumu konteinerā augstuma. Pārvadāšanai izmantojamajiem transportlīdzekļiem jābūt aprīkoti ar transportlīdzekļa stabilitātes funkciju, kas apstiprināta saskaņā ar ANO EEK Noteikumiem Nr.13<sup>1</sup>.

**PIEZĪME:** Iekraujot elastīgos beztaras pārvadājumu konteinerus transportlīdzeklī vai konteinerā, īpaša uzmanība jāpievērš norādījumiem par bīstamo kravu kraušanu un uzglabāšanu, kas doti 7.5.7.1.punktā, un IMO/ILO/UNECE Vadlīnijām par kravu iekraušanu transporta vienībās.

- 7.5.7.6.2. Elastīgie beztaras pārvadājumu konteineri jānostiprina ar piemērotiem līdzekļiem, kas spēj tos noturēt transportlīdzeklī vai konteinerā tā, lai nepieļautu jebkādu to pārvietošanas pārvadāšanas laikā, kas varētu mainīt elastīgā beztaras pārvadājumu konteinerā novietojumu vai radīt tā bojājumus. Elastīgo beztaras pārvadājumu konteineru pārvietošanas var novērst arī, aizpildot tukšās vietas ar papildus materiāliem, vai izmantojot fiksēšanas un sastiprināšanas ierīces. Ja

tiek izmantoti tādi stiprinājumi kā saites vai siksnas, tās nedrīkst nospiēgot pārāk stipri, lai nebojātu vai nedeformētu elastīgos beztaras pārvadājumu konteinerus.

- 7.5.7.6.3. Elastīgos beztaras pārvadājumu konteinerus nedrīkst kraut vienu uz otra.”
- Zemsvītras piezīmi 1 izteikt šādā redakcijā: “<sup>1</sup> *EEK Noteikumi Nr. 13 (Vienoti noteikumi par M, N un O kategorijas transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz bremsēšanu)*.”
- 7.5.11., CV22 Papildināt pēc teksta “cietas vielas” ar tekstu šādā redakcijā: “, polimerizējošas vielas”.
- 7.5.11., CV36 Papildināt beigās ar teikumu šādā redakcijā: “Attiecībā uz ANO nr. 2211 un 3314 šī marķējuma zīme nav nepieciešama, ja transportlīdzeklis vai konteiners jau marķēts saskaņā ar IMDG kodeksa īpašo noteikumu 965<sup>2</sup>.”.

Zemsvītras piezīme 2 izteikta šādā redakcijā: “<sup>2</sup> *Brīdinājuma marķējums, kas satur vārdus “BRĪDINĀJUMS – VAR SATURĒT UZLIESMOJOŠUS TVAIKUS”, ar burtu augstumu ne mazāku par 25 mm, piestiprināts katrā pieejas punktā, vietā kur cilvēki to viegli pamanīs pirms transportlīdzekļa vai konteintera atvēršanas vai ieešanas tajā.*”.

- 7.5.11., CV37 Aizstāt pirmos divus teikumus ar tekstu šādā redakcijā: “Pirms iekraušanas šie blakusprodukti jāatdzesē līdz apkārtējās vides temperatūrai, ja vien tie nav kalcinēti, lai atbrīvotos no mitruma. Transportlīdzekļiem un konteineriem, kas satur beztaras kravas, visu pārvadāšanas laiku jābūt pienācīgi ventilētiem un aizsargātiem pret ūdens iekļūšanu tajos.”.

### 8.1.nodaļa

- 8.1.4.4. Izteikt otrās rindkopas otro teikumu šādā redakcijā: “Uz tiem jābūt marķējuma zīmei, kas apliecina atbilstību kompetentās iestādes atzītam standartam, un marķējuma zīmei, kas attiecīgajā gadījumā norāda nākamās pārbaudes datumu (mēnesi, gadu) vai lietošanas maksimāli pieļaujamo laiku”.
- 8.1.5.3. Aizstāt pirmajā ievilkumā vārdu “transportlīdzekļi” ar tekstu šādā redakcijā: “transporta vienībā”.

### 8.3.nodaļa

- 8.3.8. Aizstāt tekstu “9.2.2.6.3.” ar tekstu šādā redakcijā “9.2.2.6.”.

### 8.6.nodaļa

- 8.6.3.3. un 8.6.4. Svītrot zemsvītras piezīmi 1.

### 9.1.nodaļa

- 9.1.1.2. Aizstāt definīcijā “*FL transportlīdzeklis*” tekstu “EN 590:2009 + A1:2010” ar tekstu šādā redakcijā “EN 590:2013 + AC:2014” (divreiz).
- 9.1.1.2. Papildināt definīcijas “*FL transportlīdzeklis*” c) apakšpunktu beigās pēc semikola ar vārdu “vai”. Papildināt ar jaunu d) apakšpunktu šādā redakcijā:
- “d) transportlīdzeklis, kas paredzēts stabilizēta ūdeņraža peroksīda vai stabilizēta ūdeņraža peroksīda ūdens šķīduma ar vairāk nekā 60% ūdeņraža peroksīda (5.1.klase, ANO nr. 2015) pārvadāšanai piestiprinātās vai nomontējamās cisternās ar ietilpību, kas pārsniedz 1 m<sup>3</sup>, vai cisternkonteineros vai portatīvajās cisternās, kuru individuālā ietilpība pārsniedz 3 m<sup>3</sup>.”.
- 9.1.1.2. Svītrot definīciju “*OX transportlīdzeklis*”.
- 9.1.1.2. Aizstāt definīcijas “*AT transportlīdzeklis*” a) apakšpunktā tekstu “, FL vai OX transportlīdzeklis,” ar vārdu “vai FL transportlīdzeklis”.
- 9.1.1.2. Svītrot definīcijā “ADR apstiprinājums” tekstu “, OX”.
- 9.1.2. Svītrot virsrakstā un Piezīmē tekstu “, OX”.
- 9.1.2.1., 9.1.2.3. un 9.1.3.1. Svītrot pirmajā teikumā tekstu “, OX”.
- 9.1.2.2. Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.
- 9.1.3.1. Papildināt pēc teksta “(ADR atbilstības sertifikāts)” ar atsauci uz zemsvītras piezīmi 4. Zemsvītras piezīme 4 izteikta šādā redakcijā: “<sup>4</sup> *Vadlīnijas atbilstības sertifikāta aizpildīšanai dotas Apvienoto Nāciju organizācijas Eiropas Ekonomiskās komisijas sekretariāta mājaslapā (<http://www.unece.org/trans/danger/danger.htm>)*.”.
- 9.1.3.5. Svītrot atbilstības sertifikāta parauga 7.punktā apzīmējumu “OX”.

## 9.2.nodaļa

9.2.1.1. Svītro pirmajā un otrajā rindkopā tekstu “, OX”.

9.2.1.1. Aizstāt esošo tabulu ar tabulu šādā redakcijā:

TEHNISKIE PARAMETRI		TRANSPORTLĪDZEKĻI				PIEZĪMES
		EX/ II	EX/ III	AT	FL	
<b>9.2.2.</b>	<b>ELEKTROIEKĀRTA</b>					
9.2.2.1.	Vispārīgi nosacījumi	X	X	X	X	
9.2.2.2.1.	Vadi	X	X	X	X	
9.2.2.2.2.	Papildus aizsardzība	X <sup>a</sup>	X	X <sup>b</sup>	X	<sup>a</sup> Attiecas uz transportlīdzekļiem ar pilnu masu lielāku par 3,5 tonnām, kas pirmo reizi reģistrēti (vai kuru ekspluatācija uzsākta, ja reģistrācija nav obligāta) pēc 2018.gada 31.marta. <sup>b</sup> Attiecas uz transportlīdzekļiem, kas pirmo reizi reģistrēti (vai kuru ekspluatācija uzsākta, ja reģistrācija nav obligāta) pēc 2018.gada 31.marta.
9.2.2.3.	Kūstošie un automātiskie drošinātāji	X <sup>b</sup>	X	X	X	<sup>b</sup> Attiecas uz transportlīdzekļiem, kas pirmo reizi reģistrēti (vai kuru ekspluatācija uzsākta, ja reģistrācija nav obligāta) pēc 2018.gada 31.marta.
9.2.2.4.	Akumulatoru baterijas	X	X	X	X	
9.2.2.5.	Apgaismojums	X	X	X	X	
9.2.2.6.	Elektriskie savienojumi	X <sup>c</sup>	X	X <sup>b</sup>	X	<sup>b</sup> Attiecas uz transportlīdzekļiem, kas pirmo reizi reģistrēti (vai kuru ekspluatācija uzsākta, ja reģistrācija nav obligāta) pēc 2018.gada 31.marta. <sup>c</sup> Attiecas uz mehāniskajiem transportlīdzekļiem, kas paredzēti piekabju ar pilnu masu lielāku par 3,5 tonnām vilkšanai, un piekabēm ar pilnu masu lielāku par 3,5 tonnām, kas pirmo reizi reģistrēti(-as) (vai kuru ekspluatācija uzsākta, ja reģistrācija nav obligāta) pēc 2018.gada 31.marta.
9.2.2.7.	Spriegums	X	X			
9.2.2.8.	Akumulatoru baterijas masas slēdzis		X		X	
9.2.2.9.	Pastāvīgi ieslēgtas elektriskās ķēdes					
9.2.2.9.1.					X	
9.2.2.9.2.			X			
<b>9.2.3.</b>	<b>BREMŽU IEKĀRTA</b>					
9.2.3.1.	Vispārīgie nosacījumi	X	X	X	X	
	Pretbloķēšanas bremžu sistēma	X <sup>e</sup>	X <sup>d,e</sup>	X <sup>d,e</sup>	X <sup>d,e</sup>	<sup>d</sup> Attiecas uz mehāniskajiem transportlīdzekļiem (vilcējiem un transportlīdzekļiem ar stingru rāmi) ar pilnu masu lielāku par 16 tonnām un uz mehāniskajiem transportlīdzekļiem, kam atļauts vilkt piekabes (t.i., piekabes, puspiekabes un centrālass piekabes) ar pilnu masu lielāku par 10 tonnām. Mehāniskajiem transportlīdzekļiem

						jābūt aprīkotiem ar I.kategorijas pretbloķēšanas bremžu sistēmu. Attiecas uz piekabēm (t.i., piekabēm, puspiekabēm un centrālās piekabēm) ar pilnu masu lielāku par 10 tonnām. Piekabēm jābūt aprīkotām ar A kategorijas pretbloķēšanas bremžu sistēmu. <sup>e</sup> Attiecas uz visiem mehāniskajiem transportlīdzekļiem un uz piekabēm ar pilnu masu lielāku par 3,5 tonnām, kas pirmo reizi reģistrēti(-as) (vai kuru ekspluatācija uzsākta, ja reģistrācija nav obligāta) pēc 2018.gada 31.marta.
	Lēninātāja bremžu sistēma	X <sup>f</sup>	X <sup>g</sup>	X <sup>g</sup>	X <sup>g</sup>	<sup>f</sup> Attiecas uz mehāniskajiem transportlīdzekļiem ar pilnu masu lielāku par 16 tonnām vai tādiem, kam atļauts vilkt piekabes ar pilnu masu lielāku par 10 tonnām, kas pirmo reizi reģistrēti pēc 2018.gada 31.marta. Lēninātāja sistēmai jābūt IIA tipa. <sup>g</sup> Attiecas uz mehāniskajiem transportlīdzekļiem ar pilnu masu lielāku par 16 tonnām vai tādiem, kam atļauts vilkt piekabes ar pilnu masu lielāku par 10 tonnām. Lēninātāja sistēmai jābūt IIA tipa.
<b>9.2.4.</b>	<b>UGUNSBĪSTAMĪBAS NOVĒRŠANA</b>					
9.2.4.3.	Degvielas tvertnes	X	X		X	
9.2.4.4.	Motors	X	X		X	
9.2.4.5.	Izplūdes sistēma	X	X		X	
9.2.4.6	Transportlīdzekļa lēninātāja bremzes	X <sup>f</sup>	X	X	X	<sup>f</sup> Attiecas uz mehāniskajiem transportlīdzekļiem ar pilnu masu lielāku par 16 tonnām vai tādiem, kam atļauts vilkt piekabes ar pilnu masu lielāku par 10 tonnām, kas pirmo reizi reģistrēti pēc 2018.gada 31.marta. Lēninātāja sistēmai jābūt IIA tipa.
9.2.4.7.	Iekšdedzes sildītāji					
9.2.4.7.1. 9.2.4.7.2. 9.2.4.7.5.		X <sup>h</sup>	X <sup>h</sup>	X <sup>h</sup>	X <sup>h</sup>	<sup>h</sup> Attiecas uz mehāniskajiem transportlīdzekļiem, kas aprīkoti pēc 1999. gada 30. jūnija. Līdz 1999. gada 1. jūlijam aprīkotiem transportlīdzekļiem jāatbilst šīm prasībām, sākot ar 2010. gada 1. janvāri. Ja nav zināms aprīkošanas datums, tā vietā izmanto transportlīdzekļa pirmās reģistrācijas datumu.
9.2.4.7.3. 9.2.4.7.4.					X <sup>h</sup>	<sup>h</sup> Attiecas uz mehāniskajiem transportlīdzekļiem, kas aprīkoti pēc 1999. gada 30. jūnija. Līdz 1999. gada 1. jūlijam aprīkotiem transportlīdzekļiem jāatbilst šīm prasībām, sākot ar 2010. gada 1. janvāri. Ja nav zināms aprīkošanas datums, tā vietā izmanto transportlīdzekļa pirmās reģistrācijas datumu.

						datumu.
9.2.4.7.6.		X	X			
9.2.5.	<b>ĀTRUMA IEROBEŽOŠANAS IERĪCES</b>	X <sup>i</sup>	X <sup>i</sup>	X <sup>i</sup>	X <sup>i</sup>	<sup>i</sup> Attiecas uz mehāniskajiem transportlīdzekļiem ar pilnu masu lielāku par 12 tonnām, kuri pirmo reizi reģistrēti pēc 1987. gada 31. decembra, un uz visiem mehāniskajiem transportlīdzekļiem, kuru pilnā masa pārsniedz 3,5 tonnas, bet nepārsniedz 12 tonnas, un kuri reģistrēti pēc 2007.gada 31.decembra.
9.2.6.	<b>MEHĀNISKO TRANSPORTLĪDZEKĻU UN PIEKABJU SAKABES IERĪCES</b>	X	X	X <sup>j</sup>	X <sup>j</sup>	<sup>j</sup> Attiecas uz mehānisko transportlīdzekļu un piekabju, kas pirmo reizi reģistrēti(-as) (vai kuru ekspluatācija uzsākta, ja reģistrācija nav obligāta) pēc 2018.gada 31.marta.

Izteikt 9.2.2.sadaļu šādā redakcijā:

**“9.2.2. Elektroiekārta**

**9.2.2.1. *Vispārīgi nosacījumi***

Elektroiekārta ir konstruēta, izgatavota un aizsargāta tā, lai neizraisītu jebkādu nejaušu aizdegšanos vai īssavienojumu transportlīdzekļu parastos izmantošanas apstākļos.

Elektroiekārta kopumā atbilst 9.2.2.2. līdz 9.2.2.9. punkta nosacījumiem saskaņā ar 9.2.1. sadaļas tabulu.

**9.2.2.2. *Elektroinstalācija***

**9.2.2.2.1. *Vadi***

Neviens elektriskās ķēdes vads nepārvada lielāku strāvu par to, kādai tas paredzēts. Vadiem jābūt pienācīgi izolētiem.

Vadi ir piemēroti apstākļiem, tādiem kā temperatūru diapazons un savietojamība ar šķīdriem, kā noteikts standartā ISO 16750-4:2010 un ISO 16750-5:2010, konkrētajā transportlīdzekļa daļā, kur tos paredzēts izmantot.

Vadi atbilst standartam ISO 6722-1:2011 + Cor 01:2012 vai ISO 6722-2:2013.

Vadi ir droši nostiprināti un izvietoti tā, lai būtu aizsargāti pret mehāniskiem un termiskiem spriegumiem.

**9.2.2.2.2. *Papildu aizsardzība***

Vadiem, kas atrodas aiz vadītāja kabīnes un piekabēs, ir papildu aizsardzība, lai samazinātu jebkādu nejaušu aizdegšanos vai īssavienojumu trieciena vai deformācijas gadījumā.

Papildu aizsardzība ir piemērota transportlīdzekļa parastās izmantošanas apstākļiem.

Papildu aizsardzības prasības ir ievērotas, ja lieto standartam ISO 14572:2011 atbilstošus daudzdzīslu vadus vai kādu no zemāk 9.2.2.2.2.1. līdz 9.2.2.2.2.4. attēlā dotajiem piemēriem, vai citu konfigurāciju, kas nodrošina tikpat efektīvu aizsardzību.

*[Šeit ievietot esošos attēlus no 9.2.2.6.punkta, kuru numerācija mainīta attiecīgi uz 9.2.2.2.2.1. līdz 9.2.2.2.2.4.]*

Riteņu rotācijas ātruma sensoriem nav nepieciešama papildu aizsardzība.

Uzskata, ka EX/II transportlīdzekļi, kas ir vienā posmā izgatavoti furgoni, kuru elektroinstalāciju aiz vadītāja kabīnes aizsargā virsbūve, atbilst šīm prasībām.

**9.2.2.3. *Kūstošie un automātiskie drošinātāji***

Visas ķēdes aizsargā kūstošie vai automātiskie drošinātāji, izņemot šīs:

- no startera akumulatoru baterijas uz motora aukstās iedarbināšanas sistēmu;
- no startera akumulatoru baterijas uz maiņstrāvas ģeneratoru;

- no maiņstrāvas ģenerators uz kūstošo vai automātisko drošinātāju kārbu;
- no startera akumulatoru baterijas uz startera motoru;
- no startera akumulatoru baterijas uz lēninātāja bremzēšanas sistēmas strāvas vadības bloku (skatīt 9.2.3.1.2.), ja šī sistēma ir elektriska vai elektromagnētiska;
- no startera akumulatoru baterijas uz paceļamās ass elektrisko pacelšanas mehānismu.

Iepriekš norādītās neaizsargātās ķēdes ir iespējami īsas.

#### **9.2.2.4. Akumulatoru baterijas**

Akumulatoru baterijas spailēm jābūt elektriski izolētām vai nosegtām ar izolējošu akumulatoru baterijas kastes vāku.

Akumulatoru baterijas, kas var radīt uzliesmojošu gāzi un neatrokas zem motora pārsega, ir jāievieto ventilējamā kastē.

#### **9.2.2.5. Apgaismojums**

Nedrīkst lietot gaismas avotus ar vītņotu cokolu.

#### **9.2.2.6. Elektriskie savienojumi starp mehāniskajiem transportlīdzekļiem un piekabēm**

9.2.2.6.1. Elektriskie savienojumi ir konstruēti tā, lai novērstu:

- mitruma un netīrumu iekļūšanu; savienotajām daļām ir vismaz IP 54 aizsardzības pakāpe saskaņā ar standartu IEC 60529;
- nejaušu atvienošanu; savienotāji atbilst prasībām, kas noteiktas standarta ISO 4091:2003 punktā 5.6.

9.2.2.6.2. Uzskata, ka 9.2.2.6.1.punkta prasības ir izpildītas:

- attiecībā uz savienotājiem, kas standartizēti konkrētiem mērķiem saskaņā ar standartu ISO 12098:2004<sup>2</sup>, ISO 7638:2003<sup>1</sup>, EN 15207:2014<sup>1</sup> vai ISO 25981:2008<sup>1</sup>;
- ja elektriskie savienojumi ir automātiskas sakabes sistēmas daļa (skatīt EEK Noteikumus Nr.55<sup>3</sup>).

9.2.2.6.3. Elektriskos savienojumus citiem mērķiem saistībā ar transportlīdzekļu vai to aprīkojuma pienācīgu darbību drīkst izmantot ar nosacījumu, ka tie atbilst 9.2.2.6.1.punkta prasībām.

#### **9.2.2.7. Spriegums**

Elektroiekārtas nominālais spriegums nedrīkst pārsniegt 25V maiņstrāvas gadījumā vai 60V līdzstrāvas gadījumā.

Lielāki spriegumi ir atļauti elektroiekārtas galvaniski izolētās daļās ar nosacījumu, ka šīs daļas neatrodas tuvāk par 0,5 metriem no kravas nodalījuma vai degvielas tvertnes ārpusē.

Turklāt sistēmas, ko darbina ar spriegumu, kas ir lielāks nekā 1000V maiņstrāvas gadījumā vai 1500V līdzstrāvas gadījumā, ir integrētas aptverošā korpusā.

Ja izmanto ksenona lukturus, atļauti tikai tādi, kam ir integrēti starteri.

#### **9.2.2.8. Akumulatoru baterijas masas slēdzis**

9.2.2.8.1. Elektrisko ķēžu pārtraukšanas slēdzis atrodas tik tuvu akumulatoru baterijai, cik tas praktiski iespējams. Ja izmanto vienkāršu slēdzi, tas pievienots barošanas vadam, nevis saņemšanas vadam.

9.2.2.8.2. Vadības ierīce, kas atvieglo slēdža izslēgšanas un atkārtotas ieslēgšanas funkciju izpildi, ir uzstādīta autovadītāja kabīnē. Tā ir vadītājam viegli pieejama un skaidri apzīmēta. Tā ir aizsargāta pret nejaušu iedarbināšanu ar pārsegu, dubultas darbības vadības ierīci vai citā piemērotā veidā. Drīkst uzstādīt papildu vadības ierīces ar nosacījumu, ka tās ir skaidri apzīmētas un aizsargātas pret nejaušu iedarbināšanu. Ja vadības ierīce(-es) ir elektriski darbināma(-s), tad uz vadības ierīces(-ču) elektriskajām ķēdēm attiecināmas 9.2.2.9. punkta prasības.

<sup>2</sup> ISO 4009, uz ko izdarīta atsauce šajā standartā, nav obligāti jāpiemēro.

<sup>3</sup> EEK Noteikumi Nr. 55 (Vienotie noteikumi par transportlīdzekļu sastāvu sakabes ierīču mehānisko sastāvdaļu apstiprināšanu).

- 9.2.2.8.3. Slēdzis atvieno ķēdes 10 sekunžu laikā pēc vadības ierīces iedarbināšanas.
- 9.2.2.8.4. Slēdža korpusa aizsardzības pakāpe ir IP 65 saskaņā ar IEC standartu 60529.
- 9.2.2.8.5. Kabeļu savienojumiem ar slēdzi ir aizsardzības pakāpe IP 54 saskaņā ar standartu IEC 60529. Tomēr šī prasība nav attiecināma, ja šie savienojumi atrodas korpusā, kas var būt akumulatoru baterijas kaste. Šādā gadījumā ir pietiekami aizsargāt savienojumus no īssavienojumiem, piemēram, ar gumijas uznavu.

#### **9.2.2.9. Pastāvīgi ieslēgtas elektriskās ķēdes**

- 9.2.2.9.1. a) Tās elektroiekārtas daļas, ieskaitot vadus, kam jāpaliek zem sprieguma, kad akumulatoru baterijas masas slēdzis ir izslēgtā stāvoklī, ir piemērotas lietošanai bīstamā vidē. Šāds aprīkojums atbilst IEC 60079 standarta 0.daļas un 14.<sup>4</sup> daļas vispārīgajām prasībām un attiecināmajām IEC 60079 standarta 1., 2., 5., 6., 7., 11., 15. vai 18. daļas papildu prasībām;
- b) lai piemērotu IEC 60079 standarta 14.daļu<sup>1</sup>, izmanto šādu klasifikāciju:  
pastāvīgi pieslēgtais elektriskais aprīkojums, ieskaitot vadus, uz ko neattiecas 9.2.2.4. un 9.2.2.8. punkta prasības, atbilst 1.zonas vispārīgajām prasībām attiecībā uz elektrisko aprīkojumu vai 2.zonas prasībām attiecībā uz elektrisko aprīkojumu, kas atrodas vadītāja kabīnē. Ievēro IIC eksplozijas grupas T6 temperatūras klases prasības.  
Tomēr gadījumā, ja pastāvīgi pieslēgtais elektriskais aprīkojums ierīkots vidē, kur tajā esošais neelektriskais aprīkojums rada temperatūru, kura pārsniedz T6 temperatūras klases robežu, šī pastāvīgi pieslēgtā elektriskā aprīkojuma temperatūras klasifikācija atbilst vismaz T4 temperatūras klasei.
- c) Pastāvīgi pieslēgtā elektriskā aprīkojuma barošanas vadi vai nu atbilst IEC 60079 standarta 7.daļas ("Paaugstināta drošība") nosacījumiem un ir aizsargāti ar kūstošu vai automātisku drošinātāju, kas atrodas iespējami tuvu enerģijas avotam, vai arī "strukturāli drošas iekārtas" gadījumā tie ir aizsargāti ar drošības barjeru, kas atrodas iespējami tuvu enerģijas avotam.
- 9.2.2.9.2. Akumulatoru baterijas masas slēdzi apejošie savienojumi, kas paredzēti elektriskajam aprīkojumam, kam jāpaliek pastāvīgi pieslēgtam, kad akumulatoru baterijas masas slēdzis ir izslēgtā stāvoklī, ir aizsargāti no pārkaršanas ar piemērotiem līdzekļiem, piemēram, kūstošiem drošinātājiem, automātiskiem drošinātājiem vai drošības barjeru (strāvas ierobežotāju)."

9.2.3.1.1. un 9.2.3.1.2. Mainīt zemsvītras piezīmes 3 numerāciju uz 4.

9.2.3.1.2. Papildināt pirms teksta "EX/III" ar tekstu šādā redakcijā: "EX/II,". Svītrot tekstu ", OX".

9.2.4.2. Svītrot un aizstāt ar tekstu "(Svītrots)".

9.2.4.3. Izteikt šādā redakcijā:

#### **"9.2.4.3. Degvielas tvertnes un baloni**

Degvielas, ar kuru tiek darbināts transportlīdzekļa motors, tvertnes un baloni atbilst šādām prasībām:

- a) jebkādas noplūdes gadījumā, kas rodas parastos pārvadājuma apstākļos, šķidrā degviela vai gāzveida degvielas šķidrā fāzē notek zemē un nesaskaras ar karstām transportlīdzekļa daļām vai kravu;
- b) šķidrās degvielas tvertnes atbilst EEK Noteikumu Nr. 34<sup>5</sup> prasībām; benzīnu saturošās degvielas tvertnes ir aprīkotas ar efektīvu liesmu slāpētāju pie iepildīšanas atveres vai ar atveres slēģelementu, kas to hermētiski noslēdz. Sašķidrinātās dabasgāzes (LNG) un saspīstās dabasgāzes (CNG) attiecīgi degvielas tvertnes un baloni atbilst attiecīgajām EEK Noteikumu Nr. 110<sup>6</sup> prasībām. Sašķidrinātās naftas gāzes (SNG) degvielas tvertnes atbilst attiecīgajām EEK Noteikumu Nr. 67<sup>7</sup> prasībām.
- c) Gāzveida degvielu saturošu degvielas tvertņu spiediena samazināšanas ierīču un/vai spiediena samazināšanas vārstu izejas atvere(-s) ir vērsta(-s) prom no gaisa ieplūdes atverēm, degvielas tvertnēm, kravas vai transportlīdzekļa karstām detaļām, un šādi izvadītās gāzes nedrīkst nonākt slēgtās telpās, citos transportlīdzekļos, ārpusē

<sup>4</sup> IEC 60079 standarta 14.daļas prasībām nav augstāks juridiskais spēks nekā šīs daļas prasībām.

piestiprinātās sistēmās ar gaisa ieplūdi (piemēram, gaisa kondicionēšanas sistēmās), motora gaisa ieplūdes atverēs vai motora izpūtējā. Degvielas sistēmas cauruļvadus nedrīkst stiprināt pie kravu saturošās tilpnes.”.

9.2.4.4. Izteikt šādā redakcijā:

“9.2.4.4. Transportlīdzekli darbinošais motors ir aprīkots un novietots tā, lai izvairītos no jebkāda kravas apdraudējuma karstuma vai aizdegšanās dēļ. *CNG* vai *LNG* kā degvielas lietošana ir atļauta vienīgi tad, ja specifiskās *CNG* un *LNG* sastāvdaļas ir apstiprinātas saskaņā ar EEK Noteikumiem Nr. 110<sup>6</sup> un atbilst 9.2.2.sadaļas nosacījumiem. Uzstādīšana transportlīdzeklī atbilst 9.2.2.sadaļas un EEK Noteikumu Nr. 110<sup>6</sup> tehniskajām prasībām. *SNG* kā degvielas lietošana ir atļauta vienīgi tad, ja specifiskās *SNG* sastāvdaļas ir apstiprinātas saskaņā ar EEK Noteikumiem Nr. 67<sup>7</sup> un atbilst 9.2.2.sadaļas nosacījumiem. Uzstādīšana transportlīdzeklī atbilst 9.2.2.sadaļas un EEK Noteikumu Nr. 67<sup>7</sup> tehniskajām prasībām. EX/II un EX/III transportlīdzekļos izmanto kompresijas aizdedzes motoru, ko darbina tikai šķidra degviela ar uzliesmošanas temperatūru lielāku par 55°C. Gāzes lietot aizliegts.”.

Zemsvītras piezīmes 5, 6 un 7 izteiktas šādā redakcijā:

<sup>5</sup> *EEK Noteikumi Nr. 34 (Vienoti noteikumi transportlīdzekļu apstiprināšanai attiecībā uz ugunsbīstamību)*

<sup>6</sup> *EEK Noteikumi Nr. 110 (Vienotie noteikumi, ko piemēro, lai apstiprinātu:*

*I. tādu mehānisko transportlīdzekļu īpašās sastāvdaļas, kuru spēkiekārtā tiek izmantota saspiesta dabasgāze (CNG) vai sašķidrināta dabasgāze (LNG);*

*II. apstiprināta tipa īpašu sastāvdaļu uzstādīšanu transportlīdzekļos, kuru spēkiekārtā izmanto saspiestu dabasgāzi (CNG) vai sašķidrinātu dabasgāzi (LNG)).*

<sup>7</sup> *EEK Noteikumi Nr. 67 (Vienoti noteikumi:*

*I. īpašu iekārtu apstiprināšana tādiem M un N kategorijas transportlīdzekļiem, kuru spēkiekārtā izmanto sašķidrinātas naftas gāzes*

*II. tādu M un N kategorijas transportlīdzekļu apstiprināšana, kas aprīkoti ar īpašu iekārtu sašķidrinātu naftas gāzu izmantošanai to spēkiekārtā, attiecībā uz šādas iekārtas uzstādīšanu)”.*

9.2.4.7.1. Mainīt zemsvītras piezīmes 4 numerāciju uz 8.

9.2.5. Mainīt zemsvītras piezīmes 5 numerāciju uz 9.

9.2.6. Izteikt šādā redakcijā:

#### “9.2.6. Mehānisko transportlīdzekļu un piekabju sakabes ierīces

Mehānisko transportlīdzekļu un piekabju sakabes ierīces atbilst EEK noteikumu Nr. 55<sup>2</sup>, ievērojot jaunākos grozījumus, tehniskajām prasībām saskaņā ar tajos norādītajiem piemērošanas datumiem.”.

Papildināt ar jaunu 9.2.7.sadaļu šādā redakcijā:

#### “9.2.7. Citu, ar degvielām saistītu risku novēršana

9.2.7.1. Motoru, ko darbina ar *LNG*, barošanas sistēmas ir aprīkotas un izvietotas tā, lai izvairītos no jebkāda kravas apdraudējuma atdzesētas gāzes dēļ.”.

### 9.3.nodaļa

9.3.7. Izteikt šādā redakcijā:

#### “9.3.7. Elektroiekārta

9.3.7.1. Elektroinstalācija atbilst attiecīgajām 9.2.2.1., 9.2.2.2., 9.2.2.3., 9.2.2.4., 9.2.2.5., 9.2.2.6., 9.2.2.7., 9.2.2.8. un 9.2.2.9.2. punkta prasībām.

9.3.7.2. Elektroinstalācija kravas nodalījumā ir aizsargāta pret putekļiem vismaz IP54 izpildījumā saskaņā ar standartu IEC 60529 vai ekvivalenti. Ja pārvadā J savietojamības grupas priekšmetus un izstrādājumus, nodrošina aizsardzību vismaz IP65 izpildījumā saskaņā ar standartu IEC 60529 vai ekvivalentu.

9.3.7.3. Vadus nedrīkst izvietot kravas nodalījuma iekšpusē. Elektrisko aprīkojumu, kas ir pieejams no kravas nodalījuma iekšpuses, pienācīgi aizsargā pret mehānisku triecienu no iekšpuses.”.

### 9.7.nodaļa



- 9.7. Svītrot nodaļas virsrakstā tekstu “, OX”.
- 9.7.3. Papildināt pirms teksta “6.8.2.1.15” ar tekstu šādā redakcijā: “6.8.2.1.13.,”.
- 9.7.8.1. Izteikt pirmo teikumu šādā redakcijā: “FL transportlīdzekļu elektroiekārtai jāatbilst piemērojamajām 9.2.2.1., 9.2.2.2., 9.2.2.4., 9.2.2.5., 9.2.2.6., 9.2.2.8. un 9.2.2.9.1. punkta prasībām.”.
-

# Ar dokumentu ECE/TRANS/WP.15/231/Corr.1 Eiropas Nolīguma par bīstamu kravu starptautiskiem pārvadājumiem ar autotransportu (ADR) grozījumos, kas izdarīti ar dokumentu ECE/TRANS/WP.15/231, veikti šādi labojumi.

## 1. Grozījums 1.daļas 1.1.nodaļas 1.1.3.2.punkta a) apakšpunktā

Esošo tekstu aizstāt ar šādu:

1.1.3.2. a) Izteikt šādā redakcijā:

“a) gāzēm, kas atrodas pārvadājumu veicošā transportlīdzekļa degvielas tvertnēs vai balonos un ir paredzētas tā motora vai jebkura tā aprīkojuma (piemēram, saldēšanas aprīkojuma), ko lieto vai ko paredzēts lietot pārvadājuma laikā, darbināšanai.

Gāzes drīkst pārvadāt piestiprinātās degvielas tvertnēs vai balonos, kas tieši savienoti ar transportlīdzekļa motoru un/vai papildu aprīkojumu, vai pārvietojamās spiedientvertnēs, kas atbilst attiecināmu tiesību aktu nosacījumiem.

Transporta vienības degvielas tvertnu vai balonu kopējā ietilpība, ieskaitot to, kas atļauts saskaņā ar 1.1.3.3. punkta a) apakšpunktu, nedrīkst pārsniegt enerģijas daudzuma vērtību (MJ) vai masu (kg), kas atbilst 54 000 MJ enerģijas ekvivalentam.

**PIEZĪME:** Enerģijas ekvivalents 54 000 MJ atbilst degvielas ierobežojumam, kas noteikts 1.1.3.3. punkta a) apakšpunktā (1500 litri). Par degvielu enerģijas ietilpību skatīt šajā tabulā:

<b>Degviela</b>	<b>Enerģijas ietilpība</b>
Dīzeļdegviela	36 MJ/litrs
Benzīns	32 MJ/litrs
Dabasgāze/Biogāze	35 MJ/Nm <sup>3</sup>
Sašķīdināta naftas gāze (LPG)	24 MJ/litrs
Etanols	21 MJ/litrs
Biodīzeļdegviela	33 MJ/litrs
Emulsijas degviela	32 MJ/litrs
Ūdeņradis	11 MJ/Nm <sup>3</sup>

Kopējā ietilpība nedrīkst pārsniegt:

- 1 080 kg attiecībā uz LNG un CNG;
- 2 250 litrus attiecībā uz LPG.”.

## 2. Grozījums 1. daļas 1.1. nodaļas 1.1.3.3. punkta a) apakšpunktā

*Svītrot*

Papildināt trešās rindkopas pirmo teikumu beigās ar tekstu šādā redakcijā: “neatkarīgi no tā, vai piekabe tiek vilkta, vai pārvadāta uz cita transportlīdzekļa.”.

## 3. Grozījums 1. daļas 1.2.nodaļas 1.2.1.sadaļas definīcijā “Pārbaužu un kritēriju rokasgrāmata”

Neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

## 4. Grozījums 1. daļas 1.2.nodaļas 1.2.1.sadaļā, jauna definīcija “Saturēšanas laiks”

Neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

#### **5. Grozījums 1.4.nodaļas 1.4.2.2.1. punkta g) apakšpunktā**

Esošo tekstu aizstāt ar šādu:

1.4.2.2.1. g) Izteikt šādā redakcijā:

“g) pārliecinās, ka transporta vienībā atrodas transporta vienībai, transportlīdzekļa apkalpei un noteiktām klasēm ADR pieprasītais aprīkojums.”.

#### **6. Grozījumi 1. daļas 1.6. nodaļā, 1.6.1.20., 1.6.1.28., 1.6.1.30., 1.6.1.31., 1.6.1.32. punktā**

Svītrot tekstu “1.6.1.30.”.

#### **7. Grozījumi 1. daļas 1.6. nodaļā, jauni pārejas noteikumi 1.6.1.37. līdz 1.6.1.41.**

Mainīt numerāciju uz “1.6.1.38. līdz 1.6.1.42.”.

#### **8. Grozījums 1.6. nodaļā, jauns pārejas noteikums 1.6.5.16.**

Esošo tekstu aizstāt ar šādu:

“1.6.5.16. Pirms 2018.gada 1.aprīļa reģistrētus EX/II, EX/III, FL un OX transportlīdzekļus, kas aprīkoti ar degvielas tvertņēm, kuras nav apstiprinātas saskaņā ar ANO EEK noteikumiem Nr.34, drīkst turpināt izmantot.”.

#### **9. Grozījumi 1. daļas 1.8. nodaļas 1.8.3.12.4. punkta a) apakšpunktā**

Neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

#### **10. Grozījums 2. daļas 2.2. nodaļā, jauns 2.2.41.1.21. punkts**

Neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

#### **11. Grozījums 2. daļas 2.2. nodaļas 2.2.9.1.14. punktā, pirmais grozījums**

Aizstāt tekstu “motori un darbmašīnas, iekšdedzes” ar tekstu šādā redakcijā: “Transportlīdzekļi, motori un iekārtas, iekšdedzes.”

#### **12. Grozījums 3. daļas 3.2. nodaļas A tabulā, jauni ieraksti 0015, 0016 un 0303, 18. sleja**

Papildināt ar apzīmējumu “CV28”.

#### **13. Grozījums 3. daļas 3.3. nodaļas īpašajā noteikumā 363, Piezīme pēc a) apakšpunkta**

Aizstāt tekstu “1.1.3.3.” ar tekstu šādā redakcijā: “1.1.3.2.punkta a), d) un e) apakšpunktā, 1.1.3.3. un 1.1.3.7.”.

#### **14. Grozījums 3. daļas 3.3. nodaļā, jauns īpašais noteikums 378, Piezīme pēc e) apakšpunkta**

Aizstāt tekstu “ISO 9001:2008” ar tekstu šādā redakcijā: “ISO 9001 standartu”.

#### **15. Grozījums 3. daļas 3.3. nodaļā, jauna īpašā noteikuma 666 a) apakšpunkts**

Neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

#### **16. Grozījums 3. daļas 3.3. nodaļā, jauna īpašā noteikuma 666 b) apakšpunkts, beigās**

Papildināt ar tekstu šādā redakcijā: “, ja vien nav būtiska aprīkojuma darbības saglabāšana”.

**17. Grozījums 3. daļas 3.3. nodaļā, jauna īpašā noteikuma 666 d) apakšpunkts**

Neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

**18. Grozījums 4. daļas 4.1. nodaļas 4.1.1.19.1. punktā**

Esošo tekstu aizstāt ar šādu:

4.1.1.19.1. Izteikt otro teikumu šādā redakcijā: “Tas neaizliedz izmantot lielāka izmēra iepakojumu, 11A tipa IBC vai atbilstoša tipa un veiktspējas līmeņa lielo iepakojumu atbilstīgi 4.1.1.19.2. un 4.1.1.19.3. punkta nosacījumiem.”.

**19. Grozījums 4. daļas 4.1. nodaļas 4.1.4.1. punkta P200 (5) punkta e) apakšpunkta pirmajā rindkopā**

Aizstāt tekstu “šķidrā fāze” ar tekstu šādā redakcijā: “sašķidrinātā gāze”.

**20. Grozījums 4. daļas 4.1. nodaļas 4.1.4.1. punkta P200 (5) punkta e) apakšpunkta i), iv) un v) punktā**

Aizstāt tekstu “šķidrās sastāvdaļas” ar tekstu šādā redakcijā: “sašķidrinātās gāzes”.

**21. Grozījums 4. daļas 4.1. nodaļas 4.1.4.1. punkta P200 (5) punkta e) apakšpunkta pēdējā rindkopā**

Aizstāt tekstu “šķidrajā sastāvdaļā” ar tekstu šādā redakcijā: “šķidrajā fāzē”.

**22. Grozījums 4. daļas 4.1. nodaļas 4.1.4.1. punkta P206 (3) punktam pievienotā teksta pirmā rindkopa**

Aizstāt tekstu “šķidrā fāze” ar tekstu šādā redakcijā: “šķidrums”.

**23. Grozījums 4. daļas 4.1. nodaļas 4.1.4.1. punkta P206 (3) punktam pievienotā teksta a), d) un e) apakšpunkts**

Aizstāt tekstu “šķidrās sastāvdaļas” ar vārdu “šķidruma”.

**24. Grozījums 4. daļas 4.1. nodaļas 4.1.4.1. punkta P206 (3) punktam pievienotā teksta pēdējā rindkopa**

Aizstāt tekstu “šķidrajā sastāvdaļā” ar tekstu šādā redakcijā: “šķidrajā fāzē”.

**25. Grozījums 4. daļas 4.1. nodaļas 4.1.4.1. punktā, jaunās iepakojšanas instrukcijas P910 3) punkta pirmais teikums**

Esošo tekstu aizstāt ar šādu:

“Tekārtas vai baterijas drīkst pārvadāt neiekotas, ievērojot nosacījumus, ko noteikusi ADR Līgumslēdzēja Puses kompetentā iestāde, kura drīkst arī atzīt apstiprinājumu, ko piešķirusi tādas valsts kompetentā iestāde, kas nav ADR Līgumslēdzēja Puse, ar nosacījumu, ka šis apstiprinājums piešķirts saskaņā ar procedūram, kuras piemērojamas saskaņā ar RID, ADR, ADN, IMDG kodeksu vai ICAO Tehniskajām instrukcijām”.

**26. Grozījums 4. daļas 4.1. nodaļas 4.1.6.1.15. punktā**

Neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

**27. Grozījumi 4. daļas 4.3. nodaļas TU16 un TU21**

Esošo tekstu aizstāt ar šādu:

4.3.5. Izteikt TU16 un TU21 šādā redakcijā:

“TU16 Nododot pārvadāšanai tukšas, neattīrītas cisternas, tās jāpiepilda ar aizsargvielu, izpildot vienam no šādiem pasākumiem:

Aizsargviela	Ūdens pildījuma pakāpe	Papildu prasības pārvadāšanai zemās apkārtējās vides temperatūrās
Slāpekļis <sup>a</sup>	–	
Ūdens un slāpekļis <sup>a</sup>	–	
Ūdens	Ne mazāk kā 96% un ne vairāk kā 98%	Ūdens satur pietiekamu daudzumu pretsasalšanas reaģenta, kas pasargā to no sasalšanas. Pretsasalšanas reaģents nerada korozīvu reakciju un nereaģē ar vielu.

<sup>a</sup> Cisternu jāpiepilda ar slāpekli tā, lai pat pēc atdzesēšanas spiediens nekad nebūtu mazāks par atmosfēras spiedienu. Cisternu jānoslēdz tā, lai nenotiktu gāzes noplūde.”

“TU21 Vielu aizsargā ar aizsargvielu šādos veidos:

Aizsargviela	Ūdens slānis cisternā	Vielas pildījuma pakāpe (ieskaitot ūdeni, ja tāds ir) 60°C temperatūrā nedrīkst pārsniegt	Papildu prasības pārvadāšanai zemās apkārtējās vides temperatūrās
Slāpekļis <sup>a</sup>	–	96 %	–
Ūdens un slāpekļis <sup>a</sup>	–	98 %	Ūdens satur pietiekamu daudzumu pretsasalšanas reaģenta, kas pasargā to no sasalšanas. Pretsasalšanas reaģents nerada korozīvu reakciju un nereaģē ar vielu.
Ūdens	Ne mazāk par 12 cm	98 %	

<sup>a</sup> Cisternu jāpiepilda ar slāpekli tā, lai pat pēc atdzesēšanas spiediens nekad nebūtu mazāks par atmosfēras spiedienu. Cisternu jānoslēdz tā, lai nenotiktu gāzes noplūde.”

## 28. Grozījums 5. daļas 5.4. nodaļas 5.4.2. sadaļā

Esošo tekstu aizstāt ar šādu:

5.4.2. Izteikt šādā redakcijā:

Svītrot virsrakstā vārdu “Lielā”.

Svītrot pirmajā teikumā vārdu “lielajā”.

Aizstāt otrās rindkopas otrajā teikumā tekstu “konteineru/transportlīdzekļa piekraušana ir veikta” ar tekstu šādā redakcijā: “konteineru vai transportlīdzekļa piekraušana ir veikta”.

Pārējie grozījumi neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

## 29. Grozījums 5. daļas 5.5. nodaļas 5.5.2.3.2. punktā

Neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

## 30. Grozījums 5.5. nodaļas 5.5.3.3.3. punkta pirmajā ievilkumā

Neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

## 31. Grozījums 5. daļas 5.5. nodaļas 5.5.3.3.3. punktā, grozītā teksta otrā ievilkuma beigās

Papildināt beigās ar tekstu šādā redakcijā: “, un tas ir atdalīts no vadītāja kabīnes”.

**32. Grozījums 6. daļas 6.2. nodaļas 6.2.1.6.1. punkta a) apakšpunktā**

Neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

**33. Grozījums 6. daļas 6.2. nodaļas 6.2.2.3. punkta tabulā, jaunajā rindā attiecībā uz standartu “ISO 10297:2014”, otrajā slejā**

Svītrot PIEZĪMI.

**34. Grozījums 6. daļas 6.2. nodaļas 6.2.2.6.5. punktā**

Neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

**35. Grozījums 6. daļas 6.2. nodaļas 6.2.4.1. punktā, jaunajā rindā attiecībā uz standartu EN 14140:2014 +AC:2015, pirmajā slejā pēc AC:2015**

Papildināt ar tekstu šādā redakcijā: “(izņemot daudzslāņu balonus)”.

**36. Grozījums 6.4. nodaļas 6.4.23.12. punkta a) apakšpunktā un 6.4.23.16. punkta b) apakšpunktā**

Neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

**37. Grozījums 6. daļas 6.8. nodaļas 6.8.2.6.1. punktā, tabulas iedalījumā “Attiecas uz cisternu konstrukciju un izgatavošanu”, jaunajā ierakstā attiecībā uz standartu EN 12493:2013 + A1:2014 pirmajā slejā**

Aizstāt tekstu “EN 12493:2013 + A1:2014 (izņemot C pielikumu)” ar tekstu šādā redakcijā: “EN 12493:2013 + A1:2014 + AC:2015 (izņemot C pielikumu)”.

**38. Grozījums 6. daļas 6.8. nodaļas 6.8.4. sadaļas īpašajā noteikumā TT11**

Aizstāt tekstu “EN 12493:2013 + A1:2014” ar tekstu šādā redakcijā: “EN 12493:2013 + A1:2014 + AC:2015”.

**39. Grozījums 7. daļas 7.5. nodaļas jaunajā 7.5.7.6.1. punktā, Piezīmē**

Aizstāt tekstu “IMO/ILO/UNECE Vadlīnijām par kravu iekraušanu transporta vienībās” ar tekstu šādā redakcijā: “IMO/ILO/UNECE Prakses kodeksam par kravas transporta vienību piekraušanu (CTU kodekss)”.

# Grozījumi Eiropas Nolīgumā par bīstamu kravu starptautiskiem pārvadājumiem ar autotransportu (ADR), kas izdarīti ar dokumentu ECE/TRANS/WP.15/231/Add.1

## 1.1.nodaļa

- 1.1.3.2. a) Papildināt beigās ar Piezīmi šādā redakcijā:  
*“2.PIEZĪME: Uz transportlīdzekļa nostiprinātu konteineru, kas aprīkots ar aprīkojumu izmantošanai pārvadājuma laikā, uzskata par transportlīdzekļa neatņemamu sastāvdaļu, un uz to attiecas tādi paši izņēmumi attiecībā uz degvielu, kas nepieciešama aprīkojuma darbināšanai.”*  
Mainīt esošās Piezīmes numerāciju (skatīt ECE/TRANS/WP.15/231/Corr.1) uz 1.Piezīme.
- 1.1.3.3. a) Papildināt beigās ar Piezīmēm šādā redakcijā:  
*“1.PIEZĪME: Uz transportlīdzekļa nostiprinātu konteineru, kas aprīkots ar aprīkojumu izmantošanai pārvadājuma laikā, uzskata par transportlīdzekļa neatņemamu sastāvdaļu, un uz to attiecas tādi paši izņēmumi attiecībā uz degvielu, kas nepieciešama aprīkojuma darbināšanai.*  
*2.PIEZĪME: Degvielas tvertņu vai balonu kopējā ietilpība, ieskaitot gāzveida degvielu saturošos, nedrīkst pārsniegt 54 000 MJ enerģijas ekvivalentu (skatīt 1.1.3.2. punkta a) apakšpunkta 1.PIEZĪMI).”*
- 1.1.3.10. b) Svītrot Piezīmē pēc i) apakšpunkta tekstu “:2008”.

## 1.2.nodaļa

- 1.2.1. Grozījums definīcijā “Aerosols jeb aerosola izsmidzinātājs” neattiecas uz tekstu latviešu valodā.
- 1.2.1. Grozījums definīcijā “Otrreizējā pārstrādē iegūts plastmasas materiāls” neattiecas uz tekstu latviešu valodā.
- 1.2.1. Grozīt definīciju “Maksimālais darba spiediens (manometriskais spiediens)” šādi:  
Izteikt ievadeikumu šādā redakcijā: ““Maksimālais darba spiediens (manometriskais spiediens)” ir augstākais no šādiem trim spiedieniem, kas var cisternas darba stāvoklī izveidoties tās augstākajā punktā.”  
Otrais un trešais grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.  
Papildināt pēc definīcijas ar 1.Piezīmi šādā redakcijā:  
*“1.PIEZĪME: Maksimālais darba spiediens nav piemērojams neattiecas uz 6.8.2.1.14. punkta a) apakšpunktam atbilstošām cisternām, ko iztukšo paštecē.”*  
Mainīt 1.Piezīmes un 2.Piezīmes numerāciju uz 2.Piezīme un 3.Piezīme.

## 1.4.nodaļa

- 1.4.2.2.1. Papildināt d) apakšpunkta Piezīmi pēc teksta “4.2.4.4.” ar tekstu šādā redakcijā: “4.3.2.3.7.”.

## 1.6.nodaļa

- 1.6.1.30. Izteikt šādā redakcijā:  
“1.6.1.30. Bīstamības zīmes, kas atbilst 5.2.2.2.1.1.punkta prasībām, kas bija piemērojamas līdz 2014.gada 31.decembrim, drīkst turpināt izmantot līdz 2019.gada 30.jūnijam.”.
- 1.6.1. Papildināt ar šādiem pārejas noteikumiem:  
“1.6.1.37. (Rezervēts)”.
- “1.6.1.43. Transportlīdzekļus, kas reģistrēti vai kuru ekspluatācija uzsākta pirms 2017.gada 1.jūlija, kas ir noteikti 3.3.nodaļas īpašajos noteikumos 240, 385 un 669, un to aprīkojumu, ko paredzēts izmantot pārvadājuma laikā, kurš atbilst ADR prasībām, kas bija piemērojamas līdz 2016.gada 31.decembrim, bet kuri satur litija elementus un baterijas, kas neatbilst 2.2.9.1.7.punkta prasībām, drīkst turpināt pārvadāt kā kravu saskaņā ar 3.3.nodaļas īpašā noteikuma 666 prasībām”.

1.6.3. Papildināt ar šādu pārejas noteikumu:  
“1.6.3.46. Piestiprinātas cisternas (autocisternas) un nomontējamas cisternas, kas izgatavotas pirms 2017.gada 1.jūlija saskaņā ar prasībām, kas bija spēkā līdz 2016.gada 31.decembrim, bet kas tomēr neatbilst no 2017.gada 1.janvāra piemērojamām 6.8.2.1.23.punkta prasībām, drīkst turpināt izmantot.”.

1.6.4. Papildināt ar šādu pārejas noteikumu:  
“1.6.4.48. Cisternkonteinerus, kas izgatavoti pirms 2017.gada 1.jūlija saskaņā ar prasībām, kas ir spēkā līdz 2016.gada 31.decembrim, bet kas tomēr neatbilst no 2017.gada 1.janvāra piemērojamām 6.8.2.1.23.punkta prasībām, drīkst turpināt izmantot.”.

### 1.8.nodaļa

1.8.6.2.3. Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

### 2.1.nodaļa

2.1.1.2. Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

2.1.4.2. e) Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

### 2.2.nodaļa

2.2.1.1.5. Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

2.2.1.4. Grozījumi neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

2.2.2.1.7. c) un d) Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

2.2.2.3. Papildināt tabulu iedalījumā “Citi izstrādājumi, kuros ir gāzes ar paaugstinātu spiedienu” attiecībā uz 6F ar jaunām rindām šādā redakcijā:

3529	MOTORS, IEKŠDEDZES, DARBINĀMS AR UZLIESMOJOŠU GĀZI vai
3529	MOTORS, DARBINĀMS AR DEGVIELAS ELEMENTU, UZLIESMOJOŠU GĀZI vai
3529	IEKĀRTA, IEKŠDEDZES, DARBINĀMA AR UZLIESMOJOŠU GĀZI vai
3529	IEKĀRTA, DARBINĀMA AR DEGVIELAS ELEMENTU, UZLIESMOJOŠU GĀZI

2.2.3.3. Papildināt attiecībā uz “F3 izstrādājumi” beigās ar jauniem ierakstiem šādā redakcijā:

“3528 MOTORS, IEKŠDEDZES, DARBINĀMS AR UZLIESMOJOŠU ŠĶIDRUMU vai

3528 MOTORS, DARBINĀMS AR DEGVIELAS ELEMENTU, UZLIESMOJOŠU ŠĶIDRUMU vai

3528 IEKĀRTA, IEKŠDEDZES, DARBINĀMA AR UZLIESMOJOŠU ŠĶIDRUMU vai

3528 IEKĀRTA, DARBINĀMA AR DEGVIELAS ELEMENTU, UZLIESMOJOŠU ŠĶIDRUMU”.

2.2.43.1.2. Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

2.2.52.1.6. Aizstāt trešajā teikumā vārdu “iepakojumā” ar vārdu “pakā”.

2.2.61.1.14. Izteikt šādā redakcijā:

“2.2.61.1.14. Vielas, šķīdumus un maisījumus, izņemot vielas un preparātus, ko izmanto kā pesticīdus, kas saskaņā ar Regulu (EK) Nr.1272/2008<sup>3</sup> nav klasificēti kā 1., 2. vai 3. kategorijas akūti toksiski, drīkst uzskatīt par vielām, kas nepieder 6.1.klasei.”.

<sup>3</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes 2008.gada 16.decembra Regula (EK) Nr.1272/2008 par vielu un maisījumu klasificēšanu, marķēšanu un iepakojšanu un ar ko groza un atceļ Direktīvas 67/548/EEK un 1999/45/EK un groza Regulu (EK) Nr. 1907/2006, publicēta Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī Nr. L 353, 2008.gada 31. decembrī, l.-1355. lpp.

Svītrot esošās zemspītras piezīmes 3 un 4. Atbilstīgi mainīt turpmāko zemspītras piezīmju numerāciju.

2.2.7.2.4.1.5. b) Aizstāt tekstu “2.2.7.2.4.5.1.” ar tekstu šādā redakcijā: “2.2.7.2.4.5.2.”.

2.2.8.1.9. Izteikt šādā redakcijā:



- “2.2.8.1.9.           Vielas, šķīdumus un maisījumus, kas saskaņā ar Regulu (EK) Nr.1272/2008<sup>3</sup> nav klasificēti kā 1.kategorijas korozīvi ādai vai metālam, drīkst uzskatīt par vielām, kas nepieder 8.klasei.”.
- Piezīme paliek negrozīta.

---

<sup>3</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes 2008.gada 16.decembra Regula (EK) Nr.1272/2008 par vielu un maisījumu klasificēšanu, marķēšanu un iepakojšanu un ar ko groza un atceļ Direktīvas 67/548/EEK un 1999/45/EK un groza Regulu (EK) Nr. 1907/2006, publicēta Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī Nr. L 353, 2008.gada 31. decembrī, 1.-1355. lpp.

- 2.2.9.1.2.           Papildināt iedalījumu M11 pēc vārda “vielās” ar tekstu šādā redakcijā: “un izstrādājumi”.
- 2.2.9.1.10.2.6. c)   Svītrot tekstu “vai maisījumu”.
- 2.2.9.1.10.5.       Aizstāt virsrakstā un a) apakšpunktā atsaucies pēc teksta “1272/2008/EC” uz zemspvītras piezīmi numerāciju ar “3”. Zemspvītras piezīme 3 izteikta šādā redakcijā:
- “<sup>3</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes 2008.gada 16.decembra Regula (EK) Nr. 1272/2008 par vielu un maisījumu klasificēšanu, marķēšanu un iepakojšanu un ar ko groza un atceļ Direktīvas 67/548/EEK un 1999/45/EK un groza Regulu (EK) Nr. 1907/2006, publicēta Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī Nr. L 353, 2008.gada 31. decembrī, 1.-1355. lpp.”.
- Svītrot a) apakšpunktā tekstu: “vai, ja tas vēl joprojām ir attiecināms atbilstoši Regulā teiktajam, ir piešķirta riska frāze(-es) R50, R50/53, vai R51/53 saskaņā ar Direktīvām 67/548/EEK<sup>3</sup> vai 1999/45/EK<sup>4</sup>”.
- Izteikt b) apakšpunktu šādā redakcijā: “b)var tikt uzskatīts par videi (ūdens videi) nekaitīgu vielu, ja saskaņā ar iepriekš minēto Regulu tam nav jāpiešķir tāda kategorija.”.
- 2.2.9.3.            Aizstāt attiecībā uz iedalījumu “M11” tekstu “Citas vielas” ar tekstu šādā redakcijā: “Citas vielas un izstrādājumi”. Papildināt ierāmējumā, labajā pusē, ievadteikumā pēc vārda “vielās” ar tekstu šādā redakcijā: “un izstrādājumi”. Papildināt ar jauniem ierakstiem šādā redakcijā:
- “3530 MOTORS, IEKŠDEDZES vai
- 3530 IEKĀRTA, IEKŠDEDZES”.

### **2.3.nodaļa**

- 2.3.1.4.            Aizstāt vārdu “dzelzs” ar vārdu “svina”.

### **3.2.nodaļa, A tabula**

- Svītrot attiecībā uz ANO numuriem 1133, 1139, 1169, 1197, 1210, 1263, 1266, 1286, 1287, 1306, 1866, 1993 un 1999 katra pirmā ieraksta attiecībā uz III iepakojšanas grupu 6.slejā tekstu “640E”.
- Papildināt attiecībā uz ANO Nr. 1361 un 3088, III iepakojšanas grupa, 6.sleju ar skaitli “665”.
- Papildināt attiecībā uz ANO Nr. 3166, 3171, 3528, 3529 un 3530 6.sleju ar skaitli “669”.
- Grozījums attiecībā uz ANO Nr. 2022 neattiecas uz tekstu latviešu valodā.
- Papildināt attiecībā uz ANO Nr. 3528 3.b sleju ar apzīmējumu “F3”.
- Papildināt attiecībā uz ANO Nr. 3529 3.b sleju ar apzīmējumu “6F”.
- Papildināt attiecībā uz ANO Nr. 3530 3.b sleju ar apzīmējumu “M11”.

### **3.3.nodaļa**

- Īpašais noteikums 342 (b)   Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.
- Īpašais noteikums 369       Aizstāt tekstu “2.2.7.2.3.6” ar tekstu šādā redakcijā: “2.2.7.2.3.5”.
- Īpašais noteikums 373 a)       Svītrot Piezīmē pēc iii) apakšpunkta tekstu “:2008”.
- Īpašais noteikums 376       Papildināt beigās ar jaunu teikumu šādā redakcijā: “Šādā gadījumā elementus un baterijas attiecina uz transporta kategoriju 0.”.
- Īpašais noteikums 528       Aizstāt vārdu “izstrādājumi” ar vārdu “vielās”.
- Īpašais noteikums 531       Papildināt pēc teksta “4.1.klases vielas” ar tekstu šādā redakcijā: “(ANO Nr. 2555, 2556 vai 2557)”.
- Īpašais noteikums 545       Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

Īpašais noteikums 592 Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

Īpašais noteikums 636 b) Izteikt tekstu pirms i) punkta šādā redakcijā:

“b) līdz starpposma pārstrādes rūpnīcai:

- uz litija elementiem un baterijām, kuru individuālā bruto masa nav lielāka par 500 g, vai litija jonu elementiem ar nominālo ietilpību vatstundās ne lielāku par 20 Wh, litija jonu baterijām ar nominālo ietilpību vatstundās ne lielāku par 100 Wh, litija metāla elementiem ar litija saturu ne lielāku par 1 g un litija metāla baterijām ar kopējo litija saturu ne lielāku par 2 g, neietvertām iekārtās, savāktām un nodotām pārvešanai uz šķirošanu, iznīcināšanu vai pārstrādi; kā arī
- uz litija elementiem un baterijām, ietvertām iekārtās, savāktām no privātām mājsaimniecībām un nodotām pārvešanai uz atsārņošanu, izjaukšanu, pārstrādi vai iznīcināšanu;

**PIEZĪME:** “Aprīkojums no privātām mājsaimniecībām” ir aprīkojums, kas nāk no privātām mājsaimniecībām, un aprīkojums, kas nāk no komerciāliem, ražošanas, iestāžu un citiem avotiem, kurš pēc tā būtības un daudzuma ir līdzīgs tam, kas nāk no privātām mājsaimniecībām. Aprīkojumu, ko iespējami izmanto gan privātas mājsaimniecības, gan lietotāji, kas nav privātas mājsaimniecības, jebkurā gadījumā uzskata par aprīkojumu no privātām mājsaimniecībām.

neattiecas citi ADR noteikumi, ieskaitot īpašo noteikumu 376 un 2.2.9.1.7.punktu, ja ir ievēroti šādi nosacījumi:”.

Īpašais noteikums 636 b) Papildināt iii) punktu ar jaunu rindkopu šādā redakcijā:

“Ja litija elementus vai baterijas saturošs aprīkojums tiek pārvadāts neiekavots vai uz paletēm saskaņā ar 4.1.4.1.punkta iepakšanas instrukcijas P909 (3) punktu, šis marķējums alternatīvi var tikt piestiprināts pie transportlīdzekļu vai konteineru ārējās virsmas.”.

Īpašais noteikums 664 e) Aizstāt pēdējo teikumu ar tekstu šādā redakcijā: “Šādā gadījumā pārvadājuma dokumentā ieraksta piezīmi "piedevu ierīce.”.

Papildināt ar jauniem īpašajiem noteikumiem šādā redakcijā:

“665 Uz nesmalcinātām akmeņoglēm, koksu un antracītu, kas atbilst 4.2.klases III iepakšanas grupas klasifikācijas kritērijiem, ADR prasības neattiecas.”.

“669 Ja to pārvadā kā kravu ar transportlīdzekli, piekabei, kas aprīkota ar aprīkojumu, kuru darbina šķidra vai gāzveida degviela vai elektriska enerģijas uzglabāšanas un ražošanas sistēma un kuru paredzēts izmantot pārvadājuma laikā šajā piekabē kā transporta vienības daļā, piešķir ANO numurus 3166 vai 3171, un uz to attiecas tādi paši nosacījumi, kādi noteikti dotajiem ANO numuriem, ar nosacījumu, ka šķidru degvielu saturošo degvielas tvertņu kopējā ietilpība nepārsniedz 500 litrus.”.

#### 4.1.nodaļa

4.1.3.4. Papildināt uzskaitījumu “Kastes” pēc teksta “4B,” ar tekstu šādā redakcijā: “4N,”.

4.1.4.1., iepakšanas instrukcija P101 Aizstāt tekstu: “starptautiskos pārvadājumos iesaistītu mehānisko transportlīdzekļu atšķirības zīmi” ar tekstu šādā redakcijā: “atšķirības zīmi, ko lieto uz transportlīdzekļiem starptautiskajā ceļu satiksmē<sup>a</sup>,”.

Tabulas piezīmi izteikt šādā redakcijā:

<sup>a</sup> Reģistrācijas valsts atšķirības zīme, ko lieto uz mehāniskajiem transportlīdzekļiem un piekabēm starptautiskajā ceļu satiksmē, piemēram, saskaņā ar Ženēvas Konvenciju par ceļu satiksmi (1949) vai Vīnes Konvenciju par ceļu satiksmi (1968).”.

4.1.4.1., iepakšanas instrukcija P200 Papildināt (12) un (13) punkta 1.1.apakšpunktu beigās ar tekstu šādā redakcijā: “(Xb un IS iestādes definīciju skatīt 6.2.3.6.1.punktā).”

4.1.4.1., iepakšanas instrukcija P200, 3.tabula Svītrot rindu, kas attiecas uz ANO Nr. 1790 FLUORŪDENRAŽSKĀBE, šķīdums, ar vairāk nekā 85% fluorūdeņražskābes.

4.1.4.1., iepakšanas instrukcija 400 Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

- 4.1.4.1., iepakojšanas instrukcija P603 (iepriekš P805) Svītrot iedalījumā “Īpašs iepakojšanas noteikums” tekstu “un 6.4.11.2”.
- 4.1.4.1., iepakojšanas instrukcija P620 Grozījums 2.papildus prasības ievadteikumā neattiecas uz tekstu latviešu valodā. Aizstāt c) apakšpunkta trešajā teikumā vārdu “nosūtīšanas” ar vārdu “pārvadāšanas”.
- 4.1.4.1., iepakojšanas instrukcijas P906 2) punkts Aizstāt ievadteikumā tekstu “citām ierīcēm” ar tekstu šādā redakcijā: “citiem izstrādājumiem”. Aizstāt b) apakšpunktā tekstu “pašām ierīcēm” ar tekstu šādā redakcijā: “pašiem izstrādājumiem” un vārdu “ierīcēs” ar vārdu “izstrādājumos”.
- 4.1.4.2., iepakojšanas instrukcija IBC02 Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.
- 4.1.4.2., iepakojšanas instrukcija IBC520 Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.
- 4.1.5.17. Aizstāt tekstu “(1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 4A, 4B un metāla tvertnes)” ar tekstu šādā redakcijā: “(1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 4A, 4B, 4N un metāla tvertnes)”.
- 4.1.10.4. Svītrot MP 16 un aizstāt ar tekstu šādā redakcijā:  
“MP 16 (Rezervēts);”.

#### 4.2.nodaļa

- 4.2.5.3., TP7, TP24 un TP36 Grozījumi neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

#### 4.3.nodaļa

- 4.3.2.1.7. Papildināt otro rindkopu pēc vārda “paši” ar vārdu “nekavējoties”.
- 4.3.2.3. Papildināt ar jaunu 4.3.2.3.7.punktu šādā redakcijā:  
“4.3.2.3.7. Piestiprinātas cisternas (autocisternas), nomontējamas cisternas, baterijtransportlīdzekļus, cisternkonteinerus, maināmos kravas nodalījumus-cisternas un *MEGC* nedrīkst piepildīt vai piedāvāt pārvadāšanai, ja beidzies 6.8.2.4.2., 6.8.3.4.6. un 6.8.3.4.10. punktā noteiktās pārbaudes vai inspicēšanas termiņš.  
Tomēr piestiprinātās cisternas (autocisternas), nomontējamas cisternas, baterijtransportlīdzekļus, cisternkonteinerus, maināmos kravas nodalījumus-cisternas un *MEGC*, kas piepildīti pirms pēdējās periodiskās inspicēšanas termiņa beigām, drīkst pārvadāt:  
a) laika posmā, kas nepārsniedz vienu mēnesi pēc šā termiņa beigām;  
b) ja kompetentā iestāde nav apstiprinājusi citādi, laikā posmā, kas nepārsniedz trīs mēnešus pēc šā termiņa beigām, lai ļautu atgriezt bīstamās kravas pienācīgai iznīcināšanai vai pārstrādei. Pārvadājuma dokumentā jānorāda atsauci uz šo izņēmumu.”.
- 4.3.3.2.5. Grozījumi attiecībā uz ANO Nr. 1028 un 1060 neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

#### 5.1.nodaļa

- 5.1.5.5. Izdarīt tabulā šādas izmaiņas:  
Papildināt ar jaunām rindām šādā redakcijā:

Alternatīvās īpatnējās aktivitātes robežvērtības instrumentu vai izstrādājumu atbrīvotajiem sūtījumiem	-	Jā	Jā	Nē	5.1.5.2.1.e), 6.4.22.7.
Atbrīvots skaldmateriāls, kam piešķirts izņēmums saskaņā ar 2.2.7.2.3.5. f) apakšpunktu	-	Jā	Jā	Nē	5.1.5.2.1.a) iii), 6.4.22.6.

Aizstāt pirmās rindas (Neminētu A<sub>1</sub> un A<sub>2</sub> vērtību aprēķins) pēdējā slejā zīmi “-” ar tekstu šādā redakcijā: “2.2.7.2.2.2.a), 5.1.5.2.1.d)”.

Aizstāt desmitās rindas (Mazdisperss radioaktīvais materiāls) pēdējā slejā tekstu “6.4.22.3.” ar tekstu šādā redakcijā: “6.4.22.5.”.

Svītrot trīspadsmītās rindas (Apstiprinātas paku konstrukcijas, uz kurām attiecas pārejas noteikumi) pēdējā slejā tekstu "1.6.6.1" un papildināt beigās ar tekstu šādā redakcijā: "6.4.22.9".

## 5.2.nodaļa

5.2.1.7.4. c) Aizstāt tekstu "starptautisko transportlīdzekļu reģistrācijas kodu (VRI kodu)" ar tekstu šādā redakcijā: "atšķirības zīmi, ko lieto uz transportlīdzekļiem starptautiskajā ceļu satiksmē"<sup>2</sup>.  
Izteikt zemsvītras piezīmi 2 šādā redakcijā:

<sup>2</sup> Reģistrācijas valsts atšķirības zīme, ko lieto uz mehāniskajiem transportlīdzekļiem un piekabēm starptautiskajā ceļu satiksmē, piemēram, saskaņā ar Ženēvas Konvenciju par ceļu satiksmi (1949) vai Vīnes Konvenciju par ceļu satiksmi (1968)."

5.2.2.2.2. Izteikt bīstamības zīmes Nr. 4.1 virsrakstu šādā redakcijā: "4.1. KLASĒS BĪSTAMĪBA Uzliesmojošas cietas vielas, pašreaģējošas vielas, polimerizējošas vielas un cietas desensibilizētas sprāgstvielas".

## 5.4.nodaļa

5.4.1.1.11. Izteikt šādā redakcijā:

"5.4.1.1.11. *Īpaši noteikumi IBC, cisternu, baterijtransportlīdzekļu, portatīvo cisternu un MEGC pārvadāšanai pēc pēdējās periodiskās inspicēšanas termiņa beigām*

Veicot pārvadājumu saskaņā ar 4.1.2.2. punkta b) apakšpunktu, 4.3.2.3.7. punkta b) apakšpunktu, 6.7.2.19.6. punkta b) apakšpunktu, 6.7.3.15.6. punkta b) apakšpunktu vai 6.7.4.14.6. punkta b) apakšpunktu, pārvadājuma dokumentā par to attiecīgā gadījumā iekļauj šādu paziņojumu:

"PĀRVADĀJUMS SASKAŅĀ AR 4.1.2.2. b)",

"PĀRVADĀJUMS SASKAŅĀ AR 4.3.2.3.7. b)",

"PĀRVADĀJUMS SASKAŅĀ AR 6.7.2.19.6. b)",

"PĀRVADĀJUMS SASKAŅĀ AR 6.7.3.15.6. b)"; vai

"PĀRVADĀJUMS SASKAŅĀ AR 6.7.4.14.6. b)".

5.4.1.2.1. Aizstāt Piezīmē 2 tekstu "starptautiskajā satiksmē izmantojamo mehānisko transportlīdzekļu atšķirības zīmes (XX)<sup>3</sup>" ar tekstu šādā redakcijā: "valsts atšķirības zīmi, ko lieto uz transportlīdzekļiem starptautiskajā ceļu satiksmē (XX)<sup>3</sup>". Izteikt zemsvītras piezīmi 3 šādā redakcijā:

<sup>3</sup> Reģistrācijas valsts atšķirības zīme, ko lieto uz mehāniskajiem transportlīdzekļiem un piekabēm starptautiskajā ceļu satiksmē, piemēram, saskaņā ar Ženēvas Konvenciju par ceļu satiksmi (1949) vai Vīnes Konvenciju par ceļu satiksmi (1968)."

5.4.2. Izteikt virsrakstu šādā redakcijā: "Konteinera/transportlīdzekļa piekraušanas sertifikāts".

Papildināt pēc Piezīmes ar jaunu rindkopu šādā redakcijā: "Ja bīstamās kravas pārvadāšana transportlīdzeklī notiek pirms jūras pārvadājuma, "konteinera/transportlīdzekļa piekraušanas sertifikātu", kas atbilst *IMDG* kodeksa<sup>5,6</sup> 5.4.2.sadaļai, drīkst pievienot pārvadājuma dokumentam."

5.4.2. Aizstāt zemsvītras piezīmes 5 beigās tekstu "(("IMO/ILO/UNECE Guidelines for Packing of Cargo Transport Units (CTUs)))" ar tekstu šādā redakcijā: "(("IMO/ILO/UNECE Code of Practice for Packing of Cargo Transport Units (CTU Code)))".

5.4.2. Zemsvītras piezīmē 6:

- Papildināt sākumā pēc teksta "*IMDG* kodeksa" ar tekstu šādā redakcijā: "(Grozījums 38-16)";
- Aizstāt ".2" punktā tekstu "7.2.2.3." ar tekstu šādā redakcijā: "7.3.4.1.";
- Aizstāt ".6" punktā tekstu "7.4.6." ar tekstu šādā redakcijā: "7.1.2.";
- Aizstāt Piezīmē pēc *IMDG* kodeksa 5.4.2.1. punkta vārdu "Cisternām" ar tekstu šādā redakcijā: "Portatīvajām cisternām";

- Aizstāt *IMDG* kodeksa 5.4.2.4. punktā tekstu “bīstamo kravu pārvadājuma dokumentus” ar tekstu šādā redakcijā: “konteinera/transportlīdzekļa piekraušanas sertifikātu”;
- 5.4.3.4. Izteikt rakstisko instrukciju paraugā, bīstamības zīmes 4.1. aprakstā, 1.slejā tekstu šādā redakcijā: “Uzliesmojošas cietas vielas, pašreaģējošas vielas, polimerizējošas vielas un cietas desensibilizētas sprāgstvielas”.
- 5.4.3. Papildināt sadaļu ar jaunu punktu šādā redakcijā:
- “5.4.3.5. Līgumslēdzējam Pusēm jānodod ANO EEK sekretariātam rakstisko instrukciju tulkojums savā oficiālajā(-s) valodā(-s) saskaņā ar šīs sadaļas nosacījumiem. ANO EEK sekretariāts saņemtās valstu rakstisko instrukciju versijas dara pieejamas visām Līgumslēdzējam Pusēm.”.

## 6.1.nodaļa

- 6.1.1.1. e) un 6.1.2.4. Grozījumi neattiecas uz tekstu latviešu valodā.
- 6.1.3.1. a) i) Svītrot zemsvītras piezīmi 2 un attiecīgi mainīt turpmāko zemsvītras piezīmju numerāciju.
- 6.1.3.1. f) Aizstāt tekstu “kā starptautiskajā satiksmē izmantojamo mehānisko transportlīdzekļu atšķirības zīmi<sup>3</sup>” ar tekstu šādā redakcijā: “ar atšķirības zīmi, ko lieto uz transportlīdzekļiem starptautiskajā ceļu satiksmē<sup>2</sup>”.
- Izteikt zemsvītras piezīmi 2 (iepriekš 3) šādā redakcijā:
- “<sup>2</sup> Reģistrācijas valsts atšķirības zīme, ko lieto uz mehāniskajiem transportlīdzekļiem un piekabēm starptautiskajā ceļu satiksmē, piemēram, saskaņā ar Ženēvas Konvenciju par ceļu satiksmi (1949) vai Vīnes Konvenciju par ceļu satiksmi (1968).”
- 6.1.3.8. h) Aizstāt tekstu “kā starptautiskajā satiksmē izmantojamo mehānisko transportlīdzekļu atšķirības zīmi<sup>3</sup>” ar tekstu šādā redakcijā: “ar atšķirības zīmi, ko lieto uz transportlīdzekļiem starptautiskajā ceļu satiksmē<sup>2</sup>”.
- Izteikt zemsvītras piezīmi 2 (iepriekš 3) šādā redakcijā:
- “<sup>2</sup> Reģistrācijas valsts atšķirības zīme, ko lieto uz mehāniskajiem transportlīdzekļiem un piekabēm starptautiskajā ceļu satiksmē, piemēram, saskaņā ar Ženēvas Konvenciju par ceļu satiksmi (1949) vai Vīnes Konvenciju par ceļu satiksmi (1968).”
- 6.1.4.2.2., 6.1.4.3.2., 6.1.4.4.2. un 6.1.4.5.4. Grozījumi neattiecas uz tekstu latviešu valodā.
- 6.1.5.5.4. b) Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

## 6.2.nodaļa

- 6.2.1.3.6.4.4. Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.
- 6.2.2. Piezīmes numerāciju mainīt uz “1.Piezīme”. Papildināt ar jaunu 2.Piezīmi šādā redakcijā:
  - “**2.PIEZĪME:** Ja ir pieejamas turpmāk norādīto standartu *EN ISO* versijas, tās drīkst izmantot, lai izpildītu 6.2.2.1., 6.2.2.2., 6.2.2.3. un 6.2.2.4. punkta prasības”.
- 6.2.2.3. Svītrot Piezīmi attiecībā uz standartu “ISO 10297:2006” 2.slejā.
- 6.2.2.7.2. a) un 6.2.2.9.2. a) Svītrot zemsvītras piezīmi 2 un attiecīgi mainīt turpmāko zemsvītras piezīmju numerāciju.
- 6.2.2.7.2. c) Aizstāt tekstu “kā starptautiskajā satiksmē izmantojamo mehānisko transportlīdzekļu atšķirības zīmi<sup>3</sup>” ar tekstu šādā redakcijā: “ar atšķirības zīmi, ko lieto uz transportlīdzekļiem starptautiskajā ceļu satiksmē<sup>2</sup>”.
- Izteikt zemsvītras piezīmi 2 (iepriekš 3) šādā redakcijā:
- “<sup>2</sup> Reģistrācijas valsts atšķirības zīme, ko lieto uz mehāniskajiem transportlīdzekļiem un piekabēm starptautiskajā ceļu satiksmē, piemēram, saskaņā ar Ženēvas Konvenciju par ceļu satiksmi (1949) vai Vīnes Konvenciju par ceļu satiksmi (1968).”
- 6.2.2.7.4. n) Aizstāt tekstu “kā starptautiskajā satiksmē izmantojamo mehānisko transportlīdzekļu atšķirības zīmi<sup>3</sup>” ar tekstu šādā redakcijā: “ar atšķirības zīmi, ko lieto uz transportlīdzekļiem starptautiskajā ceļu satiksmē<sup>2</sup>”.
- Izteikt zemsvītras piezīmi 2 (iepriekš 3) šādā redakcijā:

- “2 Reģistrācijas valsts atšķirības zīme, ko lieto uz mehāniskajiem transportlīdzekļiem un piekabēm starptautiskajā ceļu satiksmē, piemēram, saskaņā ar Ženēvas Konvenciju par ceļu satiksmi (1949) vai Vīnes Konvenciju par ceļu satiksmi (1968).”
- 6.2.2.7.7. a) Aizstāt tekstu “burta(-u) kodu, ar ko apzīmē mehāniskos transportlīdzekļus starptautiskajā satiksmē<sup>3</sup>” ar tekstu šādā redakcijā: “atšķirības zīme, ko lieto uz transportlīdzekļiem starptautiskajā ceļu satiksmē<sup>2</sup>”.
- Izteikt zemsvītras piezīmi 2 (iepriekš 3) šādā redakcijā:
- “2 Reģistrācijas valsts atšķirības zīme, ko lieto uz mehāniskajiem transportlīdzekļiem un piekabēm starptautiskajā ceļu satiksmē, piemēram, saskaņā ar Ženēvas Konvenciju par ceļu satiksmi (1949) vai Vīnes Konvenciju par ceļu satiksmi (1968).”
- 6.2.2.9.2. c) Aizstāt tekstu “burtu kods, to norādot kā starptautiskajā satiksmē izmantojamo mehānisko transportlīdzekļu atšķirības zīmi<sup>3</sup>” ar tekstu šādā redakcijā: “atšķirības zīme, ko lieto uz transportlīdzekļiem starptautiskajā ceļu satiksmē<sup>2</sup>”.
- Izteikt zemsvītras piezīmi 2 (iepriekš 3) šādā redakcijā:
- “2 Reģistrācijas valsts atšķirības zīme, ko lieto uz mehāniskajiem transportlīdzekļiem un piekabēm starptautiskajā ceļu satiksmē, piemēram, saskaņā ar Ženēvas Konvenciju par ceļu satiksmi (1949) vai Vīnes Konvenciju par ceļu satiksmi (1968).”
- 6.2.2.9.2. h) Aizstāt tekstu “burtu kodam, to norādot kā starptautiskajā satiksmē izmantojamo mehānisko transportlīdzekļu atšķirības zīmi<sup>3</sup>” ar tekstu šādā redakcijā: “atšķirības zīmei, ko lieto uz transportlīdzekļiem starptautiskajā ceļu satiksmē<sup>2</sup>”.
- Izteikt zemsvītras piezīmi 2 (iepriekš 3) šādā redakcijā:
- “2 Reģistrācijas valsts atšķirības zīme, ko lieto uz mehāniskajiem transportlīdzekļiem un piekabēm starptautiskajā ceļu satiksmē, piemēram, saskaņā ar Ženēvas Konvenciju par ceļu satiksmi (1949) vai Vīnes Konvenciju par ceļu satiksmi (1968).”
- 6.2.2.9.4. a) Svītrot tekstu “burtu kods(-i)”. Aizstāt tekstu “to norādot kā starptautiskajā satiksmē izmantojamo mehānisko transportlīdzekļu atšķirības zīmi<sup>3</sup>” ar tekstu šādā redakcijā: “atšķirības zīme, ko lieto uz transportlīdzekļiem starptautiskajā ceļu satiksmē<sup>2</sup>”.
- Izteikt zemsvītras piezīmi 2 (iepriekš 3) šādā redakcijā:
- “2 Reģistrācijas valsts atšķirības zīme, ko lieto uz mehāniskajiem transportlīdzekļiem un piekabēm starptautiskajā ceļu satiksmē, piemēram, saskaņā ar Ženēvas Konvenciju par ceļu satiksmi (1949) vai Vīnes Konvenciju par ceļu satiksmi (1968).”
- 6.2.2.10.2. Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.
- 6.2.3.5.1. Piezīmes numerāciju mainīt uz “1.Piezīme”. Papildināt ar 2. un 3.Piezīmi šādā redakcijā:
- “2.PIEZĪME:** *Bezšuvju tērauda balonu un cauruļu pārbaudi, kas noteikta 6.2.1.6.1. punkta b) apakšpunktā, un hidrauliskā spiediena pārbaudi, kas noteikta 6.2.1.6.1. punkta d) apakšpunktā, drīkst aizstāt ar procedūru, kas atbilst standarta EN ISO 16148:2016 “Gāzes baloni. Atkārtoti uzpildāmi bezšuvju gāzes baloni un caurules. Akustiskās emisijas (AT) un papildus sekojošās ultraskaņas pārbaudes (UT) periodiskajā inspicēšanā un pārbaudēs” prasībām.*
- 3.PIEZĪME:** *Pārbaudi, kas noteikta 6.2.1.6.1. punkta b) apakšpunktā, un hidrauliskā spiediena pārbaudi, kas noteikta 6.2.1.6.1. punkta d) apakšpunktā, drīkst aizstāt ar pārbaudi, izmantojot ultraskaņu saskaņā ar standartu EN 1802:2002 bezšuvju alumīnija sakausējuma gāzes balonu gadījumā un saskaņā ar standartu EN 1968:2002 + A1:2005 bezšuvju tērauda gāzes balonu gadījumā.”*
- 6.2.3.9.7.3. a) Svītrot tekstu “burtu kods(-i)”. Aizstāt tekstu “to norādot kā starptautiskajā satiksmē izmantojamo mehānisko transportlīdzekļu atšķirības zīmi<sup>3</sup>” ar tekstu šādā redakcijā: “atšķirības zīme, ko lieto uz transportlīdzekļiem starptautiskajā ceļu satiksmē<sup>2</sup>”.
- Izteikt zemsvītras piezīmi 2 (iepriekš 3) šādā redakcijā:
- “2 Reģistrācijas valsts atšķirības zīme, ko lieto uz mehāniskajiem transportlīdzekļiem un piekabēm starptautiskajā ceļu satiksmē, piemēram, saskaņā ar Ženēvas Konvenciju par ceļu satiksmi (1949) vai Vīnes Konvenciju par ceļu satiksmi (1968).”
- 6.2.4.1. Izdarīt tabulā, iedalījumā “konstrukcijai un izgatavošanai” šādus grozījumus:

- aizstāt attiecībā uz standartu “EN 12205:2001” 4.slejā tekstu “Līdz turpmākam norādījumam” ar tekstu šādā redakcijā: “No 2005.gada 1.janvāra līdz 2017.gada 31.decembrim”;
- papildināt attiecībā uz standartu “EN 12205:2001” 5.slejā ar tekstu šādā redakcijā: “2018.gada 31.decembris”;
- papildināt pēc standarta “EN 12205:2001” ar jaunu rindu šādā redakcijā:

EN ISO 11118:2015	Gāzes baloni. Atkārtoti neuzpildāmi metāliski gāzes baloni. Specifikācija un pārbaudes metodes	6.2.3.1., 6.2.3.3. un 6.2.3.4.	Līdz turpmākam norādījumam	
-------------------	--	--------------------------------	----------------------------	--

- grozījumi attiecībā uz standartu EN ISO 9809-1:2010, EN ISO 9809-2:2010 un EN ISO 9809-3:2010 neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

6.2.4.1. Izdarīt tabulā, iedalījumā "slēģelementiem" šādus grozījumus:

- aizstāt attiecībā uz standartu "EN ISO 10297:2006" 4.slejā tekstu "Līdz turpmākam norādījumam" ar tekstu šādā redakcijā: "No 2009.gada 1.janvāra līdz 2018.gada 31.decembrim”;
- papildināt pēc standarta "EN ISO 10297:2006" ar jaunu rindu šādā redakcijā:

EN ISO 10297:2014	Gāzes baloni. Balonu vārsti. Specifikācija un tipa pārbaudes (ISO/DIS 10297:2012)	6.2.3.1. un 6.2.3.3.	Līdz turpmākam norādījumam	
-------------------	---	----------------------	----------------------------	--

- aizstāt attiecībā uz standartu “EN 13340:2001” 4.slejā tekstu “Līdz turpmākam norādījumam” ar tekstu šādā redakcijā: “No 2011.gada 1.janvāra līdz 2017.gada 31.decembrim”;
- papildināt attiecībā uz standartu “EN 13340:2001” 5.slejā ar tekstu šādā redakcijā: “2018.gada 31.decembris”;
- papildināt beigās ar jaunu rindu šādā redakcijā:

EN ISO 14246:2014	Gāzes baloni. Balonu vārsti. Ražošanas pārbaudes un pārskates (ISO 14246:2014)	6.2.3.1. un 6.2.3.4.	Līdz turpmākam norādījumam	
-------------------	--	----------------------	----------------------------	--

6.2.4.2. Izdarīt tabulā šādus grozījumus:

- svītrot rindu attiecībā uz standartu “EN 12863:2002 + A1:2005”;
- aizstāt attiecībā uz standartu “EN ISO 10462:2013” 3.slejā tekstu “Obligāti no 2017.gada 1.janvāra” ar tekstu šādā redakcijā: “Līdz turpmākam norādījumam”.
- aizstāt attiecībā uz standartu “EN ISO 11623:2002 (izņemot 4.punktu)” 3.slejā tekstu “Līdz turpmākam norādījumam” ar tekstu šādā redakcijā: “Līdz 2018.gada 31.decembrim”;
- papildināt pēc standarta “EN ISO 11623:2002 (izņemot 4.punktu)” ar jaunu rindu šādā redakcijā:

EN ISO 11623:2015	Gāzes baloni. Kompozītmateriālu konstrukcija. Periodiskā inspicēšana un pārbaudes	Obligāti no 2019.gada 1.janvāra		
-------------------	---	---------------------------------	--	--

- aizstāt attiecībā uz standartu “EN 1440:2008 + A1:2012 (izņemot G un H pielikumu)” 3.slejā tekstu “Līdz turpmākam norādījumam” ar tekstu šādā redakcijā: “Līdz 2018.gada 31.decembrim”;
- papildināt pēc standarta “EN 1440:2008 + A1:2012 (izņemot G un H pielikumu)” ar jaunām rindām šādā redakcijā:

EN 1440:2016 (izņemot pielikumu)	C Sašķidrinātās naftas gāzes (SNG) aprīkojums un piederumi. Pārvadājami atkārtoti uzpildāmi SNG baloni no parastā metinātā un lodētā tērauda. Periodiskā inspicēšana	Obligāti no 2019.gada 1.janvāra		
EN 16728:2016 (izņemot 3.5.punktu, F un G pielikumu)	Sašķidrinātās naftas gāzes (SNG) aprīkojums un piederumi. Pārvadājami atkārtoti uzpildāmi SNG baloni, izņemot balonus no parastā metinātā un lodētā tērauda. Periodiskā inspicēšana	Obligāti no 2019.gada 1.janvāra		

### 6.3.nodaļa

6.3.1.1. Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.  
6.3.4.2. a) Svītrot zemspvītras piezīmi 1 un attiecīgi mainīt nākamās zemspvītras piezīmes numerāciju uz zemspvītras piezīmi 1.

6.3.4.2. e) Aizstāt tekstu “to norādot kā starptautiskajā satiksmē izmantojamo mehānisko transportlīdzekļu atšķirības zīmi<sup>2</sup>” ar tekstu šādā redakcijā: “atšķirības zīmi, ko lieto uz transportlīdzekļiem starptautiskajā ceļu satiksmē<sup>1</sup>”.

Izteikt zemspvītras piezīmi 1 (iepriekš 2) šādā redakcijā:

“<sup>1</sup> Reģistrācijas valsts atšķirības zīme, ko lieto uz mehāniskajiem transportlīdzekļiem un piekabēm starptautiskajā ceļu satiksmē, piemēram, saskaņā ar Ženēvas Konvenciju par ceļu satiksmi (1949) vai Vīnes Konvenciju par ceļu satiksmi (1968).”

6.3.5.1.6. a) Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

#### **6.4.nodaļa**

6.4.5.4.4. c) Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

6.4.11.8. a) un 6.4.21.2. Grozījumi neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

6.4.23.11. Izteikt a) apakšpunktu šādā redakcijā: “izņemot 6.4.23.12. punkta b) apakšpunktā noteiktos gadījumus, VRI atbilst valsts, kas izdevusi sertifikātu, atšķirības zīmei, ko lieto uz transportlīdzekļiem starptautiskajā ceļu satiksmē<sup>1</sup>”.

Izteikt zemspvītras piezīmi 1 šādā redakcijā:

“<sup>1</sup> Reģistrācijas valsts atšķirības zīme, ko lieto uz mehāniskajiem transportlīdzekļiem un piekabēm starptautiskajā ceļu satiksmē, piemēram, saskaņā ar Ženēvas Konvenciju par ceļu satiksmi (1949) vai Vīnes Konvenciju par ceļu satiksmi (1968).”

#### **6.5.nodaļa**

6.5.1.4.4. Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

6.5.2.1.1. a) Svītrot zemspvītras piezīmi 1 un attiecīgi mainīt nākamās zemspvītras piezīmes numerāciju uz zemspvītras piezīmi 1.

6.5.2.1.1. e) Aizstāt tekstu “to norādot kā starptautiskajā satiksmē izmantojamo mehānisko transportlīdzekļu atšķirības zīmi<sup>2</sup>” ar tekstu šādā redakcijā: “atšķirības zīmi, ko lieto uz transportlīdzekļiem starptautiskajā ceļu satiksmē<sup>1</sup>”.

Izteikt zemspvītras piezīmi 1 (iepriekš 2) šādā redakcijā:

“<sup>1</sup> Reģistrācijas valsts atšķirības zīme, ko lieto uz mehāniskajiem transportlīdzekļiem un piekabēm starptautiskajā ceļu satiksmē, piemēram, saskaņā ar Ženēvas Konvenciju par ceļu satiksmi (1949) vai Vīnes Konvenciju par ceļu satiksmi (1968).”

6.5.5., 6.5.5.1.7., 6.5.5.4.17., 6.5.5.5.3., 6.5.6.2.2., 6.5.6.3.3., 6.5.6.3.7. un 6.5.6.9.2.c) Grozījumi neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

#### **6.6.nodaļa**

6.6.3.1. a) Svītrot zemspvītras piezīmi 1 un attiecīgi mainīt nākamās zemspvītras piezīmes numerāciju uz zemspvītras piezīmi 1.

6.6.3.1. e) Aizstāt tekstu “to norādot kā starptautiskajā satiksmē izmantojamo mehānisko transportlīdzekļu atšķirības zīmi<sup>2</sup>” ar tekstu šādā redakcijā: “atšķirības zīme, ko lieto uz transportlīdzekļiem starptautiskajā ceļu satiksmē<sup>1</sup>”.

Izteikt zemspvītras piezīmi 1 (iepriekš 2) šādā redakcijā:

“<sup>1</sup> Reģistrācijas valsts atšķirības zīme, ko lieto uz mehāniskajiem transportlīdzekļiem un piekabēm starptautiskajā ceļu satiksmē, piemēram, saskaņā ar Ženēvas Konvenciju par ceļu satiksmi (1949) vai Vīnes Konvenciju par ceļu satiksmi (1968).”

6.6.4. un 6.6.5.1.7. Grozījumi neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

#### **6.7.nodaļa**

6.7.2.1., 6.7.3.1., 6.7.4.1., 6.7.2.2.1., 6.7.2.2.7., 6.7.2.4.1.b), 6.7.2.6.3.c), 6.7.2.10.1., 6.7.2.15.1. Grozījumi neattiecas uz tekstu latviešu valodā.



6.7.2.18.1. Aizstāt ceturtajā teikumā tekstu “t.i., no atšķirības zīmes, ko izmanto starptautiskajā satiksmē atbilstīgi 1968. gada Vīnes Konvencijai par ceļu satiksmi” ar tekstu šādā redakcijā: “norādīta ar atšķirības zīmi, ko lieto uz transportlīdzekļiem starptautiskajā ceļu satiksmē<sup>2</sup>”.

Izteikt zemsvītras piezīmi 2 šādā redakcijā:

“<sup>2</sup> Reģistrācijas valsts atšķirības zīme, ko lieto uz mehāniskajiem transportlīdzekļiem un piekabēm starptautiskajā ceļu satiksmē, piemēram, saskaņā ar Ženēvas Konvenciju par ceļu satiksmi (1949) vai Vīnes Konvenciju par ceļu satiksmi (1968).”.

6.7.2.19.9., 6.7.3.15.9., 6.7.4.14.10., 6.7.2.19.10., 6.7.2.20.1. un 6.7.2.20.1.attēls Grozījumi neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

6.7.2.20.1.c), 6.7.3.16.1.c), 6.7.4.15.1.c) un 6.7.5.13.1.c) Svītrot zemsvītras piezīmi 2.

6.7.3.1., 6.7.3.2.1., 6.7.3.2.13., 6.7.3.4.1.b), 6.7.3.11.1. Grozījumi neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

6.7.3.14.1. Aizstāt ceturtajā teikumā tekstu “t.i., no atšķirības zīmes, ko izmanto starptautiskajā satiksmē atbilstīgi 1968. gada Vīnes Konvencijai par ceļu satiksmi” ar tekstu šādā redakcijā: “norādīta ar atšķirības zīmi, ko lieto uz transportlīdzekļiem starptautiskajā ceļu satiksmē<sup>2</sup>”.

Izteikt zemsvītras piezīmi 2 šādā redakcijā:

“<sup>2</sup> Reģistrācijas valsts atšķirības zīme, ko lieto uz mehāniskajiem transportlīdzekļiem un piekabēm starptautiskajā ceļu satiksmē, piemēram, saskaņā ar Ženēvas Konvenciju par ceļu satiksmi (1949) vai Vīnes Konvenciju par ceļu satiksmi (1968).”.

6.7.3.15.3. Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

6.7.3.15.10. Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

6.7.3.16.1. un 6.7.3.16.1.attēls Grozījumi neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

6.7.4.1. Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

6.7.4.2.1. Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

6.7.4.4.1.b) Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

6.7.4.5.12. Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

6.7.4.10.1. Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

6.7.4.13.1. Aizstāt ceturtajā teikumā tekstu “t.i., no atšķirības zīmes, ko izmanto starptautiskajā satiksmē atbilstīgi 1968. gada Vīnes Konvencijai par ceļu satiksmi” ar tekstu šādā redakcijā: “norādīta ar atšķirības zīmi, ko lieto uz transportlīdzekļiem starptautiskajā ceļu satiksmē<sup>2</sup>”.

Izteikt zemsvītras piezīmi 2 šādā redakcijā:

“<sup>2</sup> Reģistrācijas valsts atšķirības zīme, ko lieto uz mehāniskajiem transportlīdzekļiem un piekabēm starptautiskajā ceļu satiksmē, piemēram, saskaņā ar Ženēvas Konvenciju par ceļu satiksmi (1949) vai Vīnes Konvenciju par ceļu satiksmi (1968).”.

6.7.4.14.8. un 6.7.4.14.9. Grozījumi neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

6.7.4.14.11. Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

6.7.4.15.1 un 6.7.4.15.1.attēls Grozījumi neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

6.7.5.2.1. Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

6.7.5.3.2. Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

6.7.5.3.3. Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

6.7.5.8.1. Grozījums neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

6.7.5.11.1. Aizstāt ceturtajā teikumā tekstu “t.i., no atšķirības zīmes, ko izmanto starptautiskajā satiksmē atbilstīgi 1968. gada Vīnes Konvencijai par ceļu satiksmi” ar tekstu šādā redakcijā: “norādīta ar atšķirības zīmi, ko lieto uz transportlīdzekļiem starptautiskajā ceļu satiksmē<sup>2</sup>”.

Izteikt zemsvītras piezīmi 2 šādā redakcijā:

“<sup>2</sup> Reģistrācijas valsts atšķirības zīme, ko lieto uz mehāniskajiem transportlīdzekļiem un piekabēm starptautiskajā ceļu satiksmē, piemēram, saskaņā ar Ženēvas Konvenciju par ceļu satiksmi (1949) vai Vīnes Konvenciju par ceļu satiksmi (1968).”.

## 6.8.nodaļa

6.8.2.1.23. Izteikt šādā redakcijā:

“6.8.2.1.23. Izgatavotāja spēju veikt metināšanu pārbauda un apstiprina vai nu kompetentā iestāde vai tās noteikta institūcija, kas izsniedz tipa apstiprinājumu. Izgatavotājam jāuztur metināšanas kvalitātes nodrošināšanas sistēma. Metināšana jāveic kvalificētiem metinātājiem, izmantojot pienācīgu metināšanas procesu, kura efektivitāte (ieskaitot jebkuru nepieciešamo termisko apstrādi) ir pierādīta ar pārbaudēm. Nesagraujošās pārbaudes veic ar radiogrāfiju vai ultraskaņu, un tām jāapstiprina, ka metinājuma kvalitāte atbilst spriegumiem.

Saskaņā ar koeficienta  $\lambda$  vērtību, kuru saskaņā ar 6.8.2.1.17. punktu izmanto tilpnes sienu biezuma noteikšanai, jāveic šādas metinājumu pārbaudes katrā izgatavotāja izmantotajā metināšanas procesā:

$\lambda = 0,8$ : visas metinājumu šuves pēc iespējas pārbauda vizuāli no abām pusēm, un veic nesagraujošās pārbaudes. Nesagraujošās pārbaudes aptver visus T-veida metinātos savienojumus un visus ieliktnus, kas izmantoti, lai izvairītos no metinājuma šuvju krustošanās. Pārbaudāmo šuvju kopgarums nedrīkst būt mazāks par:

10% no visu garenvirziena metinājumu šuvju garuma,

10% no visu pa aploci veikto metinājumu šuvju garuma,

10% no visu pa aploci veikto metinājumu šuvju garuma cisternas galos, un

10% no visu radiālo metinājumu šuvju garuma cisternas galos;

$\lambda = 0,9$ : visas metinājumu šuves pēc iespējas pārbauda vizuāli no abām pusēm, un veic nesagraujošās pārbaudes. Nesagraujošās pārbaudes aptver visus savienojumus, ieliktnus, kas izmantoti, lai izvairītos no metinājuma šuvju krustošanās, un metinājumu šuves aprīkojuma liela diametra sastāvdaļu montāžai. Pārbaudāmo šuvju kopgarums nedrīkst būt mazāks par:

100% no visu garenvirziena metinājumu šuvju garuma,

25% no visu pa aploci veikto metinājumu šuvju garuma,

25% no visu pa aploci veikto metinājumu šuvju garuma cisternas galos, un

25% no visu radiālo metinājumu šuvju garuma cisternas galos;

$\lambda = 1$ : nesagraujošās pārbaudes aptver visas metinājumu šuves visā to garumā, un tās pēc iespējas pārbauda vizuāli no abām pusēm. Jāņem metinājuma paraugs.

Gadījumos kad  $\lambda = 0,8$  vai  $\lambda = 0,9$ , ja metinājuma daļā konstatē nepieņemamu defektu, nesagraujošās pārbaudes paplašina uz tāda paša garuma posmu abpus posmam, kas satur defektu. Ja nesagraujošajā pārbaudē konstatē vēl kādu nepieņemamu defektu, nesagraujošai pārbaudei pakļauj visas atlikušās tāda paša veida metināšanas procesa metinājumu šuves.

Ja vai nu kompetentajai iestādei, vai tās noteiktai institūcijai rodas šaubas par metināto šuvju kvalitāti, ieskaitot metinājumus, kas veikti nesagraujošajā pārbaudē konstatēto defektu labošanai, tā drīkst pieprasīt papildu pārbaudes.”

6.8.2.3.1. Aizstāt otrajā ievilkumā, labajā pusē, tekstu “dalībvalsts atšķirības zīmes” ar tekstu šādā redakcijā: “valsts atšķirības zīmes, ko lieto uz transportlīdzekļiem starptautiskajā ceļu satiksmē<sup>8</sup>”. Svītrot atsauci uz zemsvītras piezīmi pēc vārda “apstiprināšana”.

Izteikt zemsvītras piezīmi 8 šādā redakcijā:

<sup>8</sup> Reģistrācijas valsts atšķirības zīme, ko lieto uz mehāniskajiem transportlīdzekļiem un piekabēm starptautiskajā ceļu satiksmē, piemēram, saskaņā ar Ženēvas Konvenciju par ceļu satiksmi (1949) vai Vīnes Konvenciju par ceļu satiksmi (1968).”

6.8.2.4.1. Izteikt ceturto rindkopu no beigām, kreisajā pusē, šādā redakcijā:

“Pārbaude katram nodalījumam jāveic ar spiedienu, kas ir vismaz vienāds ar:

- 1,3 reizes lielāku spiedienu nekā maksimālais darba spiediens; vai

- 1,3 reizes lielāku spiedienu nekā statistiskais spiediens, ko rada pārvadājamā viela, bet kas nav mazāks par ar 1,3 reizinātu ūdens statisko spiedienu ar minimālo vērtību 20 kPa (0,2 bar) - attiecībā uz paštecē iztukšojamām 6.8.2.1.14. punkta a) apakšpunktam atbilstošām cisternām.”.

6.8.2.4.3. izteikt 6.8.2.4.3. punkta priekšpēdējo rindkopu šādā redakcijā:

“Cisternu, kas aprīkotas ar ventilācijas ierīcēm un drošības ierīci, kas novērš satura izlīšanu cisternas apgāšanās gadījumā, hermētiskuma pārbaudi veic ar spiedienu, kas ir vismaz vienāds ar augstāko no šādiem spiedieniem: visblīvākās pārvadājamās vielas statistiskais spiediens vai ūdens statistiskais spiediens, vai 20 kPa (0,2 bar).”.

6.8.2.6.1. Izdarīt tabulā šādus grozījumus:

- aizstāt attiecībā uz standartu “EN 14025:2013” 4.slejā tekstu “Līdz turpmākam norādījumam” ar tekstu šādā redakcijā: “No 2015.gada 1.janvāra līdz 2018.gada 31.decembrim”.
- Papildināt pēc standarta “EN 14025:2013” ar jaunu standartu šādā redakcijā:

EN 14025:2013+ A1:2016 (izņemot B pielikumu)	Cisternas bīstamu kravu pārvadāšanai. Metāliskas spiediencisternas. Konstrukcija un izgatavošana	6.8.2.1 and 6.8.3.1	Līdz turpmākam norādījumam
--	--	------------------------	-------------------------------

6.8.3.1.5. Izteikt pirmo teikumu šādā redakcijā:

“Elementiem un to stiprinājumiem

baterijtransportlīdzekļos

un MEGC rāmī

jāspēj maksimālās slodzes apstākļos izturēt 6.8.2.1.2. punktā norādītos spēkus.”.

6.8.3.2.9., 6.8.3.4.10. un 6.8.3.5.4. Grozījumi neattiecas uz tekstu latviešu valodā.

6.8.4., īpašais noteikums TT11 Aizstāt rindkopā pēc tabulas tekstu “EN 14025:2013” ar tekstu šādā redakcijā: “EN 14025:2013 + A1:2016”.

## 7.1.nodaļa

7.1.3. Papildināt sākumā un beigās, pēc teksta “portatīvās cisternas” ar tekstu šādā redakcijā: “, MEGC”.

## 8.2.nodaļa

8.2.2.7.1.5. Izteikt šādā redakcijā: “Katrai kompetentai iestādei jāpārbauda eksaminācijas norises kārtība; ieskaitot, ja nepieciešams, eksaminācijas infrastruktūru un organizāciju, izmantojot elektroniskos līdzekļus saskaņā ar 8.2.2.7.1.8.punktu, ja tāda tiek veikta.”.

8.2.2.7.1.6. Papildināt pēc 8.2.2.7.1.6. punkta ar jaunu 8.2.2.7.1.7. un 8.2.2.7.1.8. punktu šādā redakcijā:

“8.2.2.7.1.7. Ikviena eksaminācija ir jāuzrauga. Iespēju robežās jāizslēdz jebkāda manipulēšana vai blēdīšanās. Jānodrošina kandidāta autentifikācija. Visiem eksaminācijas dokumentiem jābūt reģistrētiem un saglabātiem izdrukas vai elektroniskas datnes formā.

8.2.2.7.1.8. Rakstiskie eksāmeni drīkst pilnībā vai daļēji norisināties kā eksaminācija, izmantojot elektroniskus līdzekļus, kur atbildes tiek reģistrētas un vērtētas, izmantojot datu elektroniskas apstrādes (EDP) procesus ar nosacījumu, ka tiek ievēroti šādi nosacījumi:

- kompetentajai iestādei jāpārbauda un jāakceptē datoru iekārtas un programmatūra;
- jānodrošina pienācīga tehniskā funkcionalitāte. Jānoteic kārtība, vai un kā eksaminācija turpinās gadījumā, ja notiek ierīču un lietojumprogrammu kļūmes. Atbilžu ievadīšanas ierīcēs nedrīkst būt pieejamas palīgfunkcijas (piemēram, elektroniska meklēšanas funkcija), lietojamais aprīkojums nedrīkst ļaut kandidātiem eksaminācijas laikā savienoties ar jebkādu citu ierīci;
- katra kandidāta galīgajām atbildēm jābūt fiksētām. Rezultātu noteikšanai jābūt caurskatāmai;

- d) elektroniskos līdzekļus drīkst izmantot tikai tad, ja tos nodrošina eksaminācijas iestāde. Kandidātam nedrīkst būt iespēja pievienot jebkādu papildu datus nodrošinātajai elektroniskajai ierīcei; kandidāts drīkst atbildēt tikai uz uzdotajiem jautājumiem.”
-